

Accueil > Sports > Auto-moto

# Auto-Moto. Des lycéens préparent les 24 heures de Solex de Nouziers sur les routes de Lucy-sur-Cure

Des élèves du lycée Lucien-René-Duchesne de La Celle Saint-Cloud (Yvelines) et leur professeur Nikolai Ivanov, qui réside à Essert, commune associée de Lucy-sur-Cure, ont testé deux cyclomoteurs samedi 17 et dimanche 18 mai 2025, dont un électrique.

Par La rédaction

Publié le 21 mai 2025 à 06h00

• Mis à jour le 21 mai 2025 à 09h58



La route reliant Lucy-sur-Cure à la commune associée d'Essert a résonné aux sons des essais des deux Solex.

© Droits réservés

La route reliant Lucy-sur-Cure à la commune associée d'Essert a résonné, samedi 17 et dimanche 18 mai 2025, aux sons des essais des deux Solex qui prendront le départ de la 37<sup>e</sup> édition des 24 Heures de Nouziers (Creuse), en juin.

Ce lieu d'essai n'a pas été choisi au hasard : Essert est la commune de résidence de Nikolai Ivanov, professeurs en génie mécanique au lycée Lucien-René-Duchesne de La Celle Saint-Cloud (Yvelines), qui encadre le projet.

Après une première participation couronnée de succès l'année dernière, marquée par un trophée dans la catégorie électrique et plus de 440 km parcourus sans la moindre panne, les élèves font tourner à nouveau les moteurs. Avec une nouvelle ambition : confirmer leur performance avec un Solex encore plus fiable et innovant.

## 80 km d'autonomie

Cette année, deux machines ont été testées : un Solex classique, fidèle à l'esprit d'origine, et surtout une version 100 % électrique, issue d'un projet pédagogique d'envergure. Fruit d'un an de travail, cette conversion a permis de transformer un Solex 3800 de 1966 en véhicule moderne et écologique, équipé d'un moteur électrique Noil de 440 W et de deux batteries lithium-ion superposées.

Les essais réalisés ont permis de vérifier le bon fonctionnement du système électrique, la stabilité de la température moteur, grâce à un système de refroidissement conçu sur mesure, et l'autonomie du véhicule, estimée à environ 80 km sur terrain plat. Ces tests en conditions réelles étaient essentiels pour simuler les efforts attendus lors de la course.

Cette vidéo peut vous intéresser

Feed digiteka

Au-delà de la performance mécanique, ce projet incarne la volonté d'allier tradition et innovation, en adaptant un véhicule iconique aux exigences actuelles de la transition énergétique. Grâce à une cagnotte en ligne et au soutien de France Travail, de sponsors, ainsi qu'à la visite de la ministre du Travail Astrid Panosyan-Bouvet, les élèves ont pu financer leur participation à cette deuxième édition.

Groupe Centre France