

Hommage à Raoul Teilhol

La petite commune de 2 000 habitants, un peu isolée dans le haut Livradois, organise depuis 2013 un rassemblement autos-motos-tracteurs. Après avoir célébré les 50 ans de la R 8 Gordini en 2014, les organisateurs ont rendu hommage à Raoul Teilhol, qui avait créé une usine à Arlanc.



L'allée des Rodéo, avec une Rodéo 4, une 6 avec un moteur 1100 et une autre avec un moteur 1300.



▲ Philippe Lacomblez est venu spécialement de l'Essonne pour présenter une rare Citadine électrique, immatriculée et fabriquée en 1972 par les ACL.



▲ Chaque année, Pierre Grenier présente quelques tracteurs, dont ce Lanz Bulldog de 4 t avec un moteur 10,5 l, qui était abandonné dans une sclerie.

PRATIQUE

Date : 14 juin

Chiffre : 915 visiteurs payants

Tarif : entrée 2 €

Contact : ASSOCIATION PAAT (Pays d'Arlanc animation tourisme), Mairie, 53 route Nationale, 63220 Arlanc, tél. 04 95 00 03 ou 06 86 64 18 68, www.anim.arlanc

Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

C'est à côté de la salle polyvalente et du Jardin pour la Terre (lieu unique de six hectares en Europe dessiné en forme de planisphère présentant 2 000 variétés et 700 espèces de plantes) que les amateurs de voitures anciennes ont rendez-vous. Le temps est orageux et le petit groupe de marchands de pièces espère que le ciel ne va pas leur tomber sur la tête. Entourée d'une petite équipe de bénévoles, Corinne d'Août, animatrice à la ville d'Arlanc et collectionneuse, a décidé

de rendre hommage à Raoul Teilhol, disparu en 2008. Si le siège social des Automobiles Teilhol était à Courpière, le petit constructeur auvergnat de voitures de loisirs avait ouvert un site de carrosserie industrielle à Arlanc au début des années 60 et employait 280 personnes. Philippe Lacomblez, intéressé par la production de voitures électriques de l'entreprise, est venu spécialement de l'Essonne pour présenter la Citadine qui côtoie chez lui une Messagette en version utilitaire et plage : «J'ai d'abord récupéré une Porquerolles électrique à trois roues. En cherchant de la documentation, je me

suis intéressé à la Citadine. J'ai attendu 2014 pour acquérir ce modèle immatriculé, produit à une trentaine d'exemplaires. Elle a une autonomie de 50 km. En configuration utilitaire, elle a été vendue à plus de 1 000 exemplaires à Air France ou au CEA pour fonctionner sur des sites fermés. J'ai reçu le soutien d'étudiants de l'IUT Sénart Fontainebleau pour sa restauration». Cette petite voiture est la vedette de ce rassemblement où des Rodéo et Tangara stationnent parmi 200 populaires et sportives : «Raoul Teilhol avait eu l'idée d'une voiture électrique lorsqu'il avait perdu provisoirement son permis de conduire au début

des années 70. Avec l'aide de Robert Boyer, styliste chez Renault, il a mis au point ce véhicule à partir d'un essieu avant de Fiat 500. Son seul défaut était de coûter le prix d'une R 12. Et si l'on ne dose pas le freinage, elle pique du nez!». Deux anciens salariés des Ets Teilhol ont constitué une exposition de documents relatant les réalisations des ACL (Ateliers de construction du Livradois), qui deviendront les Ets Teilhol en 1978. Les visiteurs ont pu exprimer leur coup de cœur en votant majoritairement pour une R 8 et une Rodéo. Après la remise des trophées, l'orage a mis un terme à la réunion. ■

LE MOT DES ORGANISATEURS

Marc Courtial et Corinne d'Août

«Nous aurions aimé battre le record de 280 voitures»

«Avec mon conjoint, explique Corinne, nous sommes passionnés par les voitures des années 70 et avons eu l'idée de ce rassemblement après l'époque tuning. Après deux éditions ensoleillées, le temps orageux a dissuadé bon nombre de propriétaires, mais nous avons pu réunir 200 voitures et organiser un vote. Grâce à messieurs Courtial et Galand, nous avons mis en place cette exposition sur les ACL et Teilhol qui représente un pan de l'histoire de la ville.»



▲ À cause du temps orageux, le rassemblement a réuni cette année moins de participants.

20 PAGES
DE PETITES ANNONCES



SÉRIE DE L'ÉTÉ

MYTHIQUE ROUTE 66

Notre étape Springfield - Saint Louis P.46

*L'assurance collection
pour toutes !*

Tradition,
Sécurité
& PRIX
EN BAISSÉ !



05 65 10 32 01

www.assurances-therond.fr

DEVIS & SOUSCRIPTION EN LIGNE

la vie de L'AUTO

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION

www.lva-auto.fr

N° 1671 • 9 juillet 2015

RÉTROFESTIVAL DE CAEN P.14

L'auto joue les stars



Roulage, expo, vente, cette 8^e édition
était aussi placée sous le signe du cinéma.
Ici une Peugeot 301 de 1932 lors du concours d'élégance.

RASSEMBLEMENT (ESPAGNE) P. 22

RESTAURATION P. 44

26^e COUPE DES ALPES P. 18

**La sympathique
balade des microcars**



Vespa, Biscuter, Goggomobil et autre Berkeley
se sont regroupés en Catalogne.

**Une caravane pliante
Bison refaite à neuf**



Elle date de 1965. Il a fallu refaire la menuiserie,
la tapisserie, la toile, le mobilier...

**171 concurrents
en haute montagne**



Pour rejoindre la Provence depuis la Haute-Savoie,
pas moins de 15 sommets au programme...

F 3,20 € • BEL 3,40 € / ISSN 051 2188

L 19642 - 1671 - F: 3,20 €

ÉDITIONS
LVA

