

## Économie

# Cette société du Cher veut transformer votre voiture thermique en voiture électrique

ARGENT-SUR-SAUDRE ECONOMIE INNOVATION

Publié le 08/10/2019 à 09h00



Aymeric Libeau espère lever 6 à 8 millions d'euros d'ici la fin de l'année pour lancer sa société. © Pierrick DELOBELLE  
La société Transition One, à Argent-sur-Sauldre, fait le pari de la conversion des petites voitures citadines thermiques en véhicules modernes électriques et connectés.

Convertir son véhicule thermique en voiture électrique à prix attractif : c'est la promesse de la société Transition One qui, entre Saint-Cyr-en-Val (Loiret) et Argent-sur-Sauldre, développe un projet d'entreprise ambitieux.

La cible commerciale? Les propriétaires de voitures citadines de plus de 5 ans (Renault Twingo II, Fiat 500, Citroën C1, Peugeot 107, Toyota Aygo, VW Polo) prêts à franchir le pas du « rétrofit ». Moyennant 5.000 euros après les aides publiques, ces modèles rouleront avec un nouveau moteur électrique après la dépose du groupe moteur-propulseur thermique. L'autonomie sera de 100 km et la vitesse maxi de 110 km/h. Les précommandes vont être lancées et les premières livraisons sont prévues en 2020.

## Un laboratoire chez MP Réseau

Dans les locaux de MP Réseau, à Argent-sur-Sauldre, un garage spécialisé dans la restauration automobile et la mécanique de précision, Aymeric Libeau a créé le laboratoire de la société, la production étant prévue dans le Loiret. Le premier véhicule, une Twingo, y a été rétrofitée.

« On travaille sur ce projet depuis quatorze mois, explique le patron de Transition One. Depuis le discours de l'ex-ministre de l'Écologie Nicolas Hulot et l'annonce de la fin de vente des véhicules thermiques en 2040. » Accélérer le passage à l'électrique est devenu une évidence pour Aymeric Libeau. Alors que la cote des voitures diesel risque de dégringoler sur le marché de l'occasion, le rétrofit pourrait valoriser le véhicule. Le marché est estimé à 700.000 voitures en France.



Ce rétrofit automobile, doit encore obtenir l'aval des autorités pour la mise en circulation.

## Une voiture connectée

L'urgence est autant climatique que le business est prometteur sur un marché automobile en pleine mutation. « Un véhicule électrique neuf c'est cher, justifie Aymeric Libeau. Le temps pour renouveler un parc automobile, c'est 11 ans, il faut aller vite. » Le rétrofit veut rendre accessible la voiture électrique du quotidien au plus grand nombre. Il répond aussi aux enjeux de l'économie circulaire.

La conversion électrique des petites citadines se doublera de l'installation d'une tablette connectée. « Une voiture moderne », voilà comment la start-up veut promouvoir son produit. Elle

vendra soit directement des voitures qu'elle aura achetées et rétrofitées ou se chargera de convertir les véhicules que leur apporteront les automobilistes. Transition One veut aussi proposer une assurance clef en main. Aymeric Libeau affirme avoir derrière lui un réseau d'investisseurs dont Mobivia, groupe français spécialisé dans la réparation, l'entretien et l'équipement automobile. Il espère lever entre 6 et 8 millions d'euros d'ici la fin de l'année.

## Attendre le feu vert

En France, sept autres sociétés de rétrofit existent. Une quarantaine en Europe, où Transition One veut, à terme, se développer. D'abord en Italie où la commercialisation de voitures rétrofitées est autorisée. Car l'enjeu en France est d'obtenir les autorisations pour faire circuler ces voitures converties à l'électrique. Jusque-là, elles sont considérées comme des prototypes.

« Il faut obtenir l'accord des constructeurs pour modifier la voiture et la réhomologuer. Il y a une volonté des autorités françaises à encourager le rétrofit », assure Aymeric Libeau qui entend monter un réseau de garages partenaires agréés pour déployer son business. Soixante véhicules vont être prochainement rétrofités en un mois « pour montrer aux autorités qu'on sait faire et que ce procédé est reproductible. »

Aymeric Libeau s'est fixé des objectifs : 4.000 rétrofits en 2020 et 100.000 en moins de quatre ans au niveau européen.

**Thomas Migault**

<https://transition-one.fr>

ARGENT-SUR-SAULDRE ECONOMIE INNOVATION

## Contenus Sponsorisés

**Les banques rachètent les crédits des contribuables qui ont + de 20 000€ de crédits en cours !**

Réduire Mes Mensualités | Sponsorisé

**Le jeu de simulation de ville qui te fait voyager dans le temps**

Forge Of Empires - Jeu en ligne gratuit | Sponsorisé

## À Lire sur Le Berry Républicain

**Région - Flashé à 178 km/h sous la pluie, prison ferme pour avoir tiré sur un chat... Les derniers faits divers dans le Cher en bref**

Retrouvez les derniers faits divers survenus dans le département du Cher, et dans la région.

**Le Berry Républicain**

## Contenus Sponsorisés

### Si votre chat vomit (faites ceci tous les jours)

Animactiv | Sponsorisé

### L'isolation à 1 € de votre maison ! Arnaque ou bonne affaire ?

Groupe Eco Habitat | Sponsorisé

## À Lire sur Le Berry Républicain

### Faits divers - Deux mineurs endommagent au moins sept véhicules en centre-ville de Bourges

Une patrouille de police du commissariat de Bourges a appréhendé, très tôt lundi matin, deux jeunes garçons, mineurs, surpris en train de commettre des dégradations sur de ...

Le Berry Républicain

## Contenus Sponsorisés

### Faites isoler votre maison pour 1€

Homestima | Sponsorisé

### Les panneaux solaires dernière génération sont enfin disponibles. Obtenez un rendement jusqu'à 30% supérieur aux panneaux actuels !

Economie d'énergie | Sponsorisé

## À Lire sur Le Berry Républicain

### Santé - Quels sont les premiers signes d'un AVC et comment l'éviter ? Les conseils de l'hôpital de Bourges

Ce jeudi, toute la journée, le centre hospitalier Jacques-Cœur de Bourges organise la cinquième journée de la filière AVC du Cher. Le but ? Informer sur les signes de l'accident ...

Le Berry Républicain

## Votre avis est précieux !

Aidez-nous à améliorer notre site en répondant à notre questionnaire.

**Je donne mon avis**