

Accueil du site EducEco

vendredi, 27 janvier 2012



> [Technique](#) > [Motorisation électrique](#) <

De nouveaux connecteurs pour le branchement des joulemètres au Challenge EducEco 2012. Version 2

24 janvier 2012

De nouveaux connecteurs pour le branchement des joulemètres au Challenge EducEco 2012.

Quelques joulemètres ont été détériorés lors du déroulement des Challenges EducEco qui se sont tenus en 2009, 2010 et 2011. Une des causes identifiées concerne l'erreur possible de branchement et le non isolement des bornes PK 5,5 choisies jusqu'alors. Pour le Challenge EducEco 2012 (voir règlement 2012), l'AD3E a donc retenu de nouvelles bornes qui se logent dans une enveloppe isolante avec détrompage pour constituer un connecteur.

Désignation : connecteurs EC5 ou prises EC5 ou EC5 connector (très utilisés dans le monde du modélisme et facile à trouver sur le net).

- diamètre de la connexion : 5 mm ;
- prises à souder ;
- courant permanent maximum admissible : 100A (non vérifié).

Vues :



Lorsque les fils sont soudés, les prises sont "clippées" dans les connecteurs.

Avantages :

- les contacts sont dorés ;
- les 2 bornes sont sur une même prise donc une seule opération est nécessaire pour le branchement ;
- il y a un détrompage sur le connecteur ;
- le marquage des polarités + et - est présent ;
- les bornes femelles et mâles sont isolées.

Câblage :

- pour les véhicules tout-électriques :
 - mettre le connecteur muni des bornes femelles sur la liaison électrique avec la batterie (source) ;
 - mettre le connecteur muni des bornes mâles sur la liaison électrique de l'ensemble variateur + moteur (récepteur).

- pour les véhicules électriques-solaires :
 - idem pour batterie-moteur ;
 - mettre le connecteur muni des bornes femelles sur la liaison avec les panneaux solaires ;
 - mettre le connecteur muni des bornes mâles sur la liaison avec la batterie.

Conséquences pour le câblage des joulemètres :

- entrées du joulemètre câblées aux bornes mâles d'un connecteur relié soit à la batterie, soit au panneau solaire ;
- sorties du joulemètre câblées aux bornes femelles d'un connecteur relié soit au moteur, soit à la batterie.

Schéma avec les connecteurs :

Les plus récents dans
> ["Technique"](#) > ["Motorisation électrique"](#)



De nouveaux connecteurs pour
le (...)

24 janvier 2012

Publication de la méthode de (...)

22 janvier 2012

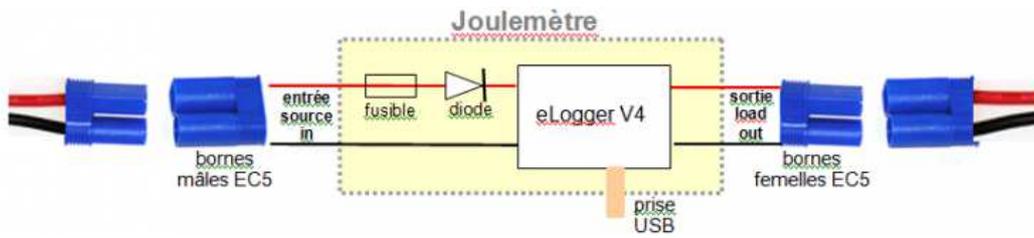
Campagne de mesure AD3E sur
les (...)

22 janvier 2012

Plan d'action pour améliorer les (...)

2 janvier 2012

Les derniers commentaires



la partie carrée du connecteur correspond au " + " ; la partie ronde du connecteur correspond au " - "
 les fils avec isolant rouge sont dédiés aux conducteurs " + " ; les fils avec isolant noir sont dédiés aux conducteurs " - "



© EducEco (Ass. AD3E) - Envoyer un email | Mentions légales | Administration

Adaptation graphique : FAT78 | Modèle SimpleMagazine par Arcsin | Fait avec SPIP