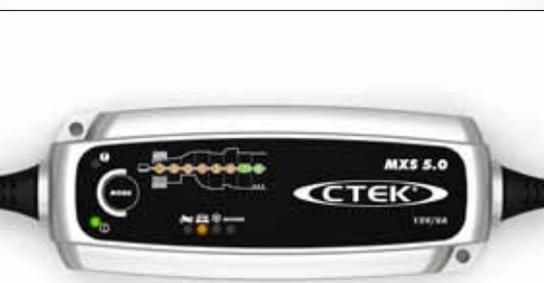


GUIDE DES PRODUITS

CHARGEURS DE BATTERIES CTEK



THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD

INTRODUCTION

CHARGEURS DE BATTERIES CTEK

- CTEK SWEDEN AB conçoit et développe une série unique de chargeurs de batteries et de solutions spécifiques pour tous les types de batteries acide-plomb destinées aux usages personnels et professionnels.
- Une connaissance approfondie des batteries et de l'électronique est la pierre angulaire du concept qui fait la réussite de CTEK, c'est ce qui lui permet de développer une nouvelle génération de chargeurs de batteries capables de répondre dès aujourd'hui comme demain à l'accroissement du besoin d'entretien des batteries.
- La sécurité, la simplicité et la flexibilité sont des points essentiels et des exigences qui s'appliquent à tous les produits et solutions développés et vendus par CTEK. Nous avons jusqu'ici vendu plus de deux millions de chargeurs dans 60 pays et sur tous les continents. CTEK est un fournisseur fiable de plusieurs constructeurs automobiles et moto mondiaux parmi les plus prestigieux.
- CTEK a été fondée en 1997. Le siège social et le développement se trouvent à Vikmanshyttan, Dalarna, en Suède.



PROBLÈMES ET QUESTIONS

L'ENTRETIEN DES BATTERIES N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI IMPORTANT.

L'électronique des véhicules s'est développée rapidement ces dernières années, ce qui sollicite les batteries plus fortement. Les batteries ont donc besoin de chargeurs et d'une méthode de charge modernes. Un chargeur de 3 A actuel équivaut à un chargeur traditionnel de 10 A âgé de seulement quelques années. Les anciens chargeurs utilisent également plus de puissance que ce qui est nécessaire à la technologie moderne actuelle. La progression en 8 étapes brevetée de CTEK rend la charge plus efficace et garantit également l'exécution d'une charge correcte afin d'éviter des pannes précoces aux batteries modernes.

Les batteries travaillent plus dur que jamais, en raison de la consommation électrique toujours croissante des véhicules - même en stationnement !

Les diverses technologies acide-plomb sans entretien requièrent différents régimes de charge

L'augmentation des coûts dus à une batterie à plat (par exemple l'impact sur l'ECU, les coûts de remplacement, etc.)

L'alternateur du véhicule peut ne pas être capable de recharger correctement la batterie tout seul

IL Y A 3 CAUSES PRINCIPALES DE LA RÉDUCTION DE LA LONGÉVITÉ DES BATTERIES :

- Sulfatation : en raison de batteries insuffisamment chargées
- Stratification acide : affecte les batteries profondément déchargées
- Évaporation : une surcharge nuisible fait «bouillir» les fluides des batteries

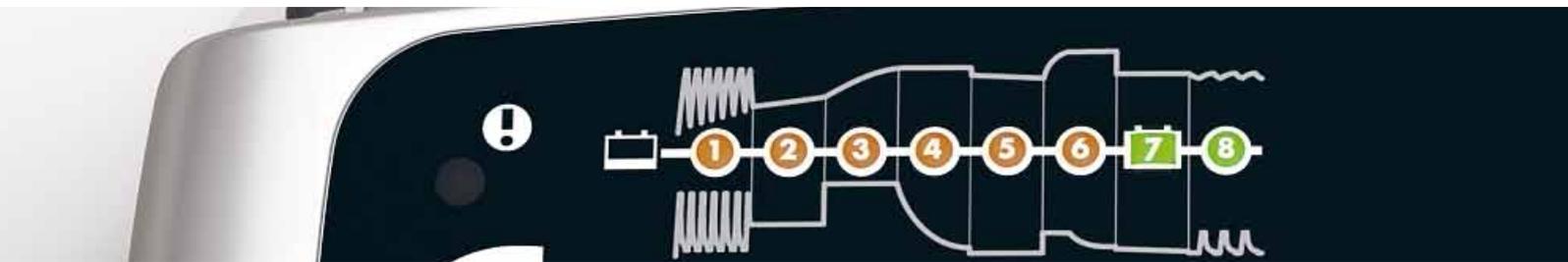
Un soin et un entretien réguliers évitent une panne précoce de batterie, garantissent la préservation de la capacité et prolongent la durée de vie. La longévité des batteries varie et dépend de leur type, de leur âge et de leur état. Un bon entretien peut tripler la durée de vie d'une batterie.



EN QUOI CTEK EST DIFFÉRENT

Les chargeurs de CTEK ont été les premiers à utiliser la technologie «INTELLIGENTE» qui utilise l'électronique à «commutation de mode» (issue de l'informatique) afin de les rendre plus flexibles et précis que des transformateurs «linéaires» ; les chargeurs de CTEK

peuvent ainsi disposer de cycles dédiés aux différents problèmes et technologies des batteries, c'est aussi pour cela qu'ils sont puissants malgré leur petite taille.



LA CHARGE CTEK UNIQUE EN 8 ÉTAPES PROCESSUS

- 1. DESULPHATION** - (désulfatation) Détecte les batteries sulfatées. Les impulsions d'intensité et de tension éliminent le sulfate des plaques de plomb de la batterie et restaurent sa capacité
- 2. SOFT START** - (démarrage progressif) Teste si la batterie peut accepter la charge. Cette étape évite de poursuivre la charge d'une batterie défectueuse
- 3. BULK** - (principale) Charge avec l'intensité maximum jusqu'à environ 80% de la capacité de la batterie
- 4. ABSORPTION** (batterie prête à l'emploi) - Charge avec réduction de l'intensité pour maximiser la capacité de la batterie jusqu'à 100%
- 5. ANALYSE** - Teste si la batterie peut conserver la charge. Les batteries incapables de conserver la charge peuvent devoir être remplacées
- 6. RECOND** - (reconditionnement) Choisissez le programme RECOND pour ajouter cette étape au processus de charge. La tension augmente pendant ce processus pour une production de gaz contrôlée dans la batterie. Le dégagement de gaz mélange l'acide de la batterie et restaure son énergie.
- 7. FLOAT** (flottante, charge complète) Maintien de la tension de la batterie au niveau maximal en fournissant une charge à tension constante.
- 8. PULSE, MAINTENANCE CHARGING** - (charge d'entretien à impulsions) Maintient la capacité de la batterie à 95-100%. Le chargeur surveille la tension de la batterie et envoie si nécessaire une impulsion pour maintenir la batterie complètement chargée.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES PRINCIPAUX

- Plus sûrs pour leurs utilisateurs,** les chargeurs CTEK sont à l'épreuve des mauvaises connexions, de l'inversion de polarité et ne nécessitent pas de débrancher la batterie
- Plus sûrs pour les véhicules,** les chargeurs CTEK régulent la tension secteur afin de protéger l'électronique sensible et l'équipement audio
- Les chargeurs CTEK offrent** une charge, un entretien et un soin des batteries entièrement automatiques
- Aucune connaissance** spécifique des batteries ou de la technologie de charge n'est nécessaire pour obtenir le meilleur d'un chargeur CTEK
- La fonction de** désulfatation brevetée restaure les batteries épuisées et prolonge leur durée de vie, la charge flottante/par impulsions permet de brancher puis d'oublier pendant plusieurs mois sans dommages pour les batteries
- Les chargeurs CTEK sont solides,** résistants aux chocs, aux intempéries, ils sont approuvés pour l'extérieur (IP44-IP65 selon le modèle) et pour des températures de -20°C à +50°C
- CTEK garantit la qualité,** les différents modèles bénéficient de garanties de 2 ou 5 ans. Assistance aux clients et support en ligne ou par téléphone
- Les chargeurs CTEK sont** testés de façon indépendante, ils sont approuvés et utilisés par des marques prestigieuses

**CHARGEURS DE BATTERIES ENTIÈREMENT AUTOMATIQUES CTEK
ANALYSER, RÉPARER, CHARGER ET ENTREtenir TOUS LES TYPES DE
BATTERIES ACIDE-PLOMB - SANS RISQUE**

XC 0.8 (56-707)**6V**

Le XC 0.8 est le choix de chargeur parfait pour les véhicules 6 V, il convient parfaitement à l'entretien des voitures, motos et autres véhicules de collection jusqu'à 100 Ah. Entièrement automatique, une fois batterie chargée le XC800 passe automatiquement à sa phase d'entretien. Le chargeur est fourni complet avec des pinces, des connecteurs permanents et un sac de rangement.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Charge les batteries jusqu'à 32 Ah et entretient les batteries plus grosses jusqu'à 100 Ah**
- **La charge entièrement automatique en 4 étapes inclut des programmes de désulfatation et d'entretien par impulsions brevetés**
- **Conception compacte et solide - protégé des éclaboussure et de la poussière selon IP65**
- **5 ans de garantie**

**XS 0.8 (56-707)****12V**

C'est le chargeur d'entretien idéal pour garantir le démarrage des véhicules utilisés occasionnellement. Le chargeur d'entretien idéal et parfaitement adapté à la charge des batteries 12 V de 1,2 Ah à 32 Ah, il entretient les batteries des voitures, des motos et des autres véhicules jusqu'à 100 Ah. Le chargeur est fourni complet avec des pinces, des connecteurs permanents et un sac de rangement.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Charge les batteries jusqu'à 32 Ah. Entretien les batteries plus grosses jusqu'à 100 Ah**
- **La charge entièrement automatique en 6 étapes inclut des programmes de désulfatation et d'entretien par impulsions brevetés**
- **Conception compacte et solide - protégé des éclaboussure et de la poussière selon IP65**
- **5 ans de garantie**

**MXS 3.6 (56-730)****12V**

Un chargeur polyvalent dans un format compact, il est pratique et facile d'emploi pour charger et entretenir toutes les batteries des véhicules du foyer. Dans son processus de charge en 4 étapes entièrement automatique, le MXS 3.6 mesure l'état de la batterie et démarre automatiquement la charge si nécessaire.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Charge les batteries jusqu'à 75 Ah. Entretien les batteries plus grosses jusqu'à 120 Ah**
- **Puissance de charge sélectionnable pour les batteries plus petites (p. ex. moto) et plus grosses (p. ex. voiture)**
- **Mode froid en option - charge plus efficace pendant l'hiver**
- **Protégé des éclaboussures et de la poussière selon IP65**
- **5 ans de garantie**



MXS 5.0 (56-721)

Le MXS 5.0 est un chargeur qui offre une technologie dernier cri jusque là réservée à la gamme des produits professionnels CTEK. Ce chargeur peut résoudre un grand nombre de problèmes liés aux batteries, c'est le chargeur parfait pour les fortes demandes. Le MXS 5.0 est un chargeur entièrement automatique à 8 étapes, il produit au choix 0,8 A ou 5 A pour les batteries 12 V de 1,2 à 110 Ah et convient à la charge d'entretien jusqu'à 160 Ah.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Charge et entretient les batteries de 1,2 Ah jusqu'à 160 Ah.**
- **Protégé des éclaboussures et de la poussière selon IP65**
- **5 ans de garantie**

**MXS 7.0 (56-731)**

Le MXS 7.0 est le chargeur 12 V universel parfait. Il est idéal pour charger des batteries plus grosses, par exemple pour les caravanes, les véhicules de loisir, les bateaux et les voitures. Le MXS 7.0 est un chargeur entièrement automatique à 8 étapes qui fournit 7 A aux batteries 12 V de 14 à 150 Ah et qui permet la charge d'entretien jusqu'à 225 Ah.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Charge les batteries de 14 Ah à 150 Ah.**
- **Entretient les batteries plus grosses jusqu'à 225 Ah**
- **Mode alimentation – peut servir de source électrique 12 V pour protéger les paramètres électriques**
- **Protégé des éclaboussures et de la poussière selon IP65**
- **5 ans de garantie**

**MXS 10 (56-708)**

Le chargeur MXS 10 offre la toute dernière technologie. Il est idéal pour un usage professionnel et excellent dans les ateliers, les caravanes, les véhicules de loisir, les bateaux ou les voitures. Le MXS 10 est parfait pour résoudre un grand nombre de problèmes de batterie. Il dispose également d'un mode d'alimentation qui permet de débrancher la batterie du véhicule sans perdre les paramètres importants. Son affichage unique permet à l'utilisateur de suivre tout le processus de charge. Le MXS 10 est un chargeur entièrement automatique à 8 étapes qui fournit 10 A aux batteries 12 V de 20 à 200 Ah et qui permet la charge d'entretien jusqu'à 300 Ah.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Charge les batteries de 20 Ah à 200 Ah.**
- **Entretient les batteries plus grosses jusqu'à 300 Ah**
- **Mode Recond – programme spécial pour restaurer les batteries profondément déchargées**
- **Mode alimentation – peut servir de source électrique 12 V pour protéger les paramètres électriques**
- **Capteur de température amovible**
- **2 ans de garantie**



MXS 25 (56-732)

12V



Ce chargeur puissant offre de nombreuses fonctions de charge et de reconditionnement, il est idéal dans un atelier professionnel mais aussi pour les caravanes, les véhicules de loisir et les bateaux. Le MXS 25 est un chargeur de batteries principal entièrement automatique à 8 étapes et commutation de mode et un équipement puissant conçu pour la charge rapide. Il offre une puissance de charge de 25 A pour des charges rapides en toute sécurité. Le capteur de température règle automatiquement la tension de charge afin de garantir une charge sûre et rapide sous tous les climats. Le MXS 25 dispose d'un mode SUPPLY (alimentation) pour protéger et préserver les réglages électroniques, qui est important pour les utilisateurs en atelier.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Charge et entretien les batteries jusqu'à 500 Ah
- Mode alimentation – peut servir de source électrique 12 V pour protéger les réglages électriques ou pour soutenir la batterie pendant les diagnostics jusqu'à 25 A
- Capteur de température intégré
- Classe IP44 pour l'utilisation en extérieur
- 2 ans de garantie



MXS 25000 EXTENDED (56-336)

12V



Le MXS 25000 Extended apporte une mobilité supplémentaire dans l'atelier au MXS 25 par des câbles plus long et des options de rangement et montage.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Câble en cuivre de haute qualité de 6 m
- Support résistant aux rayures avec crochet de rangement du câble
- Support de montage mural



MXTS 70 (56-709)

Le MXTS 70 est un chargeur d'atelier très puissant qui intègre une technologie dernier cri. Il est conçu pour les batteries 12 V et 24 V, il bénéficie d'une capacité de charge très sophistiquée et son utilisation est extrêmement facile. Le MXTS 70 comprend différents affichages indiquant l'état de la charge, de tension de charge, l'intensité, de temps de charge (h) et un niveau d'énergie (oh) pour le contrôle de l'état de la batterie. Le MXTS 70 est un chargeur entièrement automatique à 8 étapes qui fournit au choix 50 A/12 V ou 25 A/24 V aux batteries de 40 à 1500 Ah en 12 V et de 20 à 750 Ah en 24 V. La classe du chargeur est IP 20, son boîtier robuste est en aluminium pour les environnements difficiles, il est conçu pour protéger l'électronique du véhicule.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Modes sélectionnables pour l'adaptation optimale à la taille de la batterie**
- **Algorithme de charge sélectionnable pour la meilleure flexibilité**
- **Mode d'alimentation électrique sélectionnable pour une sortie de tension constante de 13,6 V (70 A max) ou de 27,2 V (35 A max)**
- **Capteur de température pour une charge toujours optimisée**
- **Câbles amovibles avec option d'accessoire à oeillets**
- **Boîte de rangement**
- **2 ans de garantie**
- **Mode froid en option – charge plus efficace pendant l'hiver**

**MXT 4.0 (56-733)**

Un chargeur idéal, fiable et économique pour les fauteuils roulants, les équipements de mobilité et les systèmes de secours 24 V pour lesquels le maintien de la capacité maximale des batteries est essentiel. Le MXT 4.0 a été conçu pour fournir la charge et l'entretien de toutes les batteries acide-plomb 24 V.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **La sortie 4 A charge les batteries jusqu'à 100 Ah et entretient les batteries plus grosses jusqu'à 250 Ah**
- **La charge entièrement automatique en 8 étapes inclut des programmes de désulfatation et d'entretien par impulsions brevetés**
- **Conception compacte et solide - protégé des éclaboussures et de la poussière selon IP65**
- **2 ans de garantie**

**MXT 14 (56-734)**

Un chargeur puissant idéal en cas d'utilisation lourde et en atelier pour les véhicules utilitaires et les bus utilisant des systèmes 24 V. C'est un chargeur de batteries principal à 8 étapes entièrement automatique et à commutation de mode conçu pour la charge rapide. Le capteur de température règle automatiquement la tension de charge afin de garantir une charge sûre et rapide sous tous les climats. Il offre une puissance de charge de 14 A pour des charges rapides en toute sécurité. Il n'est pas nécessaire de débrancher les batteries qui peuvent être chargées et reconditionnées rapidement et commodément - c'est essentiel pour les opérateurs de flottes très soucieux du temps d'arrêt des véhicules.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Charge les batteries de 28 Ah à 300 Ah. Entretien les batteries plus grosses jusqu'à 500 Ah**
- **Mode alimentation – peut servir de source électrique 12 V pour protéger les paramètres électriques**
- **Protégé des éclaboussures et de la poussière selon IP44**
- **5 ans de garantie**



M45 (56-385)**12V**

Même les petits bateaux avec batteries 12 V (7-75 Ah et jusqu'à 120 Ah pour la charge d'entretien) requièrent un chargeur conçu pour résister à l'environnement marin difficile. Le M45 est un chargeur de haute qualité à 4 étapes qui intègre des fonctions uniques telles que la désulfatation et une charge d'entretien sûre entre les saisons. Il offre différents programmes de charge : un pour les petites batteries fournit 0,8 A, un pour les batteries de taille normale (environ 40-75 Ah) et un pour les batteries AGM, qui requièrent une tension de charge légèrement plus élevée de 14,7 V au lieu des 14,4 V habituels, qui fournit 3,6 A.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Charge les batteries jusqu'à 75 Ah. Entretien les batteries plus grosses jusqu'à 120 Ah**
- **Conception compacte et solide - protégé des éclaboussures et de la poussière**
- **Puissance de charge sélectionnable afin de s'adapter aux batteries petites ou grosses**
- **Protégé des éclaboussures et de la poussière selon IP65**
- **5 ans de garantie**

**M100 (56-386)****12V**

Un chargeur marin de 7 A qui offre un entretien complet des batteries des petits bateaux à batterie 12 V utilisée comme batterie de démarrage et de service. Le M100 est un chargeur entièrement automatique à 8 étapes qui fournit 7 A, il est idéal pour les batteries de 14 à 150 Ah et jusqu'à 225 Ah pour la charge d'entretien. Le mode AGM fournit une charge optimale des batteries AGM qui requièrent une tension de charge légèrement plus élevée.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Charge les batteries jusqu'à 150 Ah. Entretien les batteries plus grosses jusqu'à 225 Ah**
- **Conception compacte et solide - protégé des éclaboussure et de la poussière selon IP65**
- **Mode froid en option - charge plus efficace pendant l'hiver**
- **5 ans de garantie**

**M200 (56-220)****12V**

Le M200 est parfait pour charger les grosses batteries 12 V. The charger a un câble secondaire long de 4 m à connecteurs à oeillets et un capteur de température pour optimiser la charge par tous les temps, ce qui accroît la polyvalence des installations permanentes. Le M200 est un chargeur entièrement automatique à 8 étapes qui fournit 15 A, il est idéal pour les batteries de 28 à 300 Ah et jusqu'à 500 Ah pour la charge d'entretien. Si vous envisagez de rester à bord durant la nuit, vous pouvez passer au mode Night (nuit) pour une charge silencieuse.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Charge les batteries jusqu'à 300 Ah et entretient les batteries plus grosses jusqu'à 500 Ah**
- **Le mode d'analyse vérifie que la batterie peut conserver la charge**
- **Classe IP44 pour l'utilisation en extérieur**
- **2 ans de garantie**



M300 (56-298)

Le M300 est le chargeur recommandé pour les bateaux à batteries de service plus grosses.

Le puissant M300 12 V 25 A est parfait pour l'analyse, la charge et l'entretien de tous les types de batteries de bateaux jusqu'à 500 Ah.

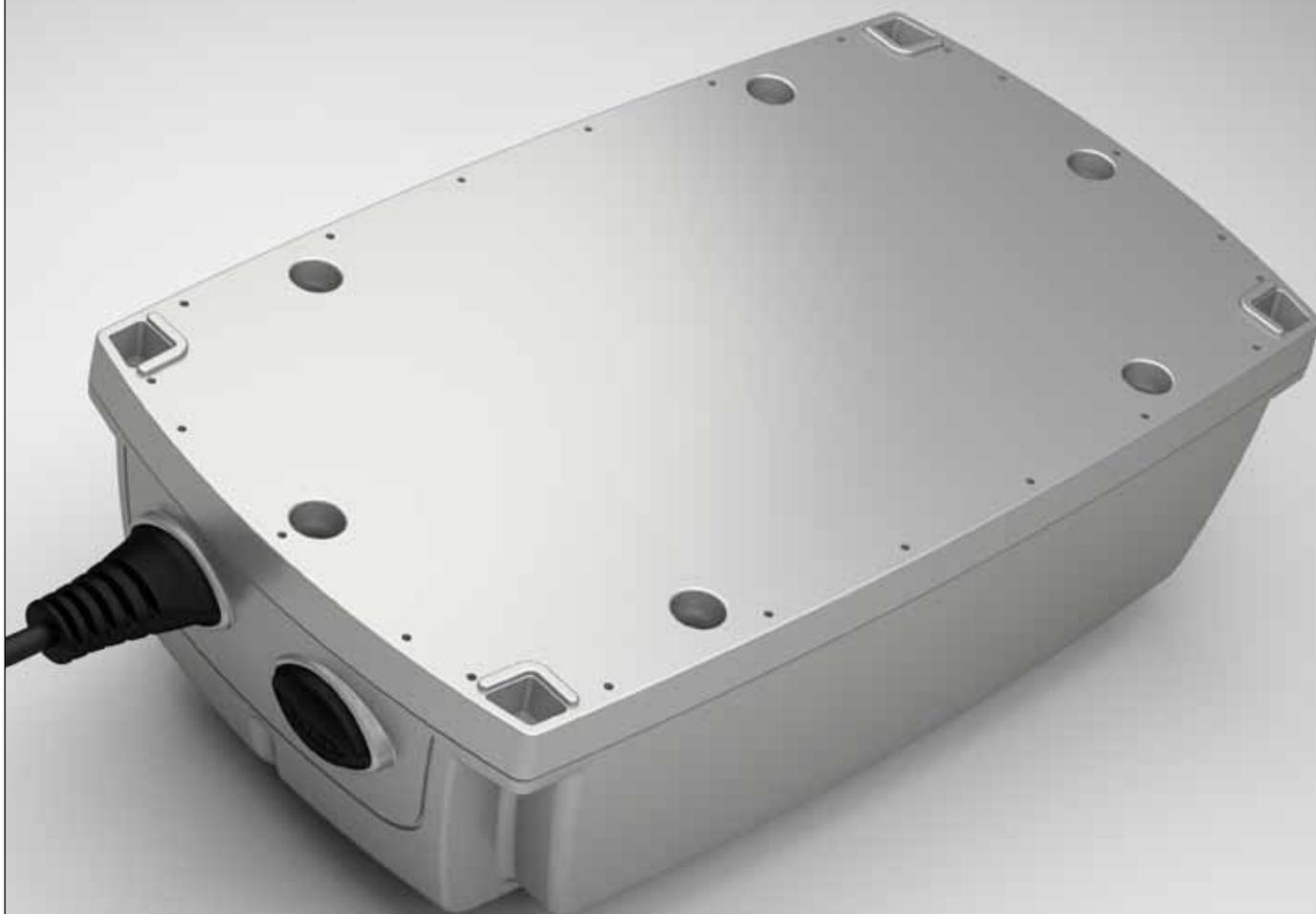
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Charge et entretien les batteries jusqu'à 500 Ah**
- **Entretien flottant sur 10 jours pour un niveau de charge maximum**
- **Classe IP44 pour l'utilisation en extérieur**
- **Mode nuit pour un fonctionnement silencieux pendant le sommeil**
- **2 ans de garantie**



CTEK offre désormais une nouvelle gamme d'équipements CC/CC embarqués pour la charge des batteries et la régulation électrique avec le lancement du D250S Dual et du SmartPass. Les chargeurs CC/CC de CTEK sont alimentés par l'alternateur, ils chargent les batteries domestiques utilisées par exemple dans les camping-cars, les bateaux et les camions, ils les conditionnent et étendent leur longévité, ce qui économise de l'argent et un temps précieux. Le D250TS est prévu pour les systèmes 24 V.

NOUVEAUTÉS!



D250S DUAL (56-677)

Le D250S Dual conditionne toutes les sources C.C comprenant les alternateurs et l'énergie solaire afin de les adapter parfaitement à la quantité de charge requise par la batterie tout en réduisant au minimum le temps de charge. Le D250S Dual est un chargeur 20 A à plusieurs étapes qui règle automatiquement la tension et l'intensité de charge en fonction de l'état de la charge et de la température de la batterie afin de garantir l'optimisation de ses performances sans risque.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Rendement de 90 %**
- **S'adapte aux sources d'énergie parallèles, à l'utilisation avec alternateur, solaire ou les deux**
- **Séparation automatique des batteries de démarrage et de service**
- **Tension d'entrée C.C. 12,9-22 V, tension de charge 14,4 V**
- **Intensité maximum de charge 20 A, charge les batteries de 40 Ah à 300 Ah**
- **Protégé des éclaboussures et de la poussière selon IP65**
- **2 ans de garantie**

**12V****SMARTPASS (56-676)**

Prévu pour fonctionner en tandem avec le D250S Dual, le SmartPass est un régulateur électrique complet de la production, de l'utilisation et du stockage électriques pour tous les systèmes 12 V C.C. Le SmartPass permet de synchroniser l'énergie produite par les chargeurs solaires, éoliens, C.A. et les alternateurs afin de maximiser la production et de réduire au minimum le temps de charge. L'énergie peut alors être distribuée aux bancs de batteries et/ou aux équipements tels que l'éclairage et les systèmes de navigation qui ont besoin d'une alimentation électrique supplémentaire, tout en garantissant la charge complète des batteries.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Accepte des entrées jusqu'à 80 A et des capacités de batteries de 75 à 800 Ah**
- **Surveillance des batteries et protection des consommateurs essentiels**
- **Capteur de température**
- **Protégé des éclaboussures et de la poussière selon IP 65**
- **2 ans de garantie**

**12V****D250 TS (56-740)**

Un chargeur entièrement automatique avec relais sensible à la tension qui convient à toutes les batteries acide-plomb 24 V, aucune dépose nécessaire si le type de batterie monté change. Le D250TS est un chargeur à plusieurs étapes qui règle automatiquement la tension et l'intensité de charge en fonction de l'état de la charge et de la température de la batterie afin de garantir l'optimisation de ses performances sans risque.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Rendement de 95 %**
- **Séparation automatique des batteries**
- **Tension d'entrée C.C. 14-30 V, tension de charge 28,8 V**
- **Intensité maximum de charge 10 A, charge les batteries de 28 Ah à 200 Ah**
- **Entretien flottant sur 10 jours pour un niveau de charge maximum**
- **Protégé des éclaboussures et de la poussière selon IP65**
- **2 ans de garantie**

**24V**

COMFORT CONNECT - Eyelet

COMFORT CONNECT - EYELET est un accessoire pratique pour charger les batteries difficiles d'accès lorsque l'utilisation des pinces est incommode ou impossible. Le montage est facile, il est protégé des éclaboussures et de la poussière. La connexion à oeillets peut se monter directement sur la batterie du véhicule et le connecteur peut être placé en un endroit qui facilite la charge. Lorsque la charge est nécessaire, il suffit de retirer le bouchon et de brancher le chargeur CTEK pour restaurer la pleine capacité de la batterie.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Câble long de 400 mm
- Compatible avec : XC 0.8, XS 0.8, MXS 3.6, MXS 5.0, MXS 7.0, M45, M100

Comfort Connect M6 – 6,4 mm (56-260)

Comfort Connect M8 – 8,4 mm (56-261)

Comfort Connect M10 – 10,4 mm (56-329)

COMFORT CONNECT - Cig Plug

COMFORT CONNECTOR CIG PLUG est un adaptateur facile à installer qui permet la charge par la prise allume-cigare ou accessoires 12 V à partir d'un chargeur CTEK compatible. Le fonctionnement requiert une prise alimentée lorsque le contact est coupé.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Câble long de 400 mm
- Compatible avec : XC 0.8, XS 0.8, MXS 3.6, MXS 5.0, MXS 7.0, M45, M100

Comfort Connect - Cig Plug (56-263)

COMFORT CONNECT - Cig Socket

COMFORT CONNECT CIG-SOCKET est un accessoire utile pour étendre l'utilisation du connecteur de batterie CTEK Comfort Connect en permettant à l'utilisateur d'établir une connexion directe entre la prise allume-cigare et la batterie afin de charger des appareils de navigation, des téléphones mobiles, des chauffages, des vêtements, chauffants, etc. L'adaptateur se branche dans les CTEK Comfort Connect ou Comfort Indicator existants afin de fournir un point aux accessoires pour prise allume-cigare et de les alimenter directement depuis la batterie. La finition de l'appareil de haute qualité, son câble de 1 mètre est entièrement recouvert afin de le protéger de la saleté et des infiltrations d'eau. Tout accessoire 12 V utilisant une prise allume-cigare de 21 mm peut être utilisé jusqu'à une intensité de 5 A. À l'arrêt, toute la puissance fournie provient de la batterie, mais en route la batterie est soutenue par l'alternateur de la manière habituelle.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Câble long de 1 000 mm
- Fusible 5 A (type à lame)
- Compatible avec les connecteurs CTEK : Comfort Connector, Comfort Indicator (pinces / oeillets / tableau)
- Intensité maximale 5 A
- Prise allume-cigare diamètre 21 mm

COMFORT INDICATOR

Le COMFORT INDICATOR utilise un système simple de témoins pour indiquer l'état de la charge de votre batterie. Un témoin vert clignotant montre que la batterie ne requiert pas de charge. L'orange signale que la batterie doit être chargée afin d'éviter une stratification acide nuisible. Un témoin rouge avertit que la batterie est déchargée à un point où la sulfatation - le principal tueur des batteries - se produit et que le véhicule risque de ne pas démarrer. Faciles à utiliser, il existe plusieurs options de connexions permanentes près de la batterie (oeillets), déportée (tableau) ou provisoires (pinces) - idéales pour les ateliers et des salles d'exposition. Lorsque la charge est nécessaire, il suffit de retirer le bouchon et de brancher un chargeur CTEK compatible pour restaurer la pleine capacité de la batterie.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Fusible 15A (type à lame)**
- **Compatible avec : XS 0.8, MXS 3.6, MXS 7.0, M45, M100**
- **Courant de fuite - ~ 1 Ah / mois**
- **Intensité maximale 10A**
- **Plage de températures -20 °C - +50 °C**

Oeillets M6 câble 550 mm (56-629)

Oeillets M8 câble 550 mm (56-382)

Tableau, câble 1000 mm (56-380)

Tableau, câble 3 300 mm (56-531)

Pinces, câble 1500 mm (56-384)



WALL HANGER

Le WALL HANGER a été spécifiquement conçu pour la fixation murale des gros chargeurs CTEK au mur, sur les colonnes de ponts ou sur les portes des véhicules. Le WALL HANGER inclut une plaque qui peut se fixer directement au dos du chargeur (vis fournies) avec un crochet pour un rangement des câbles en toute sécurité. Une patte fournie peut se fixer au mur ou sur une colonne afin d'y suspendre le chargeur pour le ranger ou l'utiliser au poste de travail. Le support dispose de pieds en caoutchouc afin de ne pas rayer la peinture du véhicule. Des supports muraux supplémentaires sont disponibles séparément.

WALL Hanger 300

- prévu pour MXS 25, MXT 14, M200, M300 (56-314)

WALL HANGER 100

- prévu pour MXS 7.0, MXS 10, M 100 (56-335)

WALL BRACKET (supplémentaire)

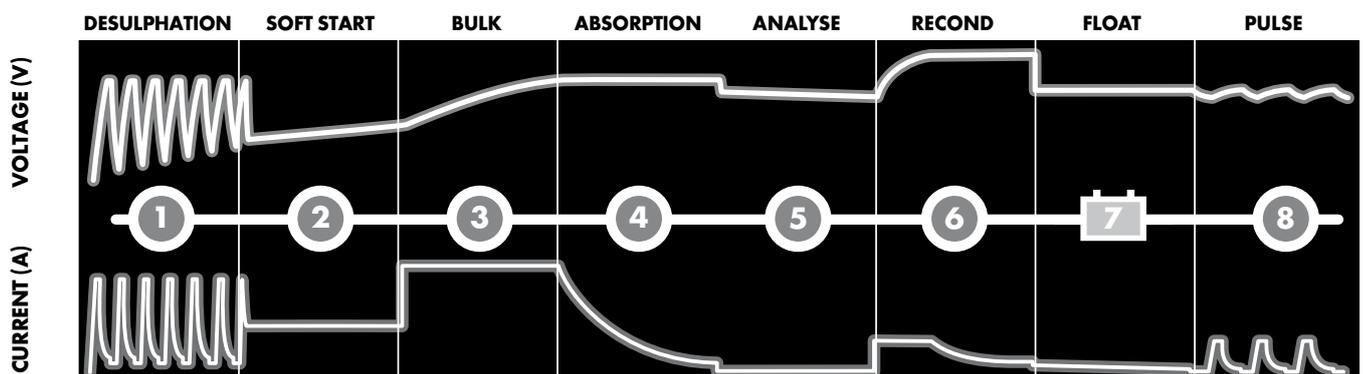
- prévu pour Wall Hanger 100 ou 300 (56-345)



TABLEAU DE COMPARAISON

CODE DU PRODUIT	RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	PAGE	MAX CHARGE INTENSITÉ (A)	CHARGE INTENSITÉ ÉTAPES
XC 0.8	56-729	6V, 0.8A, 4 étapes	4	0.8	1,3,4,8
XS 0.8	56-707	12V, 0.8A, 4 étapes	4	0.8	1,3,4,5,7,8
MXS 3.6	56-730	12V, 3.6A, 4 étapes	4	3.6	1,3,4,8
MXS 5.0	56-721	12V, 5A, 8 étapes	5	5	1,2,3,4,5,6,7,8
MXS 7.0	56-731	12V, 7A, 8 étapes	5	7	1,2,3,4,5,6,7,8
MXS 10	56-708	12V, 10A, 8 étapes	5	10	1,2,3,4,5,6,7,8
MXS 25	56-732	12V, 25A, 8 étapes	6	25	1,2,3,4,5,6,7,8
MXS 25000 EX	56-336	12V, 25A, 8 étapes	6	25	1,2,3,4,5,6,7,8
M45	56-385	12V, 3.6A, 4 étapes	8	3.6	1,3,4,8
M100	56-386	12V, 7A, 8 étapes	8	7	1,2,3,4,5,6,7,8
M200	56-220	12V, 15A, 8 étapes	8	15	1,2,3,4,5,6,7,8
M300	56-298	12V, 25A, 8 étapes	9	25	1,2,3,4,5,6,7,8
D250S DUAL	56-677	12V, 20A, 4 étapes	11	20	1,3,4,7,8
SMARTPASS	56-676	12V, DC/DC	11	80	N/A
MXTS 70	56-709	12/24V, 70/35A	7	50/25	1,2,3,4,5,6,7,8
D250TS	56-740	24V, 10A, DC	11	10	1,3,4,8
MXT 4.0	56-733	24V, 4A, 8 étapes	7	4	1,2,3,4,5,6,7,8
MXT 14	56-734	24V, 14A, 8 étapes	7	14	1,2,3,4,5,6,7,8

CHARGE CTEK UNIQUE EN 8 ÉTAPES



INSOLATION	GARANTIE ANNÉE	MINI/MAXI BATTERIE CAPACITÉ (Ah)	CAPACITÉ DES BATTERIES						
			2Ah	8Ah	20Ah	60Ah	100Ah	225Ah	500Ah
IP65	5	1.2-32	Idéal	Idéal	Idéal	Utilisable	Utilisable	Non recommandé	Non recommandé
IP65	5	1.2-32	Idéal	Idéal	Idéal	Utilisable	Utilisable	Non recommandé	Non recommandé
IP65	5	1.2-75	Idéal	Idéal	Idéal	Idéal	Utilisable	Non recommandé	Non recommandé
IP65	5	1.2-110	Idéal	Idéal	Idéal	Idéal	Idéal	Non recommandé	Non recommandé
IP65	5	14-150	Non recommandé	Non recommandé	Idéal	Idéal	Idéal	Utilisable	Non recommandé
IP65	2	20-200	Non recommandé	Non recommandé	Idéal	Idéal	Idéal	Idéal	Non recommandé
IP44	2	40-500	Non recommandé	Non recommandé	Non recommandé	Idéal	Idéal	Idéal	Idéal
IP44	2	40-500	Non recommandé	Non recommandé	Non recommandé	Idéal	Idéal	Idéal	Idéal
IP65	5	1.2-75	Idéal	Idéal	Idéal	Idéal	Utilisable	Non recommandé	Non recommandé
IP65	5	14-150	Non recommandé	Non recommandé	Idéal	Idéal	Idéal	Utilisable	Non recommandé
IP44	2	28-300	Non recommandé	Non recommandé	Non recommandé	Idéal	Idéal	Idéal	Utilisable
IP44	2	40-500	Non recommandé	Non recommandé	Non recommandé	Idéal	Idéal	Idéal	Idéal
IP65	2	40-300	Non recommandé	Non recommandé	Non recommandé	Idéal	Idéal	Idéal	Non recommandé
IP65	2	75-800	Dépend du chargeur monté et du courant produit par l'alternateur						
IP23	2	40-1500/20-750	Non recommandé	Non recommandé	Dépend de la tension et de l'intensité sélectionnées		Idéal	Idéal	Idéal
IP65	2	20-150	Non recommandé	Non recommandé	Idéal	Idéal	Idéal	Idéal	Idéal
IP65	2	8-100	Non recommandé	Idéal	Idéal	Idéal	Idéal	Utilisable	Non recommandé
IP44	2	28-300	Non recommandé	Non recommandé	Non recommandé	Idéal	Idéal	Idéal	Utilisable

Légende des couleurs

		
Idéal	Utilisable Entretien	Non recom- mandé

CTEK SWEDEN AB

ROSTUGNSVÄGEN 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN

TÉLÉPHONE : + 46 225 351 80 TÉLÉCOPIE : + 46 225 351 95

COURRIEL : INFO@CTEK.COM

WWW.CTEK.COM

© 2011 CTEK SWEDEN AB



CTEK®

THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD