

NEWSLETTER

NOVEMBRE 2025 - NUMÉRO 5



LE PROJET CONTINUE !

Après la **victoire** de l'équipe **AMRT 223** en 2025 à l'ENEDIS EV Challenge, l'association et son projet ont été transmis à la nouvelle équipe, l'**AMRT 224**. Les objectifs sont clairs : reconstruire un kart plus compétitif grâce au retour d'expérience de l'année précédente et espérer réitérer l'exploit.

LA NOUVELLE ÉQUIPE

La nouvelle équipe, l'AMRT 224, a été formée aux côtés de l'AMRT 223 d'avril à juin 2025. La transmission de l'association, de l'esprit, des données et des retours d'expérience a été faite en bonne et due forme. Tout est prêt pour repartir sur des **bases solides** ! Il appartient désormais à la nouvelle équipe de concrétiser ses objectifs.

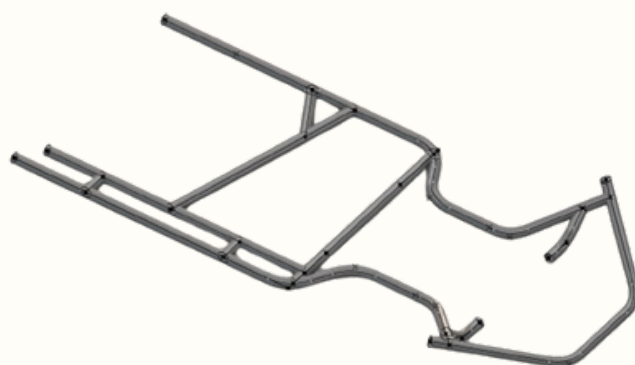
Cette année l'objectif est plus précis : **créer** de toutes pièces un **kart compétitif** pour participer au **Kart Low Cost Challenge**, et remettre également le titre en jeu à l'**ENEDIS EV Challenge**.

Après le prototype prometteur de l'AMRT 223, la **performance** est donc le maître mot pour cette année.



LES OBJECTIFS

L'année dernière, l'objectif était de fabriquer un kart et de participer à l'ENEDIS EV Challenge. Malgré les contraintes de budget et de temps, l'objectif a été plus qu'accompli car il s'est soldé par une **victoire** !



AU TRAVAIL

Le projet ayant fait ses preuves auprès de l'École ([voir l'article](#)), La confiance est de mise pour cette année. Le premier semestre sera consacré à la conception et à la fabrication du **châssis** ainsi qu'au choix de tous les éléments de **liaison au sol**. En parallèle, une étude sera menée sur l'année complète pour définir le **groupe motopropulseur** (batterie, moteur, variateur et commande). Pour ce qui est du **financement**, la recherche de sponsors a commencé avec un tout **nouveau dossier de sponsoring**.

A l'heure d'aujourd'hui, le châssis est en fin de conception, et des tests de soudabilité et de cintrage sont en cours.

Ce qui est de bonne augure pour la suite...

