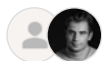


Accueil / Nouvelle-Aquitaine / Haute-Vienne / Limoges

"On a surtout fait du réglage et du rafistolage" : les ingénieurs et mécaniciens de demain se forment dans une compétition de karting électrique



À Limoges, les étudiants en électromécanique de toute la France s'affrontent sur une compétition de karting électrique qu'ils ont entièrement conçu. © Emmanuel Braud - France Télévisions



Franck Petit et Romain Bizeul

Publié le 02/06/2026 à 19h33 | Temps de lecture : 2 min

Nouvelle-Aquitaine



Chaque année, l'Enedis EV Challenge rassemble des écoles d'ingénieur et des lycées



karting électrique avant de le faire concourir sur le plus grand circuit intérieur de France. Une vraie expérience pour les électromécaniciens de demain.

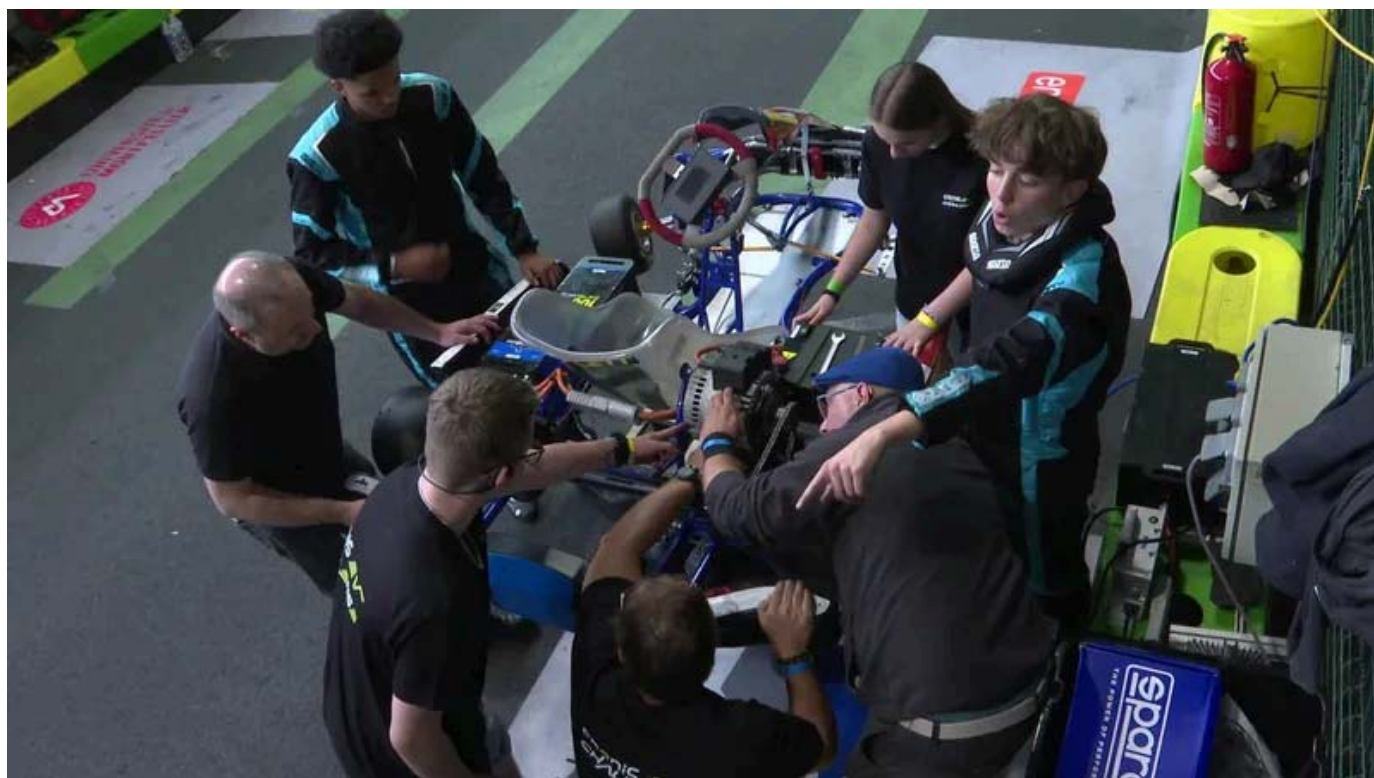
Tout au long de l'année, ces futurs mécaniciens ou ingénieurs ont conçu leur propre karting. Depuis 2016, des lycéens et étudiants de toute la France s'affrontent sur la plus grande piste indoor de France à Limoges, à l'occasion de l'Enedis EV Challenge, les 1^{er} et 2 juin 2026. Dans les années à venir, les besoins en électriciens et électromécaniciens vont devenir très importants. Alors Enedis prépare le futur avec ceux qui sont amenés à travailler sur des véhicules électriques.

L'objectif de la compétition est d'aller le plus loin possible sans recharger la batterie du karting. Parmi les établissements engagés dans la compétition, l'école d'ingénieur Ensil-Ensci de Limoges. Malgré la préparation, au moment de la course, tout ne se passe pas comme prévu. "Nous avons eu des problèmes hier, la batterie s'est arrachée", raconte Antoine, élève de première année à l'école d'ingénieur.

"L'important, c'est qu'ils voient la partie mécanique comme la partie électrique"

Pour le deuxième jour de compétition, l'équipe de l'Ensil-Ensci a voulu redresser la barre. "On a surtout fait beaucoup de réglages et de rafistolage. Vous pouvez le voir, il y a beaucoup de serre-flex un peu partout, montre Antoine. Même sur le pare-choc arrière qui est en kevlar." Mais les changements ont porté leurs fruits, ce matin-là, Antoine a fait le meilleur temps au tour.

Un petit peu plus loin, au stand du lycée professionnel Louis Gaston Roussillat de Saint-Vaury, dans la Creuse, l'ambiance n'est pas la même. Le pilote a dû faire face à plusieurs départs avortés. "Je suis un peu frustré, avoue Julien, élève en première année de bac pro à Saint-Vaury. J'ai pris le kart trois fois aujourd'hui et la chaîne a sauté trois fois. Je ne sais pas si c'est moi ou si c'est le kart, mais ça ne veut pas aujourd'hui !"



L'équipe du lycée professionnel de Saint-Vaury s'affaire pour identifier le problème de son karting à l'Enedis EV Challenge de Limoges. © Emmanuel Braud - France Télévisions

Alors son professeur d'électrotechnique, Vincent Mourier, tente de comprendre et d'identifier le souci. "Durant la course, il y a eu de mauvaises tensions. Nous avons cassé plusieurs fois le pont arrière, donc je pense qu'il y a d'autres éléments qui ont dû être touchés pendant la course", diagnostique-t-il. Finalement, le karting du lycée professionnel Louis Gaston Roussillat de Saint-Vaury repart. Mais l'équipe a pris beaucoup de retard.



Reportage de Franck Petit et Emmanuel Braud. ● ©France Télévisions

Si les élèves ont quelques regrets, l'essentiel est ailleurs. Le but reste d'apprendre, en se salissant les mains. "Dans la formation, l'objectif est de voir techniquement tout ce qu'on peut faire comme amélioration. On souhaite qu'ils montent ou qu'ils démontent le karting. L'important, c'est qu'ils voient la partie mécanique comme la partie électrique et qu'ils aient une vision globale de ce qu'est un système de transmission de puissance", assure Jérôme Fraisse, professeur de mécanique à l'Ensil-Ensci de Limoges.



L'équipe de L'Ensil-Ensci a fini cinquième de l'Enedis EV Challenge 2026 de Limoges. ● © Emmanuel Braud - France Télévisions

Malgré tout, l'[Enedis EV Challenge](#) reste une compétition. Pour l'édition 2026, c'est l'école nationale des Arts et Métiers de Cluny qui l'a emporté, suivie de deux équipes de l'université de Montpellier. L'école d'ingénieur Ensil-Ensci est, elle, arrivée cinquième de la compétition, mais en signant le meilleur temps au tour de circuit. Malgré ses multiples difficultés, le lycée professionnel



accueil



replay

Louis Gaston Roussillat de Saint-Vaury n'est pas retourné les mains vides dans la Creuse. Son équipe a obtenu le prix Coup de cœur du projet pédagogique. De quoi donner des ailes aux mécaniciens de demain.

Cet article vous a intéressé ? Partagez-le



Mes newsletters

Recevez tous les jours dans votre boîte mail les principales infos de France 3 Régions.

choisir ma newsletter

Sur le même sujet

VIDÉO. Flambée du diesel, facture divisée par huit : témoignage d'un automobiliste qui a fait le pari gagnant de l'électrique et du solaire



"S'il fait beau, c'est tout bénéf" : face à la flambée du carburant, sa voiture électrique alimentée au solaire lui coûte presque rien



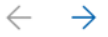
Prix, autonomie, accès aux bornes de recharges : peut-on tous rouler en voiture électrique ?



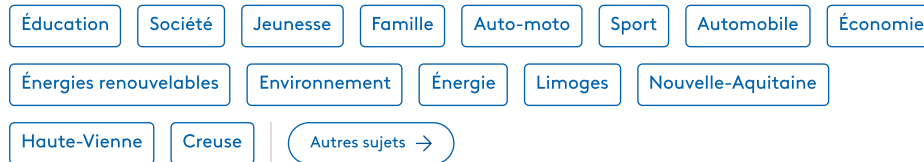
Les JT - Nouvelle-Aquitaine

[Voir les replays](#)

Les vidéos du moment



Mots clés de l'article

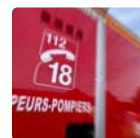


Nouvelle-Aquitaine

[Voir toute l'actualité ->](#)

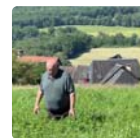
Une femme de 37 ans meurt dans un accident de la route à Lesparre-Médoc

Le 04/06/2026



Réchauffement climatique : des agriculteurs misent sur ces "cultures de demain" et réduisent leur dépendance à l'eau et aux engrais

Le 04/06/2026



Vers le retour du soleil ce week-end en Nouvelle-Aquitaine : le bon moment pour repérer les drapeaux sur les plages océanes



Ce n'est pas votre région ?

 [changer de région](#)

 [Voir l'actualité de toutes les régions](#)



.3

Tous les jours, recevez l'actualité régionale par newsletter :
[choisir une région](#) 

vous adresse e-mail

s'inscrire

France Télévisions utilise votre adresse e-mail pour vous envoyer la newsletter régionale. Vous pouvez vous en désinscrire à tout moment via le lien en bas de ces newsletters. [Notre politique de confidentialité](#)

[voir nos archives](#)

[plan du site](#)

[mentions légales](#)

[gérer mes traceurs](#)

Droits de reproduction et de diffusion réservés ©2026 France TV



.3

 [le live](#)

 [direct tv](#)

 [direct radio](#)

Retrouvez aussi

 [accueil](#)

 [replay](#)

 La météo

 Les jeux

[Politique de confidentialité](#)

[CGU et mentions légales](#)

[Index](#)

[Qui sommes-nous ?](#)

[Nous contacter](#)

[Accessibilité \(partiellement conforme\)](#)

[Charte déontologique](#)

[Assistant vocal](#)

[Devenir annonceur](#)

[Recrutement](#)