

Les drôles de découvertes du salon du véhicule électrique de Val d'Isère

Posté le 20/07/2016 à 10:00 par Emmanuel MAUMON - Lu 1874 fois - 1 commentaire



Les drôles de découvertes du salon du véhicule électrique de Val d'Isère

Si le salon du véhicule électrique de Val d'Isère, qui s'est déroulé du 14 au 17 juillet, offrait un très large panorama des voitures, motos et vélos électriques disponibles sur le marché, il fût aussi l'occasion de découvrir de drôles d'engins au look parfois surprenant, mais se révélant souvent comme de véritables solutions de mobilité durable. Ainsi l'EV4, un étonnant quadricycle électrique ambitionne d'offrir en ville une alternative à la voiture. Les vélos solaires du rallye Sun Trip ont déjà fait la démonstration qu'ils étaient capables d'effectuer un périple de près de 8 500 km. Les vélos vintage belges de Wattitud adoptent eux un design novateur avec leurs roues extra-larges, mais peuvent surtout être personnalisés à votre image. Enfin, les motos Kids de Torrot montrent que la valeur n'attend pas le nombre des années et que les tout petits peuvent aussi faire de la moto électrique, en s'aidant s'y nécessaire de petites roulettes stabilisatrices.

EV4, UN QUADRICYCLE ÉLECTRIQUE COMBINANT LES TECHNOLOGIES DE L'AÉRONAUTIQUE ET DU VÉLO

Imaginé par un inventeur génial polonais, **Jacek Skopinski**, l'EV4 est développé et bientôt commercialisé en France par **Patrick Tonnelier** et sa société Rainbow System. Ce petit quadricycle électrique de 158 cm de long et 58 cm de large peut atteindre une vitesse de pointe de 40 km/h et dispose d'une autonomie de 80 km. Il ne pèse que 53 kg (batterie incluse) et son châssis en aluminium est riveté à la manière d'une carlingue d'avion. Les deux moteurs de 500 W chacun et la batterie lithium-ion de 36 V sont disposés dans le « plancher » central. Les 4 roues indépendantes fixées sur des bras articulés, les 4 freins à disques hydrauliques et les 2 amortisseurs viennent du monde du vélo. L'atout majeur de l'EV4 est son auto stabilité mécanique obtenue grâce à un système pendulaire inédit qui optimise le centre de gravité et autorise une inclinaison de 30°. Pour **Patrick Tonnelier**, l'EV4 est un engin idéal pour aller faire ses courses en ville, d'autant plus qu'il peut être équipé d'un panier à l'avant et d'un caddie à l'arrière.

Newsletter de l'AVEM

Notre lettre d'information hebdomadaire

Votre e-mail **Ok**

Alertes quotidiennes par mail

Votre e-mail **Ok**

S'abonner au flux RSS actualités



Evènement partenaire

Salon du vélo



Du 25/03/2017 au
26/03/2017 - Nice

Les 25 et 26 mars 2017 aura lieu le salon du vélo au Marché d'Intérêt National de Nice, dans un hall couvert de 5000 m². Ce salon se

déroulera conjointement avec le...
[Tous les évènements à venir...](#)

A lire également / sur le même thème

Val d'Isère : essai transformé pour le salon du véhicule électrique



La seconde édition du salon du véhicule électrique a fermé ses portes hier à Val d'Isère. Durant 4 jours, plus de 9 000 visiteurs enregistrés ont pu admirer et tester

la...

Auto Bleue : le bilan de 5 années d'exploitation avec son nouveau directeur



Premier service d'autopartage de véhicules électriques à avoir été lancé à grande échelle en France il y a cinq ans, Auto Bleue connaît un franc succès

au sein de la...

Opel Ampera-e : derniers tests avant sa mise sur le marché



En février dernier, General Motors avait annoncé que la Chevrolet Bolt, sa citadine 100% électrique présentée au Salon de Detroit, serait commercialisée en

Europe sous...

Formula E : les enseignements de la saison 2



La seconde saison du championnat FIA de Formula E s'est achevée ce week-end à Londres où les deux derniers ePrix ont été disputés. Le final fût indécis puisque,

tout...

Véhicules électriques : Mercedes prépare son offensive



Après avoir été longtemps en retrait dans le développement des véhicules électriques, le groupe Daimler et en particulier sa marque emblématique Mercedes

se préparent à...

Retrouvez nous sur Facebook



LES VÉLOS SOLAIRES DU SUN TRIP

Si l'EV4 est conçu pour la ville, les vélos solaires du Sun Trip le sont pour les grands espaces. Ces vélos solaires sont adaptés pour les voyages et leurs propriétaires, qui les ont conçus, ont participé au rallye *Sun Trip* qui a emmené l'an dernier la trentaine de participants dans un périple de près de 8 500 km au départ de l'exposition universelle de Milan (après un prologue depuis Chambéry) jusqu'en Turquie en passant par la botte de l'Italie et la Grèce à l'aller, puis par les Balkans au retour.

Chaque vélo est un prototype unique utilisant une assistance électrique, mais étant en autonomie énergétique totale. Les solutions originales retenues sont diverses (vélos couchés, tandems, vélos tractant une remorque) mais utilisent toutes des panneaux solaires qui rechargent les batteries qui alimentent le moteur électrique du vélo. Un vélo capable de parcourir plus de 250 km/jour. Ces aventuriers réunis au sein d'une association souhaitent élargir le nombre des adeptes du vélo solaire et ont profité du salon de Val d'Isère pour lancer une remorque solaire, la « *Sun Travel* » qui s'adapte à n'importe quel vélo électrique.



WATTITUD, LE VÉLO VINTAGE CUSTOMISÉ À VOTRE IMAGE

Après les vélos solaires destinés aux randonnées au long cours, voyage dans le passé et plus précisément dans les années cinquante avec les vélos vintage de Wattitud. Ce fabricant belge de vélos électriques propose toute une gamme de vélos équipés de batteries Samsung de 36 volts permettant d'avoir une autonomie de 60 à 80 km. Des vélos personnalisables à l'infini à partir d'un cadre en aluminium reprenant le design d'une moto des années 50. Un cadre permettant d'accueillir soit des pneus classiques, soit des pneus extra larges Fat Bike.

Wattitud s'adresse à un public qui souhaite passer au vélo électrique, mais qui ne veut pas le même que son voisin. A partir d'une base vintage, ce fabricant distribué par une soixantaine de revendeurs en France peut réaliser un vélo à votre image en jouant sur la couleur du cadre et la sérigraphie du capot, mais aussi sur le choix des équipements et en jouant sur le cuir et même de la peau de bête. Wattitud compose également votre vélo en fonction de votre utilisation, que ce soit pour faire de la ville avec des modèles pliants ou de la ballade, et même des randonnées en montagne avec des pneus Fat Bike munis de crampons.



© E. Maumon

TORROT, DES MOTOS POUR LES KIDS

Les motos électriques ont également réservé quelques surprises lors de cette édition 2016 du salon de Val d'Isère. Ainsi, le constructeur espagnol Torrot, qui a choisi cette manifestation pour lancer la marque en France, a présenté, outre un scooter électrique léger sur lequel il fonde beaucoup d'espoir pour s'imposer notamment sur le marché de la livraison en ville, une série de petites motos électriques destinées à de très jeunes pilotes. Certaines s'adressent même aux tout petits, de 3 à 6 ans, et sont équipées de petites roulettes stabilisatrices. Mais attention, ces motos Kids, déclinées en version Trial, Enduro ou Supermotard, ne sont pas des jouets mais de véritables petites motos électriques de grande qualité, idéales par exemple pour l'apprentissage rapide du tout-terrain. Tous les modèles Torrot peuvent néanmoins être équipés d'une manette sans fil permettant aux parents de configurer et de limiter à distance, ou même arrêter le moteur de la moto Kids à partir d'une application Android ou iOS.



© E. Maumon

POUR PLUS D'INFORMATION



Office de tourisme du val d Isère

LAUNAY Tess
Place Mouffier
Immeuble Thovex
73150 VAL D ISERE

Tel : 0479060660
Mail : salon@valdisere.com
Site : www.salon-vehicule-electrique.com

Office de tourisme du val d Isère est adhérent de l'AVEM et soutient nos actions.
[Accéder à la fiche adhérent de Office de tourisme du val d Isère](#)

J'aime 14

Share 9

Tweet

G+ 0

4

Mots clés : [Mobilité électrique](#) | [Véhicules électriques](#) | [Salon véhicule électrique Val d'Isère](#) | [EV4](#) | [Rainbow System](#) | [Sun Trip](#) | [Wattitud](#) | [Torrot](#) | [Vélos électriques](#) | [Motos électriques](#)
Catégories : [Vélo électrique](#) |

COMMENTAIRES

Posté le 21-07-2016 à 17:33:34 par ESTELLE

Je suis séduite par la petite voiturette pour se déplacer en ville mais j'imagine que la législation sera intraitable avec ce type d'engins.

Maman d'un petit garçon à mobilité réduite, nous avons équipé un quadricycle d'un moteur électrique Cycloboost, permettant à toute la famille de retrouver le plaisir de se balader ensemble à vélo. Mon mari et mon fils se baladent en quadricycle et ma fille et moi les accompagnons à vélo.

Nous savons pertinemment que ce type de solution n'a pas d'autorisation de circuler, mais c'est pour l'instant la solution la plus abordable financièrement et la plus performante que nous avons pu trouver.

AJOUTER UN COMMENTAIRE

Nom ou pseudo

Mail

Votre commentaire

Je souhaite recevoir une notification par mail si d'autres internautes commentent cette actu
Copiez ce code avant de valider le formulaire (anti-spam)

26K7WQ

107 visiteurs connectés

© Tous droits réservés - Association AVEM - 2010 - Mentions légales



Actualités

Vidéos

Catalogue véhicules électriques et hybrides

- Vélos électriques
- Scooters électriques
- Motos électriques
- Transporteurs personnels
- Voitures électriques
- Voitures électriques sans permis
- Voitures hybrides
- Voitures hybrides rechargeables
- Véhicules utilitaires électriques
- Bus et navettes électriques
- Karts électriques
- Bateaux électriques
- Mobilité réduite

Revendeurs véhicules électriques

Petites annonces véhicule électriques

- Occasions vélos électriques
- Occasions scooters et motos électriques
- Occasions voitures électriques
- Occasions voitures hybrides
- Occasions diverses
- Déposer une annonce

Thématiques

- La pollution due aux transports
- Le véhicule électrique
- Le véhicule hybride
- Les batteries
- Les aides à l'achat
- Les bornes et infrastructures de charge
- La voiture électrique en libre-service et autopartage

L'association AVEM

- Qui sommes nous ?
- Nos actions de terrain
- Notre site internet
- Notre lettre aux collectivités
- Nos partenaires
- Nos adhérents
- Pourquoi adhérer ?
- Nous contacter

Agenda du transport électrique

Liens

Contact