

## Laval. Ces étudiants veulent faire une course de plusieurs milliers de km avec un buggy électrique

À Laval (Mayenne), une vingtaine d'étudiants de l'école d'ingénieurs l'Estaca planchent sur un projet original : rendre électrique un buggy (un véhicule tout-terrain deux places) pour le faire participer à l'Africa eco race. Leur but : être le premier véhicule électrique à quatre roues à finir cette course de plusieurs milliers de kilomètres.



Quelques étudiants de l'Estaca du projet Saar-e. Ils posent à côté du SSV YXZ 1 000 de Yamaha, qu'ils comptent rendre entièrement électrique. | OUEST-FRANCE

Ouest-France Florence STOLLESTEINER.

Publié le 22/09/2021 à 10h35

Abonnez-vous

Il attend là, tapi dans l'ombre d'un grand hangar de la zone des Touches, à [Laval \(Mayenne\)](#). Autour de l'impressionnant buggy (un véhicule tout-terrain deux places) s'affairent plusieurs étudiants de [l'école d'ingénieurs l'Estaca](#). « **Notre objectif, c'est qu'il roule le 1<sup>er</sup> janvier 2022**, affirme Yvan Renaud-Perret. **Et on a encore du boulot** », ajoute l'étudiant de 21 ans dans un sourire.

Car le but est clair, mais compliqué : rendre 100 % électrique le SSV (pour *side by side vehicle*, véhicule ayant deux places côte à côte) YXZ 1 000 de Yamaha, un beau bébé de 850 kg qui n'existe qu'en thermique. Avant un pari encore plus fou : que leur modèle expérimental soit le premier véhicule à quatre roues à finir l'Africa eco race, cette course aux plusieurs milliers de km (l'édition 2020 en faisait plus de 6 500).

### Un partenariat avec Yamaha

« **On voulait se lancer dans un rallye-raid en électrique, parce qu'on avait la passion de l'automobile, de l'aventure, et que l'écologie est un thème qui nous intéresse** », retrace Yvan Renaud-Perret, qui planche sur le sujet avec son ami Louis Gautier depuis un an et demi. « **D'abord, on voulait construire un véhicule de A à Z.** »

Mais un jour, ils rencontrent un responsable de Yamaha. L'homme est emballé et un partenariat se met en place avec la marque japonaise. « **Elle nous a fourni un véhicule** (le fameux YXZ 1000, qui coûte 35 000 €) **et nous a donné un budget de 5 000 € en pièces.** »

Publicité

Le projet est lancé : il est monté à l'Estaca en lien avec l'association étudiante ITD (Initiation à la technique et au développement), prend le nom de Saar-e (pour Student automotive association rally electric, « **mais aussi parce qu'en arabe phonétique, ça veut dire « rapide** » », fait remarquer Louis Gautier). Et regroupe autour de lui une vingtaine d'étudiants, âgés de 20 à 22 ans.

Des étudiants qui vont avoir du pain sur la planche. « **Il faut qu'on le rende plus performant : plus bas, plus rapide, plus large... pour qu'il puisse atteindre les 150 km/h grâce à ses 140 chevaux, qu'il ait 150 km d'autonomie et un rechargement ultra rapide. On doit aussi**

**l'électrifier sans ajouter beaucoup de poids en plaçant stratégiquement les deux moteurs. »**

## Des actions humanitaires

Si le véhicule roule au 1<sup>er</sup> janvier 2022, il sera engagé sur des rallyes tout-terrain en France, puis des Bajas, ces « **mini Dakars européens de 2-3 jours** ». Avant, pourquoi pas, de participer en mars 2023 à l'Africa eco race dans la catégorie dite expérimentale. « **C'est une course qui essaye d'être écologique et humanitaire, avec une distribution de lampes solaires dans les villages traversés.** »

Publicité

En lien avec Estacaide, l'association humanitaire de l'Estaca, les membres de Saar-e veulent aussi préparer des actions solidaires. « **Et on veut faire un geste à chaque course que nous ferons avec le buggy. Par exemple, aider les Restos du cœur un soir après un rallye en France.** »

En attendant, l'équipe cherche encore des mécènes pour arriver à mener à bout cette grande aventure. Ils ont déjà tapé dans l'œil du Crédit agricole, qui leur a décerné le prix Initiatives Coup de cœur de 1 000 €. Le rêve des étudiants désormais ? « **Réussir notre pari, puis travailler avec Yamaha pour développer ce véhicule en électrique à grande échelle.** »

**Contact** : mail saar-e@estaca.eu. L'équipe a aussi [une page Facebook](#) et une [page Instagram](#) (@saarebyestaca).



Laval Étudiant Ecoles ingenieurs Automobile Mayenne

### Multimètre Thermomètre Pour Usage Général

Description : Multimètre thermomètre portable TRMS AC, Fréquence maxi: 100 kHz, Certification: Aucune, Intensité AC/DC maxi: 10, Tension AC/DC maxi: 1000 V - Nom du produit : Multimètre thermomètre pour ...

538,80 € HT

MANUTAN | Sponsorisé

Voir

### Cette nouvelle pompe à chaleur fait peur aux fournisseurs de chauffage

Eco Innovation | Sponsorisé

### Vendée. Voitures piégées sur le Gois : les conducteurs peuvent remercier les assurances

Les pompiers sont intervenus quatre fois depuis le début 2022. Mais il y a chaque année beaucoup plus de conducteurs à rester bloqués sur la route submersible. Un coup dur pour le portefeuille ? Pas forcément...

Ouest-France

### Brabantia 1 Bo Poubelle À Pédale 36 L, Brabantia

Description : Bo Poubelle à pédale 36 L, Brabantia, Capacité: 36 L, Ouverture: À pédale, Matériau: Plastique, Matériau: Inox, Poubelle capacité (Plage): Moyenne (11 - 90 L), Coloris: Beige, Hauteur: 440 m...

217,50 € HT

MANUTAN | Sponsorisé

Voir

AUTO - Les voitures neuves doivent être équipées de boîtes noires

Ouest France Auto

Contenus Sponsorisés par Taboola

9 conseils pratiques pour créer son jardin écologique

Ouest France Immo

Contenus Sponsorisés par Taboola

Découvrez l'actualité de l'emploi en région et en France

Ouest France Emploi

Contenus Sponsorisés par Taboola

## Trouver le bien de vos rêves

Des milliers d'annonces immobilières vous attendent

Rechercher

[ouestfrance-immo.com](https://www.ouestfrance-immo.com)

### En continu

Une

Laval

08h01 Boucles de la Mayenne. Contre-la-montre, nouvelle date, équipes... Ce qui pourrait changer en 2023 

07h50 L'humoriste Thomas VDB sera au festival des Embuscades en Mayenne

07h15 En Mayenne. Une envie ardente de secourir !

07h05 En Mayenne. « Il faut lutter et effacer les discriminations quelles qu'elles soient »

07h01 Quel temps fera-t-il à Laval et ses environs le mardi 31 mai 2022 ?



Météo heure par heure  
Prévisions à 15 jours >

## Les tops articles sur : Laval

**Incendie à Louverné : « On a juste eu le temps de sortir les deux voitures. Mais on n'a plus rien »** 🔒

Ouest-France ⌚ 30/05

**En Mayenne. 42 sapeurs-pompiers engagés pour éteindre un feu de pavillon à Louverné ce matin**

Ouest-France ⌚ 30/05

### Près de Laval, grand excès de vitesse et contrôles positifs à l'alcool ce dimanche

Ouest-France ⌚ 30/05

Voir plus +

Nos partenaires 

### Lewandowski veut partir, Messi et le Covid-19... Les six infos du jour !

MadInFoot ⌚ 09h22

### VIDEO. L'AS Saint-Etienne en plein chaos : le JT du 30 mai

MadeInFoot ⌚ 30/05

### L'AS Saint-Etienne reléguée en L2 au bout du suspense, l'AJ Auxerre retrouve la L1

MadeInFoot ⌚ 30/05

#### Newsletter Laval

Chaque matin, recevez toute l'information de Laval et de ses environs avec **Ouest-France**

✉ Votre e-mail

OK

Votre e-mail, avec votre consentement, est utilisé par Ouest-France pour recevoir notre newsletter. En savoir plus.

## Jusqu'à -63% sur les abonnements !

Pour la fête des mères, offrez (-vous) un abonnement au journal Ouest-France à tarif très réduit.

[Je profite de l'offre !](#)

Suivez-nous      

SITES D'ACTUALITÉ



SERVICES



SHOPPING



Les applications mobiles du groupe SIPA **Ouest-France** disponibles en téléchargement

[Mentions légales](#) | [Données personnelles](#) | [Cookies](#) | [CGU](#) | [Qui sommes-nous ?](#) | [Tarifs de références](#) | [Charte utilisateur](#) | [Plan du site](#) | [Plan des élections](#) | © Ouest-France



 Logo Digital Ad Trust

