

Challenge Greenpower : les filles de la Team Fernande d'Auchel visent le titre mondial

Ce week-end, les cinq filles de la Team Fernande, du lycée Degrugillier d'Auchel, embarquent pour Goodwood (Royaume-Uni), haut lieu du sport auto britannique. Déjà championnes de France, elles espèrent décrocher le titre mondial du challenge Greenpower, une course d'endurance en kart électrique.

Partage :



 [Ajouter aux sources préférées sur Google \(https://google.com/preferences/source?q=lavoixdunord.fr\)](https://google.com/preferences/source?q=lavoixdunord.fr)

(https://www.lavoixdunord.fr/mieux-nous-connaître/1744323/article/2026-10-08/rencontrez-jonathan-lambert-au-tri-postal-l-occasion-de-l-exposition-eclats-du?int_source=marigold&int_medium=undersocial&int_campaign=vdn_20261009_rencontre_jonathan_lambert)



Par **Ruben Muller** ([99017/dpi-authors/ruben-muller](https://www.lavoixdunord.fr/mieux-nous-connaître/1744323/article/2026-10-08/rencontrez-jonathan-lambert-au-tri-postal-l-occasion-de-l-exposition-eclats-du?int_source=marigold&int_medium=undersocial&int_campaign=vdn_20261009_rencontre_jonathan_lambert))
Journaliste à la rédaction de Béthune-Bruay

Publié: 14 Octobre 2026 à 18h35 | Temps de lecture: 1 min

Ce mardi au lycée professionnel Fernand-Degrugillier d'Auchel, Isaline et Manon bricolent à l'arrière d'un kart. Les deux sœurs, 18 ans, titulaire d'un bac pro de mécanique automobile et étudiantes en BTS maintenance auto, ne décollent pas le nez de la sonde thermique qu'elles greffent sur le moteur du bolide.



Manon, Isaline et leurs coéquipières travaillent depuis trois ans sur leur bolide, Fernande.



Depuis trois ans, les filles de la Team 80 kg.



Depuis fin 2023, elles font partie de la Team Fernande (<https://www.lavoixdunord.fr/1564829/article/2025-03-14/le-kart-fernande-et-son-equipe-de-lyceennes-d-auchel-coqueluches-du-challenge>), l'équipe 100 % féminine du lycée qui participe au challenge Greenpower. Cette course d'endurance de kart électrique, née il y a 25 ans, est devenue une institution au Royaume-Uni : cette année, 700 écuries, issues d'établissements scolaires de tous types, du collège à l'école d'ingénieurs, y ont participé. Le projet a essaimé dans toute l'Europe, avec 130 teams au Benelux, une quinzaine en France...



(/1682313/article/2026-03-10/au-lycee-degrugillier-d-auchel-une-equipe-de-jeunes-filles-en-course-pour-casser).

À lire aussi

Au lycée Degrugillier d'Auchel, une équipe de jeunes filles en course pour casser les codes

(/1682313/article/2026-03-10/au-lycee-degrugillier-d-auchel-une-equipe-de-jeunes-filles-en-course-pour-casser).

Championnes de France

Les filles d'Auchel ne sont pas venues faire de la figuration : deux fois vice-championnes de France pour leurs débuts, elles ont décroché la timbale (<https://www.lavoixdunord.fr/1707365/article/2026-05-29/la-team-fernande-auchel-championne-de-france-avec-son-kart-electrique>) le 19 mai 2026 à Amiens, avant de prendre la 7^e place de la finale européenne qui réunissait une soixantaine d'équipes, quelques jours plus tard à Zolder (Belgique), sur un circuit qui a accueilli la Formule 1 de 1973 à 1982.



Isaline et Manon, entourées de Mélanie Brouwers et Dimitri Michel, qui encadrent le projet Fernande : « On les guidait au début mais maintenant, elles n'ont plus besoin de nous. »

”

Les filles vivent 100 % Fernande : même pendant les vacances, elles imaginent comment alléger leur bolide, réfléchissent à des solutions aérodynamiques, étudient la consommation de la batterie...”

Mélanie Brouwers, professeure d'anglais et cheffe du projet

Elles se sont ainsi ouvert les portes de la finale internationale, à Goodwood (<https://www.lavoixdunord.fr/instant/1731958/article/2026-08-26/le-festival-speed-de-goodwood-c-est-speed-race-and-fun>), haut lieu du sport automobile britannique connu pour son Festival of Speed. Ce week-end, elles y affronteront 120 équipes venues du Royaume-Uni, de France, de Belgique, des Pays-Bas, d'Espagne, du Portugal, de Pologne, de Lituanie, d'Estonie... Elles ont intégré le top 20 l'an dernier mais dimanche, Isaline la capitaine, Manon, Aaliyah la pilote, Crystal (<https://www.lavoixdunord.fr/1653997/article/2025-12-08/comment-aaliyah-et-crystal-lyceennes-auchel-voient-le-changement-climatique>) et Louann visent le podium, voire la gagne.

« Elles n'ont plus besoin de nous »

Pas seulement parce qu'Aaliyah, avec « ses 40 kilos tout mouillés », n'amuse pas le terrain. Avant de tracer sur le circuit, les filles ont préparé leur bolide aux petits oignons. « *Elles vivent 100 % Fernande* (le petit nom du kart), raconte Mélanie Brouwers, professeure d'anglais et cheffe du projet. *Même pendant les vacances, elles imaginent comment l'alléger, réfléchissent à des solutions aérodynamiques, étudient la consommation de la batterie...* »



« La fabrication des pièces est confiée à des entreprises mais les innovations ont bien été conçues par les filles », soulignent Dimitri Michel et Mélanie Brouwers, ici avec Isaline.

Depuis l'origine, seuls le moteur et les strictement d'y toucher.

○○○

”

On est fiers de ce qu'elles accomplissent. Elles progressent en mécanique bien sûr, mais elles font aussi de la communication, démarchent des sponsors, vendent des goodies pour financer leurs pièces...”

Dimitri Michel, professeur de mécanique automobile

« *Le kit de base pèse 80 kg mais elles ont gagné au moins 10 kg grâce à leurs innovations – on les guidait au début mais maintenant, elles n'ont plus besoin de nous* », sourit Dimitri Michel, professeur de mécanique. Ainsi, chaque chambre à

air ne pèse plus que 22 grammes, contre 116 g à l'origine. Elles ont aussi réduit la taille des pneus pour réduire les frottements. Seuls le moteur et les deux batteries (11 kg chacune) restent d'origine : le règlement interdit de les modifier.



À quelques jours de la finale internationale, les filles continuent de travailler d'arrache-pied sur leur bolide.



À quelques jours de la finale internationale, les filles continuent de travailler d'arrache-pied sur leur bolide.

○○○○

« *On est fiers (<https://www.lavoixdunord.fr/1711738/article/2026-06-12/tapis-rouge-et-haie-d-honneur-pour-la-team-fernande>) de voir le travail qu'elles ont accompli, salue Dimitri Michel. Au-delà de la technique, elles ont aussi développé leurs compétences psychosociales : elles font de la communication, démarchent des sponsors – le dernier en date, Fil & Fringue à Hinges, les a rhabillées (sous-pulls thermiques, sweats à capuche et blousons – pour la finale et ça nous enlève une belle épine du pied –, vendent des goodies pour financer la conception de pièces... » Les mains dans le cambouis, le sourire collé au visage, les filles respirent la passion automobile. Dimanche, elles espèrent bien briller à nouveau.*

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Ta Voix Initiative\(/tags/ta-voix-initiative\)](#)

[Ta Voix Scolaire\(/tags/ta-voix-scolaire\)](#)

[Auchel \(Pas-de-Calais\)\(/region/bethune-et-ses-environs/auchel\)](#)