

[Action Karting](#)[WEBSTORE](#)[Accueil](#) / [Actualités](#)

/ Le karting électrique Junior et Senior retour sur notre test de simulation et le nouveau cadre FIA

Le karting électrique Junior et Senior retour sur notre test de simulation et le nouveau cadre FIA

📅 Publié le 24/10/2025

Dans une démarche de faire évoluer le karting vers les nouvelles technologies, la **FIA** s'intéresse à l'intégration des catégories **e-karting Junior** et **Senior**, désormais officiellement reconnues par la FIA. Nous avons eu la chance de participer à un **test de simulation de masse batterie** qui a démontré tout l'intérêt d'une **implantation centrale**, sans compromettre le comportement du châssis. Voici un retour sur nos observations et les principales avancées réglementaires.

À la demande d'**Eric Barbaroux**, président d'**Electric Formula, Action Karting** (représentant **IPK**) a intégré sur un kart à moteur thermique une masse inerte placée au centre, sous la colonne de direction, en remplacement du réservoir. Cette masse était représentative d'une batterie potentielle en poids et localisation du centre de gravité. La largeur en avait été réduite pour des raisons de manutention facilitée.

Objectif : reproduire la répartition des masses d'un e-kart sans compromettre la conduite et le comportement du châssis. **Les résultats se sont avérés concluants**, cette configuration n'a altéré ni l'équilibre en virage, ni le freinage, et très peu la reprise. Ce qui a permis en cette journée d'essai, de fournir des données qui ont nourri la réflexion technique de la FIA.

Ce site utilise des cookies et vous donne le contrôle sur ceux que vous souhaitez activer

[Tout accepter](#)[Tout refuser](#)[Personnaliser](#)



Les grandes orientations validées par la FIA

Deux nouvelles catégories font leur apparition : **e-karting Junior** et **Senior**, venant compléter la **Mini** (lancée en octobre 2023).

Une architecture standardisée : tension plafonnée à **60 V** avec **batterie centrale** sous la colonne de direction, excluant les batteries latérales.

Homologation : les transmissions électriques peuvent désormais recevoir l'**homologation FIA**.

Puissance maximale : 23 kW pour les **Junior** et 28 kW pour les **Senior**.

Calendrier : intégration progressive dans les événements et championnats, avec formules '**Arrive & Drive**' annoncées, horizon **2026**.

En résumé

Notre **test de simulation** a validé qu'une **batterie centrale** préserve les qualités dynamiques du châssis. La **FIA** établit désormais un **cadre technique précis** pour l'intégration, la tension et la puissance des catégories **Junior** et **Senior**, posant les bases du **développement international du karting électrique**.

Prochaine étape : la mise en œuvre sur le terrain

Quelles infrastructures et procédures (contrôles, sécurité, recharges) pour permettre un déroulement fluide des compétitions et de la pratique, tant pour les équipes et pilotes que pour les organisateurs.

Les **nouveaux règlements de la FIA** offrent désormais un cadre qui permettra aux différents acteurs impliqués d'apporter prochainement

Ce site utilise des cookies et vous donne le contrôle sur ceux que vous souhaitez activer



ACHETER EN LIGNE

La [boutique en ligne](#) dédiée au sport karting pour les passionnés. [Acheter un kart](#) d'occasion ou neuf, [commandez vos pièces détachées](#), équipement pilotes et accessoires sur www.action-webstore.com.

WEBSTORE 

Sites partenaires

- action-webstore.com
- kart-pas-cher.com
- ok1-kart.fr
- praga-kart.fr
- lexoil-europe.com
- formulak.fr

Ce site utilise des cookies et vous donne le contrôle sur ceux que vous souhaitez activer

©2013-2025 Action Karting RCS Vienne 440 045 714

Tous droits réservés - Reproductions interdites - Photos et illustrations Droits Réservés :
sous licence de leurs propriétaires respectifs.

Toutes reproductions et utilisations des photos et illustrations sont interdites (loi du 11
mars 1957 & du 3 juillet 1985)



Ce site utilise des cookies et vous donne le contrôle sur ceux que vous souhaitez activer