

Publié le 30/04/2012 à 06h00

De la graisse d'oie dans le moteur



Le Challenge EducEco se termine par un joyeux rassemblement final, comme ici en 2011.
(Photo archives Roland Houdaille)

L'enjeu du Challenge EducEco, qui se déroule sur le circuit Paul-Armagnac de Nogaro tout au long de la semaine, à partir de demain, est simple : concevoir, construire et conduire le véhicule le plus économe en carburant possible.

Toutes les sources d'énergie connues sont exploitées par les concurrents, qui débordent d'imagination : supercarburant SP95, bioessence, gazole, éthanol, GPL, hydrogène, électricité solaire, tout électrique, systèmes hybrides et même la graisse de canard (!) ce qui devrait faire sensation dans le Gers.

PUBLICITÉ

Ce sont les étudiants en BTS de la Cité scolaire de Mirepoix (Ariège) qui présentent ce prototype qui roule à la graisse de canard, à l'énergie électrique et au gazole. Le véhicule est baptisé « MirS3D » (Mir pour Mirepoix et S3D pour une entreprise de valorisation de déchets énergétiques de Nantes).

Sept tours à 30 km/h

Chaque année, le Challenge EducEco prend de l'ampleur : parti avec 54 équipes en 2009, puis 72 en 2011, il en aligne cette année 90. Toutes sont composées de jeunes étudiants avides de montrer de quoi ils sont capables.

Il s'agit pour eux de réaliser sept tours, soit 25,272 km. Cinq tentatives mesurées sont accordées à chaque équipage qui doit assurer une vitesse moyenne au moins égale à 30 km/h.

Deux catégories se distinguent : les prototypes, qui doivent effectuer les sept tours sans arrêt ; les ÉcoCitadins qui, en plus des sept tours, doivent réaliser deux manœuvres avec la marche arrière. Pour les véhicules qui utilisent la solution électrique solaire, l'énergie du panneau doit être supérieure à l'énergie consommée.

Toutes les équipes ont en point de mire un rêve qui peut paraître inaccessible : battre le record établi à Nogaro lors d'un Shell Eco Marathon (qui a donc été remplacé par le Challenge EducEco) par le lycée La Joliverie de Nantes avec son prototype Micro-Joule : 3 410 km/litre de supercarburant SP95.

Il est plus probable que beaucoup amélioreront leurs propres records des années passées, quand ceux qui participent pour la première fois tenteront de se placer.