

# Et si vous convertissiez votre deux-roues essence à l'électrique ?

[Jacques-Olivier Busi](#) - publié le 20.05.20 à 10:45



Avec la nouvelle législation autorisant le retrofit électrique depuis le mois de mars, la start-up Noil veut démocratiser la pratique pour les deux-roues en France, notamment pour faire évoluer une mobilité plus propre. La jeune pousse lance cette semaine ses précommandes. Nous avons donc rencontré l'un de ses co-fondateurs, Clément Fleau.



## Déjà avant toute chose, pouvez-vous nous présenter Noil ?

On a fondé Noil en 2019. Il s'agit du **premier service d'électrification de scooters essence en France**. Nous avons lancé notre offre pour deux choses : d'une part, pour la pression sociétale que les motards et les utilisateurs de scooters ressentent au quotidien, de polluer et de faire du bruit ; et d'autre part, le constat que l'on a fait est que l'offre en électrique, en équivalent à ce qu'on trouve en thermique, est souvent chère et limitée en nombre de modèles disponibles.

## A qui s'adresse votre offre ?

On se concentre surtout sur la **conversion des scooters**. La moto est souvent utilisée pour le loisir alors que le scooter est davantage pour une utilisation utilitaire, souvent à un usage urbain, qui correspond bien aux questions de la mobilité électrique. Notre ambition est donc de convertir en priorité les scooters mais aussi les véhicules anciens comme les mobylettes à l'image des Peugeot 103, des Solex ou des vieux Vespa.

rouler proprement et silencieusement tout en faisant une bonne action pour la planète.

**“ Notre offre se décline aussi bien pour les particuliers que pour les professionnels mais aussi les collectivités territoriales ”**

## Quel a été votre rôle dans la mise en place de la nouvelle législation sur le rétrofit ?

On a commencé nos premiers prototypes fin 2018. On a fait ensuite la rencontre d'Arnaud Pigounides (co-président de l'association Acteurs de l'Industrie du Rétrofit électrique ou AIRE) qui roulait aux Etats-Unis avec un [deux-roues électrifié](#) mais, à son retour, ne pouvait pas rouler en France. Ensemble, on a fait le constat qu'en France, il n'y avait pas de réglementation qui permettait d'encadrer la conversion de véhicules essence vers l'électrique.

Cette association a fait un gros travail de lobbying auprès des instances r glementaires et en particulier auprès du ministère de la Transition écologique et solidaire. Ce travail a abouti à la **publication d'un arrêté ministériel le 3 avril 2020** pour définir le cadre r glementaire nécessaire à la création d'une fil re de la conversion électrique de véhicules essence.

## Comment comptez-vous vous faire connaître auprès des Français ?

Aujourd'hui, la communication a été plutôt limitée sur l'électrification des deux-roues car nous sommes les seuls acteurs qui se lancent sur le créneau. On va donc lancer une campagne de précommandes qui va s'accompagner, en parallèle, de l'~~ouverture de notre centre de conversion~~ en région parisienne. Dans un second temps, on veut conclure des partenariats avec des garages qui, suite à une formation de notre part, pourront installer des kits d'électrification, et ce partout en France.

## Concrètement, comment transforme-t-on un scooter ?

La majeure partie du travail se fait pendant la phase de recherche et développement. Un kit d'électrification est créé et doit être soumis à l'homologation. Il suffit ensuite de venir chez nous où le véhicule est réceptionné. On dépose la motorisation essence, on installe notre kit d'électrification (moteur, batterie et électronique de puissance) puis on remonte le tout pour faire des tests.

### **" Notre objectif est de réaliser l'électrification en 48 heures "**

Pour le moment, on propose 8 modèles différents : les [Piaggio](#) Vespa toutes cylindrées, les Solex, les Peugeot 103 et les Yamaha X-Max. On est ensuite capable de développer en quelques semaines un nouveau modèle, sous l'impulsion des demandes de nos futurs utilisateurs. Tous les modèles sont rechargeables via une simple prise de courant.

On propose toutes nos électrifications sous forme d'échelonnement de paiement sur 36 mois. Pour un Solex par exemple, ça commence à 1 500€. Pour un 50 cm<sup>3</sup>, il faut compter 2 500€ ou 80€/mois et pour les plus gros modèles, 125 cm<sup>3</sup> et +, 5 300€ ou 150€/mois.

## Et qu'en est-il des tâches administratives ?

Au niveau de l'expérience utilisateur, on veut un **produit clé en main**. On prend donc en charge toute la partie du changement de carte grise et on s'assure également que l'utilisateur puisse recevoir sa vignette Crit'Air. On a également conclu des partenariats avec des assureurs et des acteurs de la recharge pour que nos clients puissent profiter d'offres dédiées.

## Quels sont vos objectifs à moyen terme ? Sur le long terme ?

La prochaine étape est pour nous la mise sur le marché des premiers véhicules électrifiés. Suite à ça, l'objectif est d'en convertir un maximum. Aujourd'hui, on vise **10 000 véhicules sur les 5 prochaines années**. C'est ambitieux mais aussi réaliste, car on veut accélérer la transition vers une mobilité urbaine durable avec nos armes, même si ce ne sont pas les seules.

## Quel impact a eu la crise sanitaire actuelle sur votre activité ?

Le principal impact a été de décaler le lancement des précommandes pour permettre à tous de manifester leur besoin. L'intérêt pour nous est de s'inscrire dans un projet d'économie circulaire avec un **impact environnemental le plus limité possible** et donc inscrire ce projet dans le monde d'après... s'il existe !

Noil a été fondé en 2019 par 3 amis d'enfance, eux-mêmes motards. Il s'agit d'une aventure lancée par Clément donc, mais aussi Victor, élève avocat au barreau de Paris, et Raphaël, ingénieur en conception mécanique. Ils veulent conquérir un marché d'un million de scooters essence à convertir en France.

*Crédits photo : Noil*

## Comparez les assurances moto



## Assurance moto

Obtenez des devis pour  
l'assurance de votre  
deux-roues en moins de  
5 minutes.

Comparer les  
tarifs

## Actualités



31 JANVIER  
2020

**des  
cyclistes  
les plus  
récurrentes**



**10 JUILLET  
2019**

**Ne vous  
prenez  
plus la  
tête, voici  
comment  
bien  
choisir son  
casque  
moto !**



**21 MAI 2019**

**Trottinettes  
électriques  
: voici le  
nouveau  
code de la  
route**



**18 AVRIL 2019**

**Motards :  
bien  
équipés de  
la tête aux  
pieds !**

**Les plus  
recherchés**



---

Comparer les meilleures  
assurances scooter

---

Assurance moto pour  
jeune conducteur

---

Assurance pour deux  
roues pas chère

---

Jeune conducteur :  
comment payer moins  
cher ?

## Les guides de l'assurance

La Sécurité routière pour  
les motos

---

Les types de deux-roues  
à assurer

---

Les sinistres à moto

---

La comparaison  
d'assurances moto

---

Les garanties de  
l'assurance moto



[À propos de LeLynx.fr](#)   [Espace presse](#)

[Fonctionnement](#)   [Conditions générales](#)

[Politique de confidentialité](#)

[Politique des avis en ligne](#)

[Plan du site](#)

Nos 968 avis clients LeLynx.fr nous donnent une note de 8.4/10 à notre service de comparaison d'assurance moto et deux roues. (voir tous nos avis)

Ce site utilise des cookies. En poursuivant votre navigation sur LeLynx.fr vous acceptez leur usage. Visitez la page expliquant la politiques des cookies dans les mentions légales pour plus d'informations sur leur gestion.

171€ : Économies potentielles maximales pour 63% d'un échantillon de 1 138 personnes interrogées ayant réalisé une comparaison des offres d'assurance moto sur LeLynx.fr entre le 29 juillet 2019 et le 13 novembre 2019. Enquête réalisée par LeLynx SAS.