

Découvrez toute l'actualité des **voitures hybrides et électriques** en France et à l'étranger : essais, **nouveautés**, comparatifs, témoignages d'utilisateurs, **conseils pratiques** et guides d'achat

 Rechercher[Essais \(/actualites/tag/essais\)](#)[Salons \(/actualites/tag/salons\)](#)[Guides d'achat \(/actualites/tag/guides-d-achat\)](#)

Nikola One : le poids-lourd électrique ouvre la voie du « zéro émission »

Publié le 20 janvier 2017 à 10h00 | Fabrice SPATH (/actualites/author/fabrice-spath) | 4 minutes (Temps de lecture moyen : 4 minutes environ)

Tags: Modèles à venir (/actualites/tag/modeles-a-venir), Etats-Unis (/actualites/tag/etats-unis), Voiture à hydrogène (/actualites/tag/voiture-a-hydrogene), Pile à combustible (/actualites/tag/pile-a-combustible), Canada (/actualites/tag/canada), Camion électrique (/actualites/tag/camion-electrique), Nikola Motor (/actualites/tag/nikola-motor), A l'étranger (/actualites/tag/a-letranger), Nikola One (/actualites/tag/nikola-one)

4



Dévoilé le 5 décembre 2016 au siège de la start-up situé à Salt Lake City, le prototype du Nikola One offre jusqu'à 2 000 km d'autonomie

Le jeune constructeur de camion électrique **Nikola Motor** a dévoilé son premier prototype dont la commercialisation débutera à l'horizon **2020**. Doté d'une pile à combustible (hydrogène) et d'une immense batterie Lithium-Ion de 320 kWh, le Nikola One offre jusqu'à **2 000 km d'autonomie** et une puissance de 1 000 ch. Le tout en silence et en mode « zéro émission ».

Sommaire :

1. Jusqu'à 2 000 km d'autonomie réelle
2. Un réseau de Superchargeurs à hydrogène
3. Le modèle économique en question

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies permettant d'améliorer votre expérience utilisateur.

[En savoir plus \(/static/cookie\)](#) Fermer

Jusqu'à 2 000 km d'autonomie réelle

Après le marché des utilitaires électriques, une poignée de constructeurs historiques et de start-ups s'intéressent au camion électrique. S'il est d'usage de considérer qu'un poids-lourds émet **10 fois moins de dioxydes d'azote (NOx)** qu'une citadine diesel grâce à son système antipollution, ce constat est à reconsidérer à la lumière du récent scandale qui touche environ 20 % des camions en transit sur le territoire allemand (lire notre article à ce sujet (/actualites/article/dieselgate-poids-lourds-diesel-pollution-et-emissions-0117)). Une fraude qui pourrait peut-être être profitable à la **filière électrique**, et notamment à la jeune société Nikola Motor qui a présenté début décembre à Salt Lake City (Utah) son premier prototype.

Baptisé Nikola One, le poids-lourds électrique de catégorie 8 affiche un **style résolument futuriste**, avec une calandre avant intégrant deux feux diurnes à LED en forme de crosse qui ne sont pas sans rappeler ceux des modèles « alternatifs » de Volkswagen. Animé par un moteur électrique développant une **puissance de 735 kW / 1 000 ch** et offrant un couple supérieur à 2 000 Nm, le One est alimenté par une imposante batterie à technologie Lithium-Ion. D'une capacité de 320 kWh, soit davantage que l'énergie embarquée sur trois Tesla Model S P100D, la pile intégrée au plancher du véhicule offre une autonomie oscillant entre 1 300 et 2 000 km en conditions réelles d'exploitation.

Nikola Motor Company Unveiling - Official Video



Un réseau de Superchargeurs à hydrogène

Plus léger de 900 kg qu'un camion diesel de catégorie équivalente, le Nikola One n'est pas pour autant un poids-lourds 100 % électrique. Pour assurer un taux d'utilisation optimal, la firme qui emploie actuellement 20 personnes a opté pour une pile à combustible (**hydrogène**) qui produit en continu de l'électricité. Non sans avoir tergiverser au sujet d'un système de prolongateur d'autonomie, Nikola Motor ayant d'abord communiqué sur un dispositif alimenté au **gaz naturel**. Une option qui ne concernera finalement que quelques pays, les marchés principaux (Canada et Etats-Unis) bénéficiant d'un vaste programme d'équipements.

Indispensable au modèle économique du Nikola One, le réseau de stations d'hydrogène sera créé de toute pièce par le constructeur. Dès 2019, les premières stations devront être opérationnelles pour accueillir les poids-lourds l'année suivante. Un carburant qui sera offert aux clients ayant déjà réservé leur véhicule pour le **premier million de miles** parcourus. Et des clients, Nikola Motor ne semble pas en manquer, puisque son patron a communiqué sur un carnet de commandes équivalent à un chiffre d'affaires de **4 milliards de dollars**. Sans préciser si les clients de la première heure ont dû verser un acompte.



Mercedes eTruck : le camion électrique à l'étoile se dévoile (+ vidéo)

(/actualites/article/mercedes-urban-e-truck-poids-lourd-electrique-0816)

Le modèle économique en question

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies permettant d'améliorer votre expérience utilisateur.

[En savoir plus \(/static/cookie\)](#) [Fermer](#)

Des incertitudes qui interrogent sur la **viabilité** du modèle économique de Nikola Motor et surtout sur la capacité à financer le développement de ses projets. A commencer par le réseau nord-américain de stations à hydrogène (**364 unités à l'horizon 2020**). La construction d'un site de production ultra-moderne pour un montant d'un milliard de dollars laisse également perplexe. Une usine dont l'implantation sera communiquée courant 2017 mais qui ne verra pas le jour avant la prochaine décennie, les 5 000 premiers exemplaires du One étant **assemblés par le constructeur Fitzgerald**.

Plus tangible, le partenariat signé avec le réseau Ryder System qui dispose de **800 garages** à travers les Etats-Unis et qui assurera la vente et la maintenance est de nature à rassurer. De même que l'offre de leasing oscillant **entre 5 000 et 7 000 dollars mensuels**, carburant et services inclus. En somme une bonne affaire qui, associée à des performances de premier plan – le 0 à 100 km/h est exécuté en 30 secondes contre 60 s pour un diesel équivalent –, a semble-t-il déjà séduit de nombreux opérateurs. Profitant de sa présentation, la start-up a aussi annoncé le lancement d'un **second camion** électrique, sans couchette celui-là, qui sera baptisé Nikola Two.



Fabrice SPATH

Cofondateur du site, Fabrice roule en électrique la semaine et en hybride rechargeable le week-end. Après être passé par la case ingénierie chez des constructeurs et équipementiers outre-Rhin, il collabore régulièrement avec la rédaction et travaille au développement de la place de marché.

0 Comments **Breezcar**

Login ▾

Recommend  Share

Sort by Best ▾



Start the discussion...

Be the first to comment.

ALSO ON BREEZCAR

Voiture électrique : chez Renault, la location des batteries en question

5 comments • 2 months ago

Tegucigalpa — Nissan propose également le choix de l'achat de la voiture avec celui des batteries. C'est le seul constructeur de voiture ...**Pollution : la voiture électrique au centre des futures mesures**




1 comment • a month ago

Zek — Une Zoé en LLD est au même prix (sur 4 ans / 40 000 km) qu'une Clio 1.2 Tce (location/essence/batterie) mais c'est vrai que ...**Bornes de recharge : la course à la puissance est lancée**

1 comment • 14 days ago

metalrod11 — La façon dont est rédigée la dernière partie de cet article est source de confusions ("Au détriment du format 43 kW AC ...**BMW i3 : nouvelle autonomie de 420 km confirmée pour 2017**

2 comments • 2 months ago

zygomatique — sinon... pour parler du sujet... Finition très classe et visiblement 3 places à l'arrière... L'aspect extérieur qui met clairement ... Subscribe  Add Disqus to your site [Add Disqus](#) [Add](#)  Privacy

TERMES LES PLUS RECHERCHÉS

[Renault ZOE \(/actualites/tag/renault-zoe/\)](/actualites/tag/renault-zoe/)[Toyota Yaris Hybrid \(/actualites/tag/toyota-yaris-hybrid/\)](/actualites/tag/toyota-yaris-hybrid/)[Volkswagen Golf GTE \(/actualites/tag/volkswagen-golf-gte/\)](/actualites/tag/volkswagen-golf-gte/)[Bornes de recharge \(/actualites/tag/bornes-de-recharge/\)](/actualites/tag/bornes-de-recharge/)[Voiture hybride \(/actualites/tag/voiture-hybride/\)](/actualites/tag/voiture-hybride/)[Kia Niro \(/actualites/tag/kia-niro/\)](/actualites/tag/kia-niro/)

CONTACTEZ-NOUS

Breezcar
103 rue de Grenelle
75 007 Paris[Formulaire de contact \(/static/contact/\)](/static/contact/)<http://www.facebook.com/pages/Breezcar-France/182002338595243><http://www.linkedin.com/company/breezcar>http://www.twitter.com/Breezcar_FR<http://www.youtube.com/user/breezcarFR><http://www.pinterest.com/Breezcar>[\(/rss\)](/rss/)

NEWSLETTER

Chaque **samedi**, recevez gratuitement une sélection des meilleures actualités, essais et conseils liés aux véhicules hybrides et électriques :

Votre adresse email

Inscription

[QUI SOMMES-NOUS ? \(/static/qui_sommes_nous/\)](/static/qui_sommes_nous/) [FAQ \(/static/faq/\)](/static/faq/) [ANNONCER SUR CE SITE \(/static/parteneriats/\)](/static/parteneriats/) [MENTIONS LÉGALES \(/static/mentions_legales/\)](/static/mentions_legales/)
[COOKIES \(/static/cookies/\)](/static/cookies/) [PRESSE \(/static/presse/\)](/static/presse/) [CONDITIONS D'UTILISATION \(/static/conditions_utilisation/\)](/static/conditions_utilisation/)

Copyright © 2016 Breezcar. Tous droits réservés

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies permettant d'améliorer votre expérience utilisateur.

[En savoir plus \(/static/cookie/\)](/static/cookie/) Fermer