

Le Solex hybride est né à Couëron

Vous aimez rouler vintage et vous avez récupéré un ancien Solex ! Problème : vous avez des difficultés à monter les côtes ! Désormais, la solution existe : le Solex hybride Couëron By Couëron est né. Paul-Jean Straebler en est l'inventeur.



Le Solex hybride a l'air d'un Solex normal restauré. Et pourtant, tout est dans la roue avant, sa sacoche et son guidon ! | OUEST-FRANCE

Ouest-France

Publié le 06/06/2025 à 19h06

Abonnez-vous

Paul-Jean Straebler est un Couëronnais passionné de Solex. Président de la toute jeune association Mobylex & Co et responsable d'Esprit Solex, il a récupéré, en 2020, une quinzaine de Solex à moteur thermique qu'il a restaurés, puis mis à la réparation, vente et location. D'avril à décembre, avec l'association Mobylex & Co, ses Solex partent en balade, un dimanche tous les deux mois, comme ce dimanche 8 juin, où le rendez-vous est donné à 9 h, à la Tour à plomb, pour une sortie à la journée cette fois. Ils se rendront à Scène de fer, un festival solidaire, « **où notre musée roulant sera exposé de 12 h à 15 h** », » sourit Paul-Jean Straebler. C'est en faisant ces sorties que ce « bidouilleur » a eu l'idée de créer le Solex hybride Couëron by Couëron.

L'essence sur terrain plat, l'électricité pour les côtes

« En faisant ces balades, les pilotes de Solex les plus âgés avaient du mal à suivre, devant pédaler dans les côtes, raconte l'inventeur. J'ai pensé qu'une assistance technique serait souhaitable. Mais je ne voulais pas perdre l'âme du moteur deux temps, ce qui fait le charme du Solex. Des sociétés bien connues ont remplacé les moteurs anciens de voitures par des électriques, sur des 2 CV, des 4L ou des Méhari. Une entreprise parisienne a fait la même chose pour des Solex, les rendant 100 % électriques. »

Pas question de ça, pour Paul-Jean Straebler. « J'ai alors imaginé un mixte des deux : un moteur deux temps pour la balade sur terrain plat et une assistance avec un moteur électrique dans les côtes. Je sauvais ainsi le moteur thermique et pouvais attaquer la côte à 28 km/h ! »

La batterie est cachée dans la sacoche

L'ingénieur Couëronnais a placé un moteur électrique dans la roue avant d'un prototype. Une batterie est cachée dans une sacoche et une manette, à côté de la poignée d'accélérateur, contrôle le système. « J'offre trois solutions aux collectionneurs qui veulent se procurer l'innovation, de 800 € à 1 600 € : la livraison d'un kit complet à installer soi-même, tout inclus ; l'installation, faite par moi-même ; la restauration d'un Solex, son équipement et la livraison. »

Le thermique restant la traction principale du deux-roues, il n'y a pas d'aide de l'État.

Dimanche 8 juin, à 9 h, rendez-vous à la Tour à plomb, pour des essais, ainsi que **samedi 27 septembre**, au forum des associations de Couëron.