

birelART

THE BIREL ART EKART FEATURED IN PARIS WITH FORMULA E

BIREL ART 2017 - Press release n°11

Birel ART had the honour of presenting its electric leisure kart in front of the public and the many media gathered in the heart of Paris for the 6th event of the 2017 FIA Formula E Championship. The demonstration on the track made it possible to highlight the innovative qualities of this extraordinary product.

Although the electric leisure kart is not a novelty in itself, the Birel ART E-Kart goes well beyond what is usually seen on the market. Designed with all the experience of the Research & Development department of the Italian firm in the leisure

field, the E-Kart is at the forefront of safety and a pleasure to drive. With its power level, energy storage and management it stands out from the competition.



The electric part of the E-Kart benefits from a close collaboration with the famous American manufacturer Zero Motorcycles. The power of the engine, adjustable according to needs, can reach the respectable value of 27 hp. The 3.3KWh Li-Ion battery, with a battery life of 40 minutes, has the enormous advantage of being able to be swapped very quickly to be charged. A single fleet of karts can therefore be operated continuously. The battery is guaranteed for 1.800 hours of use at 80% of its maximum load.

The E-Kart is lightweight as well as powerful with its 165kg on the scale, which ensures comfort and an unusual driving pleasure for this type of kart. A crucial point confirmed by the two young French drivers who took the wheel during the parade preceding the Paris E-Prix.

BIRELART.COM

Arthur Carbonnel: «It was an exceptional moment: driving a kart in Paris in front of the public and the media does not happen every day. The E-Kart is very pleasant to drive with its high power and impressive acceleration. The silent operation allows us to hear the noise around us. A very good surprise for me as I am used to a 125cc with a gearbox!»

Enzo Valente confirmed: «I did not expect an electric leisure kart to work so hard. I found the E-Kart very agile and also very effective in the corners. It was a real pleasure to drive the machine in such a prestigious setting.»

See all the features of the E-Kart on the Birel ART website.
([Http://www.birelartrental.com/projects/e-kart/](http://www.birelartrental.com/projects/e-kart/))

BIRELARTRENTAL.COM



birelART

L'E-KART DI BIREL ART IN PRIMO PIANO A PARIGI CON LA FORMULA E

BIREL ART 2017 - Comunicato n°11

Birel ART ha avuto l'onore di presentare il suo kart elettrico dedicato al noleggio al pubblico e ai numerosi giornalisti riuniti nel cuore di Parigi in occasione della sesta prova del Campionato FIA di Formula E 2017. La dimostrazione in pista ha consentito di mettere in luce le qualità innovative di questo prodotto fuori dal comune.

Se il kart elettrico dedicato al noleggio non è una novità in sé, l'E-kart di Birel ART va ben oltre ciò che si è abituati a vedere sul mercato. Progettato grazie all'esperienza del ufficio Ricerca e Sviluppo dell'azienda italiana nel settore dei

kart dedicati al noleggio, l'E-Kart è all'avanguardia in termini di sicurezza e piacere di guida. È a livello di propulsione, stoccaggio di energia e gestione del software che si distingue dalla concorrenza.



La parte elettrica dell'E-Kart è il frutto di una stretta collaborazione con il famoso costruttore americano Zero Motorcycles. La potenza del motore, modulabile in funzione delle esigenze, può raggiungere un valore di tutto rispetto: 27 CV. La batteria da 3,3 kWh agli ioni di litio, con un'autonomia di 40 minuti, offre l'enorme vantaggio di poter essere cambiata rapidamente per essere messa in carica. Per un uso continuo è quindi necessaria una sola flotta di kart. La batteria è garantita per 1.800 ore d'uso all'80% della sua carica massima.

Potente, l'E-Kart rimane comunque leggero con i suoi 165 kg, elemento che assicura un comfort e un piacere di guida fuori dal comune per questo tipo di kart. Un punto fondamentale confermato dai due giovani piloti francesi che lo hanno pilotato durante la sfilata che precedeva l'E-Prix di Parigi.

BIRELART.COM

Arthur Carbonnel: «È stato un momento eccezionale: guidare il kart nel cuore di Parigi davanti al pubblico e ai giornalisti, non capita spesso. L'E-Kart è molto piacevole da guidare grazie alla sua elevata potenza e al suo spunto impressionante. La silenziosità consente di sentire i rumori circostanti. Una gradita sorpresa per me che sono abituato ai 125 con cambio!».

Enzo Valente ha confermato: «Non mi aspettavo che un kart elettrico destinato al noleggio andasse così forte. Ho trovato l'E-Kart molto agile e molto efficace in curva. È stato un vero piacere guidare una mezzo di questo tipo in una cornice così prestigiosa».

Tutte le caratteristiche tecniche dell'E-Kart sono disponibili sul sito di Birel ART. (<http://www.birelartrental.com/projects/e-kart/>)

BIRELARTRENTAL.COM



BIREL ART 2017 - Communiqué de presse n°11

Birel ART a eu l'honneur de présenter son kart de loisir électrique devant le public et les nombreux médias rassemblés en plein coeur de Paris à l'occasion de la 6e épreuve du Championnat FIA de Formule E 2017. La démonstration en piste a permis de mettre en évidence les qualités novatrices de ce produit hors du commun.

Si le kart de loisir électrique n'est pas une nouveauté en lui-même, l'E-Kart de Birel ART va bien au-delà de ce que l'on voit habituellement sur le marché. Conçu avec toute l'expérience du département Recherche & Développement

de la firme italienne dans le domaine du loisir, l'E-Kart est à la pointe de la sécurité et du plaisir de piloter. C'est au niveau de la propulsion, du stockage de l'énergie et de l'application de gestion qu'il se démarque de la concurrence.



La partie électrique de l'E-Kart bénéficie d'une collaboration étroite avec le fameux constructeur américain Zero Motorcycles. La puissance du moteur, modulable en fonction des besoins, peut atteindre la valeur respectable de 27 hp. La batterie de 3,3KWh de type Li-Ion, d'une autonomie de 40 minutes, offre l'énorme avantage de pouvoir être échangée très rapidement pour être placée en charge. Une seule flotte de karts est donc nécessaire pour une exploitation en continu. La batterie est garantie pour 1.800 heures d'utilisation à 80 % de sa charge maximale.

Puissant, l'E-Kart est également léger avec ses 165 kg sur la balance, ce qui assure un confort et un plaisir de pilotage hors du commun pour ce type de kart. Un point crucial confirmé par les deux jeunes pilotes français qui ont pris son volant lors de la parade précédant l'E-Prix de Paris.

BIRELART.COM

Arthur Carbonnel : « C'était un moment exceptionnel : rouler en kart dans Paris devant le public et les médias, cela n'arrive pas tous les jours. L'E-Kart est très agréable à piloter avec sa puissance élevée et ses reprises impressionnantes. Le silence de fonctionnement permet d'entendre les bruits alentour. Une très bonne surprise pour moi qui suis habitué aux 125 à boîte de vitesses ! »

Enzo Valente confirmait : « Je ne m'attendais pas à ce qu'un kart électrique de loisir marche aussi fort. J'ai trouvé l'E-Kart très agile et aussi très efficace dans les virages. C'était un vrai plaisir de piloter une telle machine dans un cadre aussi prestigieux. »

Retrouvez toutes les caractéristiques de l'E-Kart sur le site de Birel ART.
(<http://www.birelartrental.com/projects/e-kart/>)

BIRELARTRENTAL.COM

