

Kart électrique : « E-Kart »

Construit de toute pièce au **Campus**, ce kart électrique s'intègre parfaitement dans le cadre des **écotechnologies**. Muni d'un moteur électrique à courant continu il développe une puissance de **7kW**. La transmission s'effectue par chaîne et l'énergie électrique est fournie par 4 batteries au plomb (comme sur les voitures).



Notre kart est muni d'un contrôleur « **Sigma** » qui permet de récupérer l'énergie comme notre **Yamaha E6**. Lorsque le kart freine, les roues arrières entraînent le moteur par l'intermédiaire de la chaîne ce qui **recharge les batteries**! Un interrupteur commutateur enclenche la marche avant ou la marche arrière et un système d'acquisition de données est installé sur le volant.



Kart « kers »



Le système **électrique** du kart « Kers » est différent de celui présent sur notre « **e-kart** ». Le Kart « Kers » est propulsé par un moteur thermique. Ses batteries dites « **super capacité** » sont placées à l'avant et peuvent absorber beaucoup d'énergie en peu de temps lors des freinages et la restituer lors des accélérations.

Un interrupteur et une commande d'accélération, dit « **switch** », sont présents sous le volant. Le premier actionne le système de récupération d'énergie et le second libère cette énergie. Les deux petits moteurs dits « **brushless** » (en français moteur sans-balais) sont placés sur les roues avant et sont entraînés par une chaîne. Le pilote peut donc activer le kers quand il le désire (**lors du freinage**) et libérer cette puissance au moment opportun ! Une technologie finalement pas si différente qu'en Formule 1.

