Voiture

ENTRETIEN

Newron : l'e-moto française imaginée au fond d'un garage

Une moto électrique haute couture personnalisable

Publié le 15/03/19 à 14h00

Ne jamais cesser de rêver. C'est le leitmotiv de Sébastien Mahut, jeune inventeur de talent, dont l'ambition est de faire rouler la Newron, une moto 100 % électrique et 100 % made in France grâce à la mise en valeur de l'artisanat français.



© Newron Motors

L'histoire retiendra que le premier projet Newron (prononcez "niourone") a été imaginé au fond d'un garage (de l'Aisne, Hauts-de-France) à l'image d'Apple, de Hewlett-Packard, de Disney, de Lotus ou de Harley-Davidson. Il y a pire comme références. Mais la mention à Harley-Davidson n'est pas innocente, car à l'image de la LiveWire et de la Zero SR/F présentée récemment, la Newron est également une — vraie — moto 100 % électrique. Mais surtout 100 % française, tout comme la e-Raw du designer Martin Hulin. Alors Newron, futur renouveau de la moto française aux côtés des Lazareth, Midual, Avinton, MotorHell ou du revenant Peugeot Motocycles ?

En février dernier, lors du Festival automobile international se déroulant chaque année aux Invalides, à Paris

pensez-vous que je doive choisir entre le. arran, its fondence motion, ta societe mere, et nemon motors, ta marque commerciate.

C'était la première fois qu'un deux-roues était présenté à ce festival réunissant tout le gratin international du design automobile.



Sébastien Mahut, le co-inventeur de la Newron, devant le prototype de développement. Accroché derrière, ce qui sera le produit final de série. © Newron Motors

es Numériques

Shastien Mahut, quel est votre parcours professionnel?

Sébastien Mahut: J'ai débuté par un DUT génie électrique et informatique industrielle, suivi d'une école d'ingénieur en électronique par alternance auprès de Safran, le groupe aéronautique. J'ai fait ce choix, car j'aime bien avoir les mains dans le cambouis, les cours magistraux m'ennuyaient. J'ai besoin de concret. À la fin de mes études en 2012, j'ai été embauché par Safran, où je suis resté jusqu'en 2017.

omment vous est venue l'idée du projet Newron?

Avant tout, c'est un rêve de gosse. Depuis tout petit, je rêvais d'avoir une moto cross, mais mes parents n'ont jamais voulu.

À 21 ANS, J'AI DÉCIDÉ DE CONSTRUIRE MA PROPRE MOTO ÉLECTRIQUE DANS M ME DISAIENT QUE C'ÉTAIT IMPOSSIBLE...

doive choisir entre le....

pensez-vous que je

Alors, quand j'ai eu 21 ans, j'ai décidé de construire ma propre moto électrique dans mon garage. Mes amis de

PartagerTwitterPartager

Cette envie de construire un véhicule électrique est en moi depuis toujours. Déjà gamin, je construisais des avions radiocommandés, des voitures, des bateaux... Plus tard, j'ai voulu fabriquer une voiture électrique. Malheureusement, le rêve était trop ambitieux. Alors, je me suis dit qu'une moto serait beaucoup plus simple pour commencer. Et puis la moto, c'est le symbole de la liberté, le plaisir de faire des balades, la communion avec sa machine. Des sensations que l'on ne retrouve pas ailleurs.

où vient le nom de la marque?

Newron provient de la contraction de "Newton" et de "neurone". Une moto qui accélère autant que la gravité (1G), dotée d'intelligence artificielle et connectée.

J'aime bien avoir les mains dans le cambouis, les cours magistraux m'ennuyaient. SÉBASTIEN MAHUT, co-inventeur de la Newron

ntre le projet et sa réalisation, combien de temps s'est-il écoulé?

Il ne s'agit pas d'un projet mais de plusieurs, décomposés en différentes phases. Tout a débuté en 2009 avec un projet personnel, l'électrification d'une Aprilia AF1 Futura 125 cm3. Puis en novembre 2016, avec mon associé Michel Sérafin, nous avons créé la société E-Motion. À partir d'une Honda CBR 1000, achetée dans une casse, nous avons fabriqué notre premier prototype en moins de 6 mois.



La fameuse Aprilia AF1 Futura, première moto électrique fabriquée par Sébastien Mahut alors qu'il n'avait que 21 ans Newron Motors

Visiteur : Bonjour, que

artir d'une moto existante était plus facile pour vous ?

Oui et non! Oui, parce que cela évite de concevoir à nouveau une partie cycle. Pouvoir s'appuyer sur un exist

PartagerTwitterPartager

pensez-vous que je

doive choisir entre le

Newron Motors project



La fameuse Honda 1000 CBR qui a servi au développement de la future Newron. On a du mal à percevoir le produit final et pourtant. © Les Numériques

ce propos, quelle a été la principale contrainte technique?

La principale contrainte technique a été la réalisation par nous-mêmes de la batterie afin d'en maîtriser toutes les caractéristiques. L'objectif étant de produire la batterie la plus compacte qui soit, tout en ayant un maximum d'autonomie.



PartagerTwitterPartager

NEWYOU

© Newron Motors

ouvez-vous nous détailler les principales technologies de cette Newron?

En lieu et place du traditionnel moteur thermique, la Newron intègre un moteur électrique développant 75 kW (environ 100 cv) pour 240 Nm de couple. La batterie lithium-ion autorise jusqu'à 300 km d'autonomie avec une conduite "cool", sinon c'est environ 220 à 240 km en roulant un peu plus fort. Le 0 à 100 km/h est abattu en moins de 3 s. La charge peut s'effectuer soit à domicile par un chargeur intégré soit sur une borne rapide (30 min).



© Newron Motors

Le démarrage s'effectue sans contact et le compteur est entièrement numérique. Une application dédiée permet de paramétrer sa moto, la géolocaliser, connaître le niveau de charge, avoir les statistiques de conduite... La Newron sera également dotée d'intelligence artificielle permettant une optimisation des trajets et de la consommation d'énergie.



PartagerTwitterPartager

Avec notre moto, nous souhaitons mettre en avant l'excellence à la française au travers de la perfection, de la précision et du détail. Nous voulons que chaque client ressente qu'il possède une moto unique, différente. D'où la possibilité de la personnaliser en choisissant sa propre position de conduite, sa hauteur de selle, l'habillage, la sellerie, les organes extérieurs et accessoires, la carrosserie du véhicule. Le seul élément commun sera la base technique.

ujourd'hui, combien de Newron sont-elles prévues? Et à quel prix?

Nous prévoyons une série limitée de 12 exemplaires numérotés, tous réalisés à la main. Ces motos sont prévues pour 2020. Le prix estimé débutera à partir de 60 000 €. En ce moment, nous sommes dans la phase de recherche de fonds et de partenaires industriels pour envisager une industrialisation du nouveau concept en petite série.

uelle est votre cible?

Notre moto s'adresse à un homme rêvant d'évasion et souhaitant se faire plaisir. Il aime les beaux objets, est amateur d'art et de photographies. C'est aussi un *gentleman driver* passionné par les sports mécaniques tels que les voitures anciennes ou les motos de caractère, celles qui se distinguent par leur design et que vous ne croiserez pas deux fois sur la route. Malgré tout, il ne recherche pas la vitesse, hormis sur un circuit. Son plaisir ? Rouler sur des routes isolées et découvrir de belles régions. Pour lui, le design ne doit pas se faire au détriment de la conduite. Il faut que SA moto soit avant tout confortable pour ne pas subir la route.



© Newron Motors

omment voyez-vous l'évolution du marché de la moto électrique ?

Avec l'arrivée de Harley-Davidson sur ce créneau, cela ne fait que confirmer que le marché existe et qu'il y a une rédemande. C'est indéniable. De nombreux petits constructeurs, préparateurs s'y mouveau projet de moto électrique éclore. Les salons moto le prouvent avec des pensez-vous que je doive choisir entre le....

Une enveloppe de 200 000 à 500 000 € à trouver

À leurs débuts, Sébastien Mahut et Michel Sérafin ont intégré Neuvitec 95, un incubateur d'entreprises. Mais c'est Focus, un programme "d'accélération hardware" orchestré par l'Usine IO à la Station F qui va mettre le projet Newron sur orbite. Focus, ce sont des industriels reconnus qui mettent en avant les meilleures start-up dans le domaine industriel. Ils y rencontrent PricewaterhouseCoopers (PwC) mais surtout Dassault Systèmes et sa vice-présidente design expérience, Anne Asensio, qui a passé 20 ans dans l'industrie automobile en tant que designer. Auprès de Dassault Systèmes, les deux compères vont développer leur projet Newron dont l'originalité tient à la batterie : elle est à la fois l'élément moteur, mais également la poutre centrale supportant le cadre, le bras oscillant, la selle et le carénage. Grâce à PwC, ils apprennent à monter le business model pour une future commercialisation de la Newron. Le but étant de produire non seulement une moto haut de gamme française, mais aussi de l'intégrer au sein d'une nouvelle mobilité urbaine dans laquelle la moto semble être la grande oubliée. Aujourd'hui, la Newron est achevée, sur le papier en tout cas. Mais l'excellence française à un prix. En effet, pour passer en phase de production, il manque quelque 200 000 à 500 000 € malgré les 200 000 € investis, dont 150 000 € de fonds propres. Avis aux investisseurs, amateurs de deux-roues...



Erick Fontaine
Chef de rubrique auto zen. Avec lui, tout roule.
Ses publications

Les Numériques : le sondage du jour

Pour vous, quelles sont les innovations technologiques qui vous paraissent indispensables pour l'appareil photo de demain ?

Visiteur : Bonjour, que pensez-vous que je doive choisir entre le....

min. 1, max. 4 choix

Un autofocus avec la reconnaissance des visages, des yeux épaulé par de l'intelligence artificielle

Une rafale toujours plus rapide (20, 30 i/s)

Une double stabilisation optique / mécanique plus performante

Un viseur électronique plus précis

Une sensibilité ISO plus élevée

Une connexion simple et rapide avec un smartphone

Autres

Valider

BeOp utilise des cookies pour le bon fonctionnement de ce dispositif. En utilisant BeOp, vous acceptez notre Politique de Vie Privée

654 participations Connexion

Visiteur : Bonjour, que pensez-vous que je doive choisir entre le.... Surpoids : Un ingénieur a découvert ce truc à faire tous les jours

Perdre du ventre

Version suréquipée à 339€ par mois avec 3 mois de loyer offerts!

Nissan X-TRAIL

Plus vous éclairez, plus vous gagnez ! 300€ remboursés pour 3 fenêtres, 150€ pour 2

Promo VELUX jusqu'à -300€

Le forfait 40Go à 10€/Mois avec Appels/SMS/MMS illimités est disponible jusqu'au 25/03!

Promo Forfait RED by SFR

Publicité

ON EN PARLE SUR LE FORUM...



1Fr4me

Posté le 15 mars 2019 à 15h21

Répondre

Le luxe n'a plus de limite...



tyrannus

Posté le 15 mars 2019 à 16h49

Répondre

Vraiment très belle!!! je suis fan!!



Bobbylebob

Posté le 15 mars 2019 à 17h06

Répondre

"Notre moto s'adresse à un homme rêvant d'évasion et souhaitant se faire plaisir"

Houla, une telle phrase risque d'être sujette à polémique par les temps qui courent!

Pour la machine en elle-même, faut pas rouler sur la moindre portion humide si on ne veut pas avoir le dos crépi

Connait-on le poids de la bête?



power971

Posté le 15 mars 2019 à 22h30

Répondre

100% française vraiment? Avec le lithium des batteries extrait dans les cala

Belle initiative et très belle réalisation cependant.

Visiteur : Bonjour, que pensez-vous que je doive choisir entre le....



Non, ça ne "risque" pas de faire polémique, ça fait polémique : c'est clairement sujet à indignation car c'est une phrase totalement sexiste.

Replaçons aussi dans un autre contexte : "Notre moto s'adresse à un homme blanc rêvant d'évasion et souhaitant se faire plaisir" ou "Notre moto s'adresse à un chrétien rêvant d'évasion et souhaitant se faire plaisir"... Ca choque plus ou ça choque moins?



tyrannus en réponse à



Posté le 17 mars 2019 à 14h15

Répondre

Faut arrêter les conneries quand même sur le sexisme! On voit su sexisme partout maintenant. On peut pas sortir dehors, prononcer une phrase, sans que ce soit assujettis à discussion ou controverse. Il y a rien de sexiste dans cette phrase faut arrêter d'exagérer et mettre le sexisme à toutes les sauces! Décidément, BFM tv fait très bien sont boulot! Le bourrage de crane fonction bien!



Nyzenx

Posté le 17 mars 2019 à 21h47

Répondre

On parle juste d'une cible commerciale type comme on en retrouve dans n'importe quelle étude marketing sur un produit qu'on souhaite commercialiser.



Pit_D_Un_Peu_Partou Posté le 20 mars 2019 à 21h09 Répondre

Beau projet, mais très cher, et donc peu accessible pour pas mal de monde.

C'est encourageant de voir une autonomie enfin plus étendue (220 km) pour une moto électrique, même si ce n'est encore que plus ou moins la moitié de l'autonomie des motos essence.

Puisqu'il y a encore un an ou deux l'autonomie max était d'une centaine de km, c'est bon signe.

Malheureusement, il faudrait également que les possibilités de "recharger" l'engin soient plus nombreuses et surtout plus rapides (s'il faut plusieurs heures de recharge pour 1 heure ou 2 de conduite, ce n'est pas rentable); de ces points de vue là, les modèles essences ont encore de sérieux avantages pour les gens qui sont roulent quotidiennement ou qui sortent des routes ...

Mais de nombreuses marques (dont KTM en off-road) ont pris le sujet au sérieux et je suis impatient de voir les développements à venir ...

N.B.: en terme d'autonomie, Harley Davidson n'est pas la meilleure référence, puisque pour la marque de Milwaukee une autonomie normale semble être de 150 à 200 km (lol), alors qu'on est nombreux à trouver que 400 km c'est déjà limité! ^^

Voir les commentaires sur le forum

Ajouter un commentaire

Vous devez être connecté pour ajouter un commentaire.

Visiteur : Bonjour, que pensez-vous que je doive choisir entre le.



PartagerTwitterPartager

Valider

FAQ CONTACT









Numsletter: abonnez-vous à l'essentiel

Mon adresse mail

OK

Les Numériques sur votre mobile

La rédaction **DÉCOUVRIR** >

Vie privée, cookies Conditions Générales d'Utilisation Comparaison de prix

Visiteur : Bonjour, que pensez-vous que je doive choisir entre le....