

**J-8**

# Trophées de l'Entreprise : Transition One veut convertir votre voiture citadine à l'électrique en 4 heures

ORLÉANS ECONOMIE SERVICES

Publié le 18/11/2019 à 06h00



Aymeric Libeau devant le moteur électrique. © Pierrick DELOBELLE

Nommé dans la catégorie espoir, Transition One a été créé par Aymeric Libeau. L'équipe de sept personnes est prête, dès que l'arrêté permettant le "rétrofit" sera signé, à transformer 4.000 voitures en 2020, dès janvier.

**Aymeric Libeau, 49 ans**, reste associé de Pentalog, entreprise de services informatiques orléanaise qu'il a cofondée, mais a complètement changé d'orientation **en faveur de l'automobile électrique**.

Il a créé une start-up, **Transition One, en février 2018**. Et celle-ci est dans les starting blocks pour aller à toute allure vers les 40 millions d'euros ! Un chiffre d'affaires que la jeune entreprise atteindrait en passant **4.000 voitures du thermique à l'électrique, dès 2020**. Elle vise même les 100.000 véhicules dans les quatre ans, en France et en Europe.

## Dans l'attente d'un arrêté

L'activité démarrera **quand l'arrêté - permettant le "rétrofit" - sera signé** par le ministre et que les constructeurs donneront leur accord.

"Nous avons bon espoir", explique Aymeric Libeau. Il fait partie, en tant que secrétaire général, d'une association créée cette année, AIRe (comme **Acteurs de l'industrie du retrofit électrique**), réunissant huit entreprises qui ont visiblement su convaincre les autorités. Les retours médiatiques semblent, en tout cas, très prometteurs. Sur fond de vague écologique. **Et de fin programmée du thermique en 2040, dès 2024 à Paris et 2025 à Strasbourg.**

"Notre but est de faire exploser le **compteur d'économie de CO<sup>2</sup>**", lance le fondateur. Il est confiant dans le désir des citoyens d'agir et leur propose **une solution beaucoup moins onéreuse** (à partir de 5.000 euros) que l'achat d'une électrique neuve.

## Le site "Alpha" à Saint-Cyr-en-Val

En attendant le feu vert, il ne reste pas au point mort. L'entreprise est immatriculée au Lab'O à Orléans, mais l'équipe de sept personnes (dont Filipe Franco, ex-directeur de l'Industry Lab orléanais) **s'est installée à Saint-Cyr-en-Val**, dans les anciens locaux de SCA, en partie occupés par la logistique de Noz. Aymeric Libeau a baptisé le lieu "Alpha". Les prototypes sont produits à Argent-sur-Sauldre (Cher) chez MP Rézeau.

Sur le site Alpha, Transition One occupe des bureaux à l'étage, et 800 mètres carrés près des quais. **Aymeric Libeau va y aménager des containers**, prêts à déménager en cas de développement important, **et des ponts élévateurs**. Les précommandes ont été ouvertes fin octobre, pour convertir, vendre ou louer les premiers véhicules au plus vite. Il prévoit aussi de confier une partie du travail à **des garagistes partenaires**, pour s'étendre sur le territoire.

Transition One promet de **"rétrofit" les véhicules en moins de 4 heures : le moteur thermique sera extrait par le dessous et remplacé par un moteur électrique**, une boîte de vitesse, un contrôleur et des batteries. Le tout est acheté, mais les batteries sont assemblées selon les desiderata de l'équipe.

## Une voiture électrique et connectée



Les prototypes sont réalisés dans le Cher.

**La voiture sera également équipée d'une tablette**, où apparaîtra l'appli de Transition One, avec les différents indicateurs collectés et des conseils de conduite, plus deux applis (de GPS par exemple) de son choix. Il sera également possible de **lancer le chauffage à distance** et d'éviter la corvée de dégivrage ! Puis, en route, pour 100 kilomètres d'autonomie à 110 km/h.

Le chiffre d'affaires sera de 10.000 euros par voiture (le client en déduira les aides de l'Etat). Dans un premier temps, Transition One veut "rétrofitier" **une vingtaine de modèles, parmi les petites citadines les plus populaires** (Twingo, Fiat 500, C1...), afin de rentabiliser le coût de l'homologation. En attendant les premières rentrées d'argent, la jeune entreprise entend lever quelque 6 millions d'euros d'ici la fin de l'année. Pour être prête à démarrer sur les chapeaux de roues.

**A lire aussi :** [Tout savoir sur les Trophées de l'Entreprise du Loiret 2019](#)



L'objectif est de transformer des petites citadines.

**Carole Tribout**

ORLÉANS ECONOMIE SERVICES

## Contenus Sponsorisés

**C'est officiel, l'isolation à 1€ pour tous! Voici les nouvelles conditions d'éligibilité**

Programme Isolation | Sponsorisé

**Une linguiste explique comment apprendre une langue en 15 min par jour**

Babbel | Sponsorisé

## À Lire sur La République du Centre

**St-jean-de-braye - Les prostituées de Saint-Loup posent encore problème**

La maire, Vanessa Slimani, a répondu au ras-le-bol des riverains du quartier Saint-Loup, qui vivent cette situation depuis des années.

La République du Centre

**CONTENUS SPONSORISÉS**

## Stop aux arnaques, il y a des conditions de revenus pour l'isolation 1€, vérifiez votre éligibilité ici

ecologie-infos.com | Sponsorisé

### Contenus Sponsorisés

#### [Prime conversion 2019] votre pompe à chaleur réversible subventionnée par le gouvernement !

transition-energies.fr | Sponsorisé

#### Les banques rachètent les crédits des contribuables qui ont + de 20 000€ de crédits en cours !

Réduire Mes Mensualités | Sponsorisé

### À Lire sur La République du Centre

#### Montargois - Interpellation à Châlette-sur-Loing après le double meurtre : "Ils ont chamboulé la maison et ont emmené la dame, menottée"

Dans le cadre de l'enquête liée au double meurtre de l'infirmière Karine Foucher et son patient Jacques Samson, en octobre, une interpellation s'est déroulée, ce mercredi 4 ...

La République du Centre

---

### CONTENUS SPONSORISÉS

---

#### Pompe à chaleur : à partir de 2019 Nouvelles aides pour les propriétaires

Le Monde Eco | Sponsorisé

### Votre avis est précieux !

Aidez-nous à améliorer notre site en répondant à notre questionnaire.

**Je donne mon avis**