

[Accueil](#) > [Economie](#) > [Innovation](#)

# Limoges bientôt capitale internationale du karting électrique

L'association e-kart et l'IUT du Limousin attendent plus de 160 participants lors de la 10e édition du challenge international de karts électriques, du 25 au 28 mai. Ils ferrailletteront sur la piste de RMT karting, rue de Douai (quartier Ventadour).

Par Philippe Roch

Publié le 12 mai 2016 à 10h09

**1 commentaire**



À Vierzon, lors d'une précédente édition.

Ici, la dimension pédagogique prime totalement sur la compétition et l'idée de classement. Néanmoins, les pilotes viendront à Limoges avec l'envie de se mesurer aux

autres et de porter haut les couleurs de leur école pendant ces trois jours.

Cette rencontre est ouverte à toute personne qui dispose d'un kart électrique. Il y aura donc quelques particuliers mais les participants sont principalement issus des IUT (génie électrique ou génie mécanique) et des écoles d'ingénieurs de toute la France. Il y aura même les Polonais de l'école polytechnique de Varsovie.

### **37 karts en piste**

Au total, 24 équipes sont inscrites, ce qui représente 37 karts et plus de 160 participants. Par ailleurs, de nombreux étudiants de l'IUT du Limousin seront mobilisés sur l'événement pour les repas, la logistique ou la gestion de piste (lire ci-dessous). « Nous aurons la plus grosse concentration de karts électriques de France », assure Thierry Lequeu, président de l'association e-kart.

Les premières épreuves d'endurance débuteront le mercredi 25 mai, à l'issue du contrôle technique et des essais libres. Puis il y aura au cours des deux jours suivants : la course des gazelles et des guépards, le 50 m départ arrêté, l'endurance 2h-2 karts puis 4h-4 karts (épreuve reine qui se déroulera le vendredi matin).

Cette vidéo peut vous intéresser

Feed digiteka

### **Des pointes à 60 km/h**

« Avec les meilleurs chargeurs, on arrive à tourner pendant 10 minutes et recharger en 10 min quand tout se passe bien, précise l'organisateur. On pourrait disposer d'environ 30 minutes d'autonomie en allant jusqu'à vider les batteries, mais il faudrait entre 2h et 4h de charge ensuite. Nous préférons donc faire des sessions plus courtes et les enchaîner. Quant aux karts les plus puissants, ils peuvent atteindre 60 km/h en vitesse de pointe. »

En marge de ce challenge, le kart électrique constitue un outil d'étude attractif pour les élèves et peut même susciter des vocations. Pour Thierry Lequeu, qui est aussi enseignant : « les calculs de puissance, d'accélération, d'autonomie effectués pour la conception du kart sont directement transposables sur la voiture électrique ». La pédagogie avant tout !

*Challenge Pédagogique International e-Kart 2016, du 25 au 27 mai. Piste indoor de RMT karting, à Limoges. Entrée sur invitation.*

## **Pour ce rendez-vous, les étudiants de l'IUT du Limousin passent la vitesse supérieure**

Depuis le début de l'année, les élèves de trois départements (\*) de l'IUT sont mobilisés sur l'organisation de cet événement. Cinq d'entre eux auront la chance de piloter le kart qu'ils ont conçu pour le challenge. Depuis trois ans, Sylvain Pateloup - enseignant et co-responsable du projet e-kart IUT du Limousin - multipliait les démarches dans la perspective de faire participer ses élèves au challenge. Son souhait va donc se concrétiser doublement cette année avec la tenue de l'événement à Limoges et la sortie d'un premier bolide.

« Nous avons adapté un kart thermique en optimisant les parties mécaniques pour consommer le moins possible, précise Christophe Lapoirie, l'autre responsable du projet. A l'avenir, nous aimerions construire un kart électrique en partant d'une feuille blanche mais nous attendons déjà le retour de cette première expérience ».

### *Une sélection originale*

Pour piloter la machine, cinq élèves en première année GMP ont été choisis en fonction de leurs chronos et... de leurs résultats scolaires. « En début d'année, ce fut compliqué de structurer, d'organiser et de planifier les tâches, reconnaît Sylvain Pateloup. Puis, petit à petit les élèves se sont pris au jeu. Certains sont même revenus une semaine supplémentaire avant de partir en stage pour finaliser la partie mécanique du kart?! » Ce challenge a aussi eu le mérite de fédérer les compétences et les métiers de plusieurs départements de l'IUT. L'édition 2017 devrait encore avoir lieu à Limoges l'an prochain, à l'Ascension. Cela donnera l'occasion aux élèves limougeauds de faire montre de leur savoir-faire, à condition de valider l'essai dès cette année.

## **Philippe Roch**

## Groupe Centre France