



TÉLÉPHONIE

TV & SON

MAISON

INFORMATIQUE

PHOTO

LOISIRS

SOLDES

DÉCOUVREZ LES OFFRES

Voiture

La voiture électrique Volkswagen ID.R expose le record de Goodwood

Un record vieux de 20 ans établi par un moteur V10

Publié le 08/07/19 à 09h41 par Erick Fontaine (@ErickFontaine)

Ce week-end se tenait le Festival de la vitesse à Goodwood où s'affrontaient toutes sortes de bolides. Le prototype électrique Volkswagen ID.R, piloté par le Français Romain Dumas, a pulvérisé le record établi par un moteur V10 il y a vingt ans.



© Volkswagen.

Chaque année à la même époque se tient le [Goodwood Festival of Speed](#), ou Festival de la vitesse de Goodwood en français. Il s'agit d'une manifestation durant laquelle les visiteurs peuvent admirer des voitures et motos ayant marqué le sport automobile. Mais l'événement le plus attendu est la course de côte où les concurrents doivent grimper le plus rapidement possible une colline dont le parcours mesure 1,86 km pour un dénivelé de 4,9 %. Jusqu'à samedi dernier, le record de 41,6 s, établi en 1999, appartenait encore à l'ancien pilote Nick Heinfeld avec sa McLaren MP4/13, moteur V10.

Dimanche, ce record vieux de deux décennies est enfin tombé. C'est le Français Romain Dumas, sur la Volkswagen ID.R,

PartagerTwitterPartager



TÉLÉPHONIE

TV & SON

MAISON

INFORMATIQUE

PHOTO

LOISIRS



© Goodwood Road & Racing.

Volkswagen avait préparé cet exploit de longue date. En effet, il s'agissait de faire mieux que les 43,05 s de l'an dernier. Le prototype ID.R est un monstre doté de deux moteurs électriques développant 500 kW (680 ch) pour un couple de 650 Nm. Pour se faire "les dents", la Volkswagen ID.R pilotée par Romain Dumas avait préalablement pulvérisé le record de Sébastien Loeb sur la célèbre montée de Pike Peaks (Colorado) en juin dernier.

ARTICLE RECOMMANDÉ : Voiture électrique : la Volkswagen I.D. R Pikes Peak au sommet

Il y a un mois, c'était le difficile circuit allemand Nürburgring-Nordschleife qui accueillait le prototype électrique. Toujours aux mains de Romain Dumas, l'ID.R avait effectué son meilleur tour en 6'05"336 (vitesse moyenne de 204,96 km/h), soit 40"564 de mieux que l'ancien record (2017) détenu également par une voiture électrique, la NIO EP9, pilotée par l'Anglais Peter Dumbreck.

Pour battre le record de Goodwood, François-Xavier Demaison, directeur technique de Volkswagen Motorsport, explique que l'ID.R a été "*optimisée pour le sprint*" avec l'installation de plus grosses batteries et une gestion de l'énergie dédiée.

**Erick Fontaine (@ErickFontaine)**

Chef de rubrique auto zen. Avec lui, tout roule.

Ses publications

PartagerTwitterPartager



TÉLÉPHONIE

TV & SON

MAISON

INFORMATIQUE

PHOTO

LOISIRS



Profitez jusqu'au 16 juillet du forfait RED en Série Limitée : 5Go pour 5€/Mois !

5Go à seulement 5€/Mois

+ 55 ans : classement des meilleures mutuelles

Mutuelle Senior

Kate Middleton ose la robe très moulante et c'est canon !

Sublime !

Carolyn Hartz : elle ne mange pas de sucre pendant 30 ans voilà les effets sur son corps

Solution miracle ?

À lire sur Les Numériques

Volkswagen dévoile le Type 20, un Combi converti à l'électrique

Les voitures électrifiées BMW i3 et i8 ne seront pas reconduites

Tesla a livré 95 200 véhicules sur le second trimestre, record battu

Tesla Model 3 : un Norvégien parcourt 2 781 km en 24 h

Publicité

ON EN PARLE SUR LE FORUM...



lejeferson

Posté le 8 juillet 2019 à 10h09

Répondre

c'est un peu normal, c'est une voiture de course moderne, optimisée pour la course, avec les 20 ans d'évolutions qu'il y a eu entre les 2 records, mais ça reste un bel exploit mécanique et de pilotage



bulubuluplopplop

Posté le 8 juillet 2019 à 10h37

Répondre

"une colline dont le parcours mesure 1,86 km pour un dénivelé de 4,9 %"
4,9 % c'est une pente, pas un dénivelé.
La colline fait 91 m de dénivelé.



Mbellamy

Posté le 8 juillet 2019 à 10h57

Répondre

Le diesel gate aura eu au moins ce mérite de forcer le groupe VAG à passer à l'électrique... Même si je trouve qu'ils en font un peu trop pour le coup



Krogoth en réponse à



Posté le 8 juillet 2019 à 11h15

Répondre

PartagerTwitterPartager



TÉLÉPHONIE

TV & SON

MAISON

INFORMATIQUE

PHOTO

LOISIRS



lejefferson en réponse à

Répondre

Posté le 8 juillet 2019 à 11h26

non, je parle par rapport au précédent record 😊



Carlfox

Répondre

Posté le 8 juillet 2019 à 12h00

On ne peut pas comparer un moteur électrique à un moteur thermique qui voit ses performance chuter avec l'altitude.

Ce n'est pas du tout la même catégorie, le records de Peugeot et Sébastien Loeb tiens toujours (en moteur thermique).



tclasse

Répondre

Posté le 8 juillet 2019 à 15h52

Alors oui sur le papier c'est bon, vive l'électrique...

Maintenant une F1 ou même un prototype du man le ferait plus vite, et ce sont des thermiques/Hybrides, en soit même une F1 V8 Atmosphérique ferait mieux, pourquoi ce n'est pas fait ?

Car depuis l'accident mortel d'une F1 il y a 20 ans sur le même tracé (tien tien le derniers record en date) ces voitures ne sont plus autorisé à faire de chrono, elles peuvent juste pavaner...

C'est drôle ça quand même, des proto électriques de 800ch et jusqu'à et même plus ont le droit ? Mais pas les thermiques ? Record en carton.



Krogoth en réponse à

Répondre

Posté le 8 juillet 2019 à 17h04

Oui en en 20 ans il y en a eu des essais. En 19 ans aussi... Et pourtant en 19 ans les évolutions ont été tout aussi importante.

Il faut pas comparer avec l'ancien record mais avec le précédent essai qui n'a pas battu le record 😊

[Voir les commentaires sur le forum](#)

Ajouter un commentaire

Vous devez être connecté pour ajouter un commentaire.

[Partager](#) [Twitter](#) [Partager](#)



TÉLÉPHONIE

TV & SON

MAISON

INFORMATIQUE

PHOTO

LOISIRS



[Contact](#)

[FAQ](#)

[La rédaction](#)

[Comparaison de prix](#)

[Vie privée & cookies](#) [Conditions Générales d'Utilisation](#) [Tout droits réservés © 2019](#)

PartagerTwitterPartager