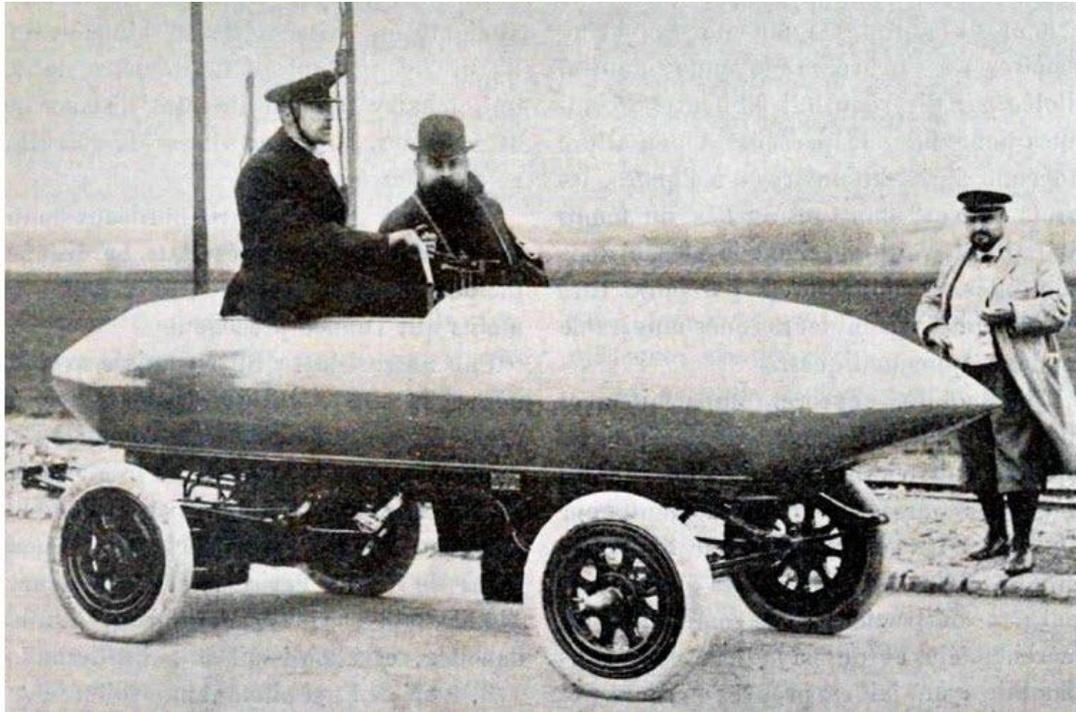


Automobile/Histoire des inventions

L'électrique est l'avenir de la voiture... mais depuis quand ?

Par Bernard JOUVIN - 06:05 - Temps de lecture : 2 min

| Vu 760 fois



01 / 03

Célèbre par sa forme de fusée, la "Jamais Contente" a passé la barre des 100 km/h pour atteindre 125 km/h.



Première dans l'histoire de la mobilité, le véhicule construit par Gustave Trouvé est alimenté par des batteries rechargeables. Inventées en 1859 par Gustave Planté, les batteries rechargeables offrent aussi une plus grande autonomie. Un atout important dans le développement et la production en série des futures voitures électriques. Photo DR

Depuis les débuts de l'automobile, la traction électrique est présentée comme LA solution.

Cela commence en 1834, avant que le moteur thermique devienne une évidence pour des questions de coûts.

PUBLICITÉ

[Ads by Teads](#)

Robert Anderson, homme d'affaires écossais, invente le premier engin électrique, suivi par Davenport et Davidson.

Il faudra attendre les travaux de Gustave Trouvé qui adapte un moteur Siemens sur un tricycle Coventry et ceux de Gustave Planté (première batterie rechargeable) pour obtenir en 1859 le premier véhicule électrique.



Porsche semper vivus : Baptisé "Egger-Lohner electric vehicle, C.2 Phaeton model", ce modèle produit par la manufacture Lohner est souvent appelé "P1" (pour Porsche n° 1) car c'est ce qu'avait gravé Porsche sur plusieurs éléments de l'auto. Son moteur, pesant 130kg, développait une puissance de 3 ch pouvant être portée à 5 ch pour une courte durée par un procédé de "boost". La voiture pouvait atteindre 35 km/h tout en offrant une autonomie d'environ 80 km. Photo DR

Des taxis aux USA

En 1896, aux Etats-Unis, Andrew Riker gagne une course automobile avec une voiture électrique et, l'année suivante voit l'arrivée de taxis électriques

à New York.

Porsche construit sa première voiture électrique en 1898. En 1899, Camille Jenatzy, avec la "Jamais Contente" construite en Belgique, dépasse les 100 km/h.

En 1900, plus de 30 % des automobiles sont électriques. En France, dès 1901, La Poste livre le courrier en voiture électrique avec la Mildé, un véhicule fabriqué à Levallois-Perret qui possède une autonomie de 50 km.



Seul grand constructeur à proposer une voiture électrique sous l'occupation, Peugeot crée la VLV (véhicule léger de ville) dans les premières heures de l'occupation. Présentée début 1941, la voiture est plutôt bien conçue en dépit de performances plutôt faibles. Et la VLV sait attirer sa clientèle car 377 exemplaires seront vendus entre 1941 et 1945. Avec 2,67 m de long et 1,21 m de large, elle pèse 350 kg, roule à 36 km/h au mieux et peut couvrir de 70 à 80km. Le poids des batteries représente 160 kg. Photo Musée Sochaux

Comme l'histoire, l'électrique balbutie

En 1937, Renault équipe 35 taxis en électrique pour l'Expo Universelle de Paris.

Pendant la guerre, en France, plusieurs firmes construisent de petits véhicules électriques pour contrer les restrictions : l'œuf électrique de Paul Arzens, Bréguet types A1 et A2, Fenwick Urbel ou Peugeot VLV.

Un petit déclic va avoir lieu aux USA en 1990 quand l'Etat de Californie vote un plan Zero emission vehicle pour... 1998.

Entre 1996 et 1998, General Motors va construire 1 117 EV1 électriques, quand Peugeot électrifie la 106 pour l'implanter à La Rochelle.

Magazine Automobile Magazine