Vintage et dans l'air du temps, le Solex électrique débarque en location dès le printemps à La Baule

Icône d'hier, mobilité de demain : le Solex électrique s'installe à La Baule après trois saisons réussies à Paris.

Côte d'Amour Transport

En avril, La Baule devient ville-pilote du Solex électrique, dans le sillage de Paris ©Le French way

Par Rédaction Guérande
Publié le 3 avr. 2026 à 14h30

Après trois saisons couronnées de succès dans les rues de la capitale, le mythique Solex 3800, converti à l'électrique par la société French Way choisit La Baule (Loire-Atlantique), comme ville pilote en province. Entre nostalgie vintage et transition écologique, ce nouveau mode de mobilité douce promet de devenir l'icône de l'été 2026.

C'est un sifflement léger qui remplace désormais le pétaradant moteur deux-temps d'autrefois. Le Solex, véritable objet patrimonial français, s'offre une seconde jeunesse.

Dès le mois d'avril, les célèbres cadres noirs et les sacoches d'époque ne sillonneront plus seulement Paris, mais aussi le remblai de La Baule.

Un coup de cœur géographique et stratégique

Pourquoi La Baule ? Pour Yann Crouzat, responsable du projet, le choix ne doit rien au hasard.

> La Baule est une ville de cœur, où j'ai débuté comme maître-nageur sauveteur.
>
> — Yann Crouzat

Mais au-delà de l'affect, c'est le terrain qui dicte sa loi : avec ses 9 km de baie et ses pistes cyclables en plein essor, la station balnéaire est le terrain de jeu idéal pour ce « vélo » un peu spécial.

À lire aussi

Une maire socialiste à La Baule, et ce n'est pas un poisson d'avril !

Cible visée ? Tout le monde. Des quinquagénaires nostalgiques aux jeunes générations en quête de style et de « green attitude ». Car le Solex version 2026 est un modèle de vertu : zéro bruit, zéro émission, et une accessibilité totale sur les pistes cyclables grâce à sa motorisation bridée.

Les élections municipales 2026
Suivez toutes les actualités des municipales 2026 dans une seule newsletter.

S'inscrire

L'originalité du projet réside dans le recyclage. Pas question de produire des répliques neuves à l'autre bout du monde.

> Nous réceptionnons de vrais Solex 3 800 d'époque et nous les convertissons à l'électrique avec notre partenaire parisien.

Une conversion qui respecte l'ADN de l'objet tout en s'inscrivant dans les politiques de transition écologique actuelles.

De La Baule à Saint-Tropez : une ambition assumée

Dès le lancement, une flotte de 10 à 20 appareils sera disponible, principalement pour du loisir touristique dans un premier temps, mais « Le French Way » voit déjà bien plus loin qu'une simple balade.

À lire aussi

Marché immobilier en Bretagne : « La période est favorable pour acheter » assurent les notaires

L'idée est de bâtir un véritable écosystème local en travaillant main dans la main avec l'Office de Tourisme, les hôtels, les campings et les restaurateurs de la région.

Pour enrichir l'offre de location, l'enseigne propose des « Packs Expériences » incluant des sacoches isothermes personnalisées pour des pique-niques face à l'océan, des formules « coucher de soleil » ou des kits garnis de boissons locales.

Tout est pensé pour la fluidité : des services sur mesure permettent une réservation et un paiement simplifiés en ligne avec assurance comprise, offrant même la possibilité d'une livraison directement sur votre lieu de vacances.

Prise en main facile

Si le Solex électrique est facile à prendre en main, la sécurité reste la priorité. L'utilisation est réservée aux majeurs, avec port du casque et des gants obligatoire (fournis dans un look vintage, bien entendu). Côté autonomie, les batteries permettent de parcourir entre 30 et 35 km, avec une option « double batterie » pour les aventuriers souhaitant pousser jusqu'à 70 km.

À lire aussi

Flambée des prix des carburants : travail, loisirs… racontez-nous l'impact sur votre quotidien

En s'installant à La Baule avant d'envisager Saint-Tropez, « Le French Way » entend prouver que la mobilité de demain peut avoir du panache. Une manière de rouler qui prône la liberté, la détente et, surtout, un certain esprit français.

> Rent La Baule 23 avenue Georges Clémenceau à La Baule-Escoublac ; rentla baule@wanadoo.fr. Tél. : 02 40 11 17 00.

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec Mon Actu.