

🏠 > Actualités > Moto électrique > Ambre : Ultra-écolo, cette moto électrique recycle ...

Ambre : Ultra-écolo, cette moto électrique recycle de vieilles batteries de Renault ZOE

Philippe SCHWOERER · 25 Déc 2023 7:00 · Moto électrique · 4



Pour rendre sa [moto électrique 125](#) encore plus verte, la startup Ambre Tech imagine utiliser des batteries de Renault ZOE de seconde vie. Une démarche vertueuse pour un engin à la conception 100 % française.

Un choix vertueux pour le moteur...

Sur son site Internet, Ambre Tech promet une moto électrique en équivalent 125 cm³ qui serait capable de rivaliser avec les modèles thermiques de la catégorie 300. Pourtant, les caractéristiques du moteur embarqué n'apparaissent pas particulièrement élevées. D'une puissance nominale de 5 kW, il grimperait à 15 kW en pic et développerait un couple jusqu'à 80 Nm. Pour comparaison, nombre de concurrentes disposent d'un bloc autour des 10 kW. C'est 11 kW, par exemple, [pour la Zero S](#) qui peut offrir 45 kW en crête et un couple jusqu'à 109 Nm.



Bolide E-Trail, le 125 furieux et suréquipé

Le Bolide E-Trail, scooter électrique dont l'assemblage est finalisé en France, se pose comme le concurrent du E CE04. Il est équipé de l'ABS et GPS.

Celui de Ambre serait [fourni par Mahle](#). Cet équipementier allemand est bien connu pour ses appareils aux performances surprenantes sur le terrain, déjà avec des vélos électriques. Ce qui aurait tendance à crédibiliser l'annonce de la startup. De technologie asynchrone à induction, il serait dépourvu de terres rares dont le néodyme. Si on

ajoute à cela une production géographiquement proche, on a déjà là de quoi améliorer l'empreinte environnementale de façon conséquente par rapport aux autres motos électriques.

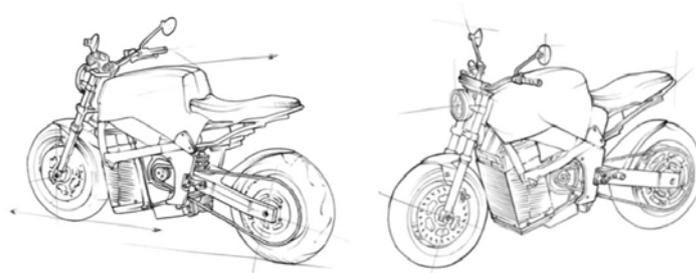
« *Le moteur d'une Tesla entre les jambes* », promet Ambre. Ou encore : « *Cette moto est équipée d'un bloc motopropulseur un peu spécial, conçu à partir d'un moteur de Tesla* ». Non, mais vous êtes sérieux là !? Difficile d'être d'accord avec ces affirmations de l'ordre du raccourci et le mélange Nikola Tesla/Marque Tesla que l'on trouve par ailleurs et qui peut créer une certaine confusion. C'est dit, passons !

...et la batterie

Rechargeable en deux heures, le pack lithium NMC qui sera monté sur Ambre offrirait une capacité utile de 10 kWh. De quoi parcourir a priori réellement 150 km en cycle mixte et 200 km en ville. C'est pas mal. Ce qui nous plaît en revanche vraiment, c'est l'origine de la batterie. Elle serait réalisée avec des cellules provenant du recyclage des Renault Zoé et fournies par Indra Automobile Recycling après contrôle de leur bonne santé.

Le bilan carbone des véhicules électriques est souvent plombé par la fabrication de la batterie. Il est question de 1 612 kg d'équivalent CO₂ pour produire un pack de moto électrique. Ce que les fondateurs d'Ambre Tech traduisent par les émissions d'une voiture thermique pour parcourir 10 530 km. C'est pourquoi le choix effectué par la jeune entreprise est vraiment judicieux, lui permettant de communiquer sur un impact environnemental divisé par deux, grâce à la provenance du moteur et des cellules qui seront montés sur cette future moto électrique.

Deux autres informations chiffrées ont déjà été communiquées la concernant : une vitesse maximale de 135 km/h et un poids de 160 kg.



Une collaboration entreprise/association

