

Événement. Nouziers remet les gaz pour les 24h de Solex

Sports. Une soixantaine d'équipages sont attendus au départ de la 37^e édition des 24 Heures de Solex de Nouziers, samedi 7 juin.

Publié le 06/06/2025 à 14h40 - Par Antoine Bertaux



Les pilotes de Solex rouleront sur un circuit champêtre de 3,6km, dessiné en grande partie autour de la commune de Nouziers.

Il s'agit de l'un de ces événements qui traversent les années sans perdre leur âme. Un rendez-vous à part. Les 24 Heures de Solex de Nouziers (Creuse) fêteront leur 37^e édition, samedi 7 et dimanche 8 juin. Une course disputée dans un format unique en France et dans une ambiance inimitable que les passionnés ne manqueraient pour rien au monde.

Tout se joue dans ce petit village de 250 habitants, transformé le temps d'un week-end en capitale du Solex. Soixante-six équipages, venus de Nouvelle-Aquitaine, du Centre-Val de Loire, de Bretagne, d'Auvergne-Rhône-Alpes, du Grand Est, d'Ile-de-France ou encore des Pays de la Loire, sont attendus au départ cette année. *"Nous recevrons notamment quatre lycées qui participeront à la course, révèle Mireille Villebasse-Galland, du comité des fêtes de Nouziers. Les élèves du lycée Duschene de La Celle-Saint-Cloud (78) rouleront même sur le seul Solex électrique de cette édition."* Ils affronteront leurs professeurs et l'ensemble des autres concurrents sur un

tracé atypique de 3,6km, dessiné au cœur de la campagne creusoise. Un circuit exigeant et, surtout, peu éclairé la nuit – seuls certains passages sensibles et le bourg sont dotés d'un éclairage artificiel. Le reste du temps, les pilotes devront compter sur les phares de leur machine pour s'orienter. Un défi à la fois physique et mental, qui participe au charme si particulier de l'épreuve.

Concerts et baptêmes à moto...

Depuis 1987, la recette a ainsi peu changé, ce qui explique aussi sans doute le succès de l'événement. Un véritable plébiscite qui implique aussi une grande responsabilité. Comme tous les ans, entre 200 et 250 personnes s'activent déjà en coulisses pour assurer la sécurité, préparer les bottes de paille, installer les ponts au-dessus de la piste ou encore baliser les zones sensibles. Un vrai contre-la-montre avant les essais prévus samedi à 15h15, puis le départ officiel à 17h, donné dans la plus pure tradition des 24 Heures du Mans : les pilotes traversent la piste en courant pour sauter sur leur Solex. Un premier moment toujours très spectaculaire mais loin d'être le dernier. Durant la course, certaines machines pourront en effet flirter avec les 130 km/h en Super Proto (SP), tandis que d'autres concourront dans des catégories plus classiques – origine (O), origine améliorée (OA), promotion (P), production mob, électrique et proto (P) –, rendant les écarts de vitesse impressionnants.

Au-delà de la compétition, c'est toute une atmosphère qui fait le sel de l'événement. Le village déborde de tentes, de camping-cars et d'animations. Les familles, les amis, les curieux se pressent sur le site pour ce rendez-vous intergénérationnel. *"Le plus jeune pilote, qui vient d'ailleurs d'un village proche de Nouziers, a seulement 16 ans, révèle Mireille. Le plus âgé à 68 ans. Nous avons aussi plusieurs équipages familiaux."* On vient autant pour encourager que pour partager un moment festif. Concerts, buvette, restauration rapide et self participent à l'ambiance chaleureuse et populaire. *"L'association Obot Two proposera des baptêmes à moto après l'arrivée dimanche, précise Mireille. La batucada Naswakara assurera aussi plusieurs représentations durant le week-end. Enfin, nous proposerons aussi deux soirées musicales avec Christophe Aubrun, samedi à 22h30 et dimanche à 22h."* A Nouziers, pendant 24 heures, c'est tout un territoire qui vibre au son des moteurs de Solex.

Horaires. Samedi à 15h15 : essais chronométrés ; 16h45 : mise en grille ; 17h : départ de la course. Dimanche à 17h : arrivée.

Newsletter