

**ouest
france** en partenariat avec

Le mag vélo Leader de pignon



Clip Bike, le kit moteur électrique portable qui transforme ton vélo

Tu clip et tu bike



Par **Jérôme Sorrel**

VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Il y a 2 jours

Après une expérience validée au pays de l'Oncle Sam, la jeune pousse new-yorkaise Clip Bike se lance désormais en Europe, avec la France en tête de pont. Mais Clip Bike, c'est qui, c'est quoi exactement ? Un moteur électrique portable qui se fixe facilement à n'importe quel vélo pour offrir un coup de pouce bienvenu. Clip Bike surfe sur la tendance de l'électrification des vélos et des kits de conversion qui permettent de transformer une monture classique en VAE, sans en changer. Avec toutefois une différence notable : le tarif.

Les constats



Même quand il y a un panier

Clément De Alcala, cofondateur de Clip Bike, ne nous dit pas si l'inspiration a été trouvée du côté du bon vieux Solex. En tout cas, avec ses associés, ils font en 2018, le même triple constat. 1/ Le vélo est un super moyen de locomotion au quotidien. 2/ Les villes font de plus en plus de place aux vélos et mettent en place des programmes pour encourager cette mobilité. 3/ les vélos qu'ils possèdent et qui dorment dans leurs caves respectives sont en état de rouler mais n'offrent pas une expérience très agréable.

Alors, ils planchent sur une solution pour améliorer les performances de ces vieux vélos sans les dénaturer. Une solution "sans couture" (comme on dit). L'impératif ? Proposer une solution facile à mettre (sans outil), facile à enlever. Un kit moteur électrique portable pour transformer un vélo classique.

Clip Bike, un kit moteur de vélo électrique portable, clipsable et universel



Emboîte / désemboîte (l'autre façon de dire "clip le truc")

Un peu dans le même esprit que ce produit testé brièvement à Francfort, le **Skarper**, Clip bike propose un système qui vient se poser sur une partie du cadre (en l'occurrence, avec Clip bike, c'est la fourche) et par un système d'entraînement, l'add-on va "motoriser" le vélo. Comme ? Pas tout à fait.

Au-delà du prix (le Skarper est annoncé à environ 1800€ le morceau), au-delà des caractéristiques techniques (les Watts, l'autonomie, le software... on y revient plus bas) ; la grosse différence, quand Skarper nécessite un changement du

disque arrière pour avoir un disque compatible, Clip Bike ne nécessite aucune transformation. L'intérêt (selon nous et avant de tester) réside dans ces deux mots : universel et clipsable.

Universel



sur un gravel



sur un vélo public

L'entraînement de la roue se fait, comme sur le solex, par un système de galet (ou rouleaux) venant se poser sur la roue avant. Clément nous confirme, "*notre produit est compatible sur n'importe quel city bike*" (Clément est à New York, il dit "city bike", vous aurez traduit "vélo pour la ville" mais qui fonctionne aussi à la campagne, hein).

Il ajoute : "*tant que les roues sont comprises en 650 et 700 mm de diamètre et que la section des pneus ne dépasse pas 2.2 cm*". En d'autres termes, visiblement, pour l'instant, n'espérez pas rouler en Clip sur votre fatbike (qui n'est pas un vélo urbain à proprement parler, **quoique**) ni sur votre **Brompton**. Quand on lui demande, est-ce que selon vous, ce système serait compatible sur un Vélib', Clément ne voit pas pourquoi ce ne serait pas le cas ! (Comptez sur nous pour vérifier).

Clipsable

On avoue, ici chez Weelz!, nous ne sommes pas super fans de l'option d'électrification d'un vélo par l'adjonction d'un moteur, de fils, d'une batterie sur un vélo classique. Nous avons un peu l'impression d'une opération sacrilège. Pourquoi transformer un beau vélo Lejeune ou Peugeot acier des années 70 ou 80 avec toute cette technologie ? Même si l'opération est réversible, dans les faits, elle l'est si on est motivé et équipé de clés plates, et autres clés allen.

Avec Clip, pas d'outil. En deux temps trois mouvements (nous promet Clément), le dispositif est posé sur le vélo. En deux temps trois mouvements (nous promet Clément) le dispositif est enlevé. Un bel argument contre le vol également. Cadenassez votre vélo et partez avec votre Clip bike sous le coude.

Les performances annoncées par Clip Bike

Il y a deux finitions proposées. Une batterie assurant environ 10 km d'autonomie (3,9 kg l'objet). Une autre assurant approximativement 25 km d'autonomie (4,3 kg). D'après Clément, *"la batterie se recharge en 60 minutes"* (pour la version 10 km d'autonomie).

De plus, l'équipe a intégré un système de *"regenerative Breaking system"* (Récupération d'énergie au freinage). Clément nous l'affirme : *"avec le temps, on finit par utiliser le système, comme un jeu. En se fixant comme objectif d'optimiser l'utilisation de l'énergie et tenter d'en récupérer le plus possible sur son trajet"*. Il nous assure récupérer assez aisément sur ses trajets dans la grande pomme ; jusqu'à 20% d'autonomie en "jouant" avec le freinage, en enlevant l'assistance sur les portions de faux-plats.

Clip
Bike
dans

la Big Apple

Le logiciel assure qu'il n'y a pas d'entraînement de la roue avant quand on est à l'arrêt. Ce n'est qu'une fois le vélo en mouvement que l'assistance se déclenche. Sa technologie Kinetique assure une recharge de la batterie rien qu'en pédalant, sans utiliser l'assistance. Serait-ce du pain bénit si, sur vos trajets, vous avez des faux-plats descendants ?

La validation américaine

Après un burning man

L'Amérique, une autre conception de
l'urbanisme

Fondée en 2018, aujourd'hui, une grosse dizaine de personnes travaillent chez Clip Bike. Les premiers Clip Bike (en V1) ont été livrés en 2022. En aout 2024, si l'on croit Clément, "*plus de 1500 Clip Bike circulent aux USA dans 40 états différents*". Il nous précise "*avoir été fournisseur technique sur le fameux festival du Burning Man*". Il ne le dit pas, on le pense très fort, ça a dû être un véritable baptême du feu 🔥 !

À ce propos, Clément nous l'assure, ce Clip Bike est aux normes pour voyager en avion. L'entreprise a suffisamment de recul et de mise à l'épreuve sur le marché pour s'attaquer au vieux continent. Clément nous informe également, "*la chaine*

de fabrication est basée en Inde. Ils ont une capacité de production de 1000 unités par mois". (Ils sont donc prêts à assumer la vague de commandes).

Pré-commande et plus encore

Clip
Bike
dans
la
street
de
Paris

Clip Bike arrive en France avec un système de pré-commandes pour la France et quelques pays en Europe. Pour une livraison des premiers produits dans le courant du printemps 2025. Le prix de vente (en ligne) est affiché à 550 € (la version 25 km d'autonomie) ; 450€ (le 10 km). Clément nous assure avoir lancé les démarches pour que son produit soit éligibles aux différents bonus vélo d'Etat (ou Municipalités).

Aux USA, ils ont une offre que nous trouvons très maligne. Une offre corporate (aux entreprises donc) de distributeur automatique. Dans une armoire, fermée, sont disposés une dizaine de Clip bike. Ils sont à la disposition des salariés qui en auraient besoin pour un rendez-vous extérieur, allez faire une course chez Raza ou M&H ou CoopBio. Une belle solution additionnelle (et non alternative) aux flottes de vélos de fonction qui poussent comme des champignons.

Qu'en pensons-nous ?

Clip
Bike,
tu
Clip

et tu Bike

Il convient d'avoir un avis théorique qui sera validé ou infirmé par un test pour avoir ensuite un avis pratique. L'avis théorique : comme on le dit plus haut, on trouve la solution universelle et clipsable intéressante. On aime bien l'idée aussi que ce moteur puisse se glisser sur un Vélib (ou vélov, ou tout autre vélo en Libre service non électrique).

Comme une façon de rendre ses vélos mécaniques disposés sur la voie publique plus agréables et faciles. On aime bien enfin l'idée de ne pas transformer un beau vieux vélo avec un moteur boulonné sur le cadre, avec des fils qui pendent de partout.

Salut
la
Team
Clip
Bike

D'aucuns pourront se dire que l'autonomie annoncée est chiche. D'un autre côté, les distances moyennes par trajet à vélo au quotidien sont en majorité en deçà de ses 10 km. Même si on ajoute presque 4 kg sur le vélo, la technologie est assurée sans friction (sauf si vous voulez recharger l'objet en roulant).

Nous pouvons émettre un petit doute sur le confort d'usage de ce produit. Puisque l'entraînement se fait sur la roue avant, il y a selon nous, un vrai enjeu de logiciel. Ceux (et celles) qui ont roulé sur un Solex de l'époque savent de quoi nous voulons parler.

Ceux (et celles) qui ont roulé sur un VAE première génération avec le moteur au moyeu avant, connaissent également cette sensation désagréable d'avoir une direction fuyante et un grip de la roue avant, parfois hasardeux (notamment sur graviers ou sur une chaussée mouillée). On peut aussi regretter que cet objet de

4kg (environ) ne puissent pas servir de Power Bank. Peut-être que ce sera au programme de la V3 !

L'avis pratique... patientez

Cet avis arrive. Un exemplaire nous attend pour en faire un test éclairé. Nous allons l'essayer sur les vélos de la ville ; sur nos vélos persos ; sur les vélos des copains et copines pour vérifier tout cela. L'universalité, la promesse "*plug and play*" qui, en l'occurrence, devrait devenir "*clip and ride*".

Nous allons aussi vérifier l'autonomie, la régénération de l'énergie. Nous vous mettons à contribution. Faites une danse de la pluie, que nous puissions tester le comportement de nos vélos sur une chaussée mouillée ! Stay tuned, stay dry, clip and ride ! Hopefully.

Si jamais vous êtes comme un Golden Retriever devant une balle, et que vous voulez absolument être un(e) *early adopter* (on dit *early adopteuse au féminin ?*), **cliquez ici**.

Quand les précommandes seront ouvertes, vous serez les premiers (ou premières) averti(e)s. Qui sait, si vous avez un réseau de magasins, vous vous dites qu'il vous faut ce produit dans vos rayons, le lien est le même. De notre côté, avant d'avoir essayé le produit, on aime bien la solution ; même si on aime bien aussi pédaler sans être assisté.

0:00 / 0:04

Vous avez aimé cet article ? N'hésitez-pas à vous abonner à notre newsletter. Vous pouvez aussi nous ajouter en favoris directement dans Google News. Et si vous voulez approfondir votre vélo culture, nous décortiquons l'actu vélo dans cette autre newsletter, **Weelz! Décrypte**. Une question, une remarque ? **Contactez-nous**.

Vélo électrique

A PROPOS DE L'AUTEUR

*Jérôme Sorrel*

Le vélo est revenu dans la vie de Jérôme au hasard d'une panne de voiture. Il est l'auteur du guide "Vélotaf, mode d'emploi du vélo au quotidien" paru chez Alternatives éditions. Il a rejoint Xavier CADEAU dans l'aventure Weelz! en 2019. Jérôme anime également l'émission radio hebdomadaire "Rayons libres" sur Cause Commune (93.1 FM). Pour lui une journée sans pédaler est une journée gâchée.

 LIRE SES ARTICLES

Ce jeu est si beau. Si vous avez un ordinateur, c'est un must

Le jeu PC GoT le plus réaliste de 2024!

Game of Thrones: Winter is coming | Sponsorisé

Jouer

Trop de graisse sur le ventre ? (un geste simple avant le petit déjeuner)

Nutrivia | Complément | Sponsorisé

En savoir plus

Marchez sans douleur : ces chaussures orthopédiques changent tout

Revue Confort | Sponsorisé

[Mentions légales](#) | [Données personnelles](#)

[Cookies](#) | [Modifier les cookies](#) | [Qui sommes-nous ?](#) | [Charte utilisateur](#) | © Ouest-France



Merci d'avoir imprimé cet article. Tous droits réservés | Weelz.fr (c)