



# VOL moteur



## PROGRAMME OFFICIEL

# ULM BLOIS 2012

### SALON - RASSEMBLEMENT - OCCASIONS

- > Présentation et essais en vol
- > Espace paramoteurs
- > Salon de l'occasion
- > Ateliers et forums
- > Prix des plus belles machines
- > Soirée « Zique »



# 120 exposants 800 ULM



1<sup>er</sup> & 2 septembre 2012  
Aérodrome de BLOIS-LE-BREUIL LFOQ  
[www.ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr)

# Blois : "NOTRE" rassemblement !

Le rassemblement ULM annuel de Blois est « notre » rendez-vous. Celui de la grande famille des pilotes d'ULM de toutes les classes ; de tous ceux qui croient et revendiquent ensemble que « Liberté et Responsabilité » sont des mots qui ont encore un sens et forment l'assise de notre pratique.

Le rassemblement de Blois est aussi l'occasion de se rapprocher entre pilotes de toutes les classes, de mieux se connaître, se reconnaître et se comprendre ; et ainsi de mieux appréhender la richesse de notre mouvement en raison de sa diversité en matière de machines et de pratiques différentes mais complémentaires.

Cette année d'ailleurs, pour aller plus encore dans ce sens, l'organisateur, Jean-Marie Carré, réservera un accueil particulier aux paramotoristes dont la présence à Blois n'était pas jusqu'ici à la hauteur de leur importance réelle et grandissante au sein de la famille. Qui peut encore dire que l'ULM ne serait plus abordable par le plus grand nombre aujourd'hui ?

À l'opposé, ce sera également l'occasion de fêter l'avènement de la classe 6 ULM Hélicoptère, très attendue lors des deux dernières éditions, et de découvrir de nouveaux appareils.

Certes ils ne seront pas à la portée du plus grand nombre... mais de quel droit les amoureux de la voilure tournante n'auraient-ils pas également le bonheur de pratiquer leur passion

dans un cadre plus « raisonnable » et plus abordable que celui du monde certifié ?

De même, pendulaires, multiaxes et autogires font chaque année des progrès dans toute la gamme de motorisations, de confort, de performances, de prix... il y en a pour tous les goûts... et toutes les bourses !

Mais au fil des années, plus ou moins riche en nouveautés, plus ou moins gâté par la météo, plus ou moins influencé par les modes, le rassemblement ULM de Blois a toujours finalement joué son rôle de rassembleur de la famille ULM en même temps que celui de baromètre de notre enthousiasme.

En participant au succès du rassemblement, non seulement nous allons nous faire plaisir, mais en plus... nous allons manifester notre force et notre unité dans la diversité de nos classes.

Nous serons heureux de vous rencontrer au stand de la FFPLUM.

**Bons vols tout au long du mois d'août !**

  
Dominique Méreuze  
Président de la FFPLUM



en bref ↘

13ème championnat du monde d'ULM Classic classes du 11 au 18 août à Marugan en Espagne. 



7ème championnat du monde d'ULM paramoteurs du 25 au 31 août à Marugan en Espagne.



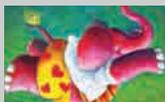
Le retour d'expérience REX de la FFPLUM est fonctionnel sur le site fédéral. Les liens sont proposés sur la page d'accueil. [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)

Cet été, profitez de vos vols et complétez les informations de votre base interactive des terrains ULM sur BASULM :

   
[basulm.ffplum.com](http://basulm.ffplum.com)



Rassemblement AEROLAC à Villefranche De Panat du 7 au 9 septembre.  
Contact : Hydro-club ULM « Aire des Lacs » 06.76.08.34.79 [paul.dellac@wanadoo.fr](mailto:paul.dellac@wanadoo.fr)  
<http://ulm.hydro.airdeslacs.free.fr>



39ème Coupe ICARE 2012 du 20 au 23 septembre à Saint Hilaire du Touvet - Lumbin.  
[www.coupe-icare.org](http://www.coupe-icare.org)



Rencontres Européennes du Vol Electrique ULM les 8 et 9 septembre à Carpentras.

N'hésitez pas à en promouvoir l'utilisation auprès de nos membres, et à utiliser vous-même cette opportunité pour que vos expériences relatives à la sécurité de notre activité profitent à tous.



## **32<sup>e</sup> ULM BLOIS**

**Aérodrome de Blois-le-Breuil LFOQ  
N47° 40 47 ; E001° 12 21**

**120 exposants et 800 ULM  
sont attendus  
Tout l'univers de l'ULM**

**Le rendez-vous des passionnés d'ULM,  
SALON, RASSEMBLEMENT, SALON DE  
L'OCCASION, LES ULM ANCIENS,  
LA COUPE ESTHÉTIQUE,  
LES DÉMONSTRATIONS SLALOMANIA**

## ***Blois 2012: Positive attitude***

**P**assionné de vol, l'ULM, dans toutes ses diversités, ouvre la voie des air à près de 15 000 pilotes. Il y a une telle variété de machines que chacun peut y trouver son compte.

Depuis 32 ans, le salon et rassemblement ULM de Blois fait en sorte de vous présenter la plus grande vitrine ULM possible, le rêve est à portée de main. L'organisation longue et difficile doit se soumettre à des contraintes administratives et de sécurité. Cela est de plus en plus lourd chaque année ce qui explique que nous soyons obligés de demander aux pilotes visiteurs de s'inscrire avant de venir nous rendre visite.

Le site internet [www.ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr) doit vous faciliter la tâche. Nous sommes conscients de la difficulté à prévoir les aléas météo (nous sommes aussi pilotes).

Nous avons déplacé le secteur paramoteur (voir page consacrée à cette activité). Il sera en accès direct des visiteurs, tout cet

espace sera mis en place par le club « À Voile et à Moteur » sous la houlette de son président, Max Guillabeau, bien connu dans le milieu. Il organisera des présentations paramoteurs de type Slalomania pendant tout le week-end.

La coupe de l'esthétique se déroulera, elle, le dimanche avec une remise des récompenses de 16 à 16 h 30. Le premier prix offert par l'organisation est un iPad d'Apple plus de nombreux autres lots et coupes.

Notre FFPLUM sera, bien sûr, présente et animera les forums dans le grand chapiteau près de son stand.

Nous serons très heureux de vous accueillir très nombreux pour ce grand week-end de fête de l'ULM.

D'ici là, toute l'équipe vous souhaite de bons vols.

Jean-Marie Carré



# Programme

## Vendredi 31 août

	AVIONS	ULM	
			hors manifestation
10 h 00 à CS+30	●	●	Arrivées ULM piste manifestation (12-30 herbe) + param.
10 h 00 à 19 h 00	●	●	Avions autorisés (AFIS), sur 12-30 revêtu. De 10 à 12h ; 15 à 19h

## Samedi 1<sup>er</sup> septembre

	AVIONS	ULM	PARAMOTEURS	
LS-30 à 8 h 00	●	●	●	Hors manifestation
8 h 00 à 8 h 30	●	●	●	<b>BRIEFING ORGANISATION</b>
8 h 30 à 9 h 00	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES
9 h 00 à 9 h 30	●	●	●	Ouverture bureau d'accueil
9 h 30 à 10 h 00	●	●	●	<b>BRIEFING PRÉSENTATIONS EN VOL</b>
10 h 00 à 11 h 00	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES
11 h 00 à 12 h 00	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES
12 h 00 à 13 h 00	●	●	●	<b>PRÉSENTATION EXPOSANTS P1</b>
13 h 15 à 14 h 00	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES + forum
14 h 00 à 15 h 00	●	●	●	<b>PRÉSENTATION EXPOSANTS P2</b> Départs en piste «20» si MTO favorable
15 h 15 à 16 h 00	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES
16 h 00 à 17 h 00	●	●	●	<b>PRÉSENTATION EXPOSANTS P3 (+Pa)</b> Départs en piste «20» si MTO favorable
17 h 15 à 18 h 00	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES
18 h 00 à 18 h 30	●	●	●	VOLS LENTS (ULM anciens, ballons...)
18 h 30 à 19 h 00	●	●	●	Hors manifestation - apéritifs divers (mouvements avions et ULM)
19 h 00 à 20 h 00	●	●	●	
20 h 00 à CS+30	●	●	●	

## Dimanche 2 septembre

	AVIONS	ULM	PARAMOTEURS	
LS-30 à 8 h 00	●	●	●	Hors manifestation
8 h 00 à 8 h 30	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES
8 h 30 à 9 h 00	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES
9 h 00 à 10 h 00	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES
10 h 00 à 11 h 00	●	●	●	Forum conférences
11 h 00 à 12 h 00	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES
12 h 00 à 13 h 15	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES
13 h 30 à 15 h 00	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES
15 h 00 à 16 h 00	●	●	●	<b>PRÉSENTATION EXPOSANTS P4 (+Pa)</b> Départs en piste «20» si MTO favorable
16 h 15 à 17 h 30	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES - coupe de l'esthétique
17 h 30 à 19 h 00	●	●	●	ÉVOLUTIONS LIBRES
19 h 00 à CS+30	●	●	●	Hors manifestation ; fin de ZRT

(+Pa) = avec paramoteurs si météo favorable

- Arrivées, départs et vols locaux autorisés en suivant les consignes de la manifestation. Inscription obligatoire pour toute arrivée en vol sur le site [www.ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr)
- Décollages et atterrissages interdits (sauf spécifiques)
- Radio obligatoire de 8 à 14 h

## HORAIRES DU SALON

• Samedi 1 <sup>er</sup> septembre	9 h à 18 h 30
• Dimanche 2 septembre	9 h à 18 h 30

## TARIF DES ENTRÉES

	Samedi	Dimanche	WE
Parking	gratuit		
- de 16 ans	gratuit		
Adulte	10 €	8 €	14 €
- de 21 ans	7 €	5 €	10 €
ULM visiteurs	5 €	gratuit	7 €

Le salon n'est pas ouvert au public le vendredi. Ce jour est réservé à l'installation des exposants

## À RETENIR POUR LE VENDREDI

- **ARRIVÉE DES ULM** dans les conditions spécifiées pour le Festival ULM (piste, point d'entrée, hauteur, etc).
- **PARAMOTEURS** aux conditions indiquées par l'équipe responsable.
- **AVIONS NON AUTORISÉS (ZRT)**, mais possibles si autorisation nominative préalable et pendant le service AFIS.  
[Site internet www.ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr)
- **ACCUEIL PILOTES ULM** : de 14 h à 18 h.

Pour les trois jours, l'aérodrome est placé en ZRT (Zone Réglementée Temporaire).

Le mot avion signifie :

- aéronef extérieur, autorisé après la demande préalable, dans la période prévue.
- aéronef basé (entente préalable recommandée pour la période à utiliser).



# À ne pas rater !

La journée du samedi sera essentiellement consacrée aux présentations en vol, avec commentaires du speaker officiel ou de l'exposant.

La journée du dimanche sera réservée aux essais des ULM.

Coté paramoteur, nous rapprochons le secteur d'évolution du secteur central.

Des présentations auront lieu tout le week-end.

Accès terrestre : un fléchage sera mis en place pour entrer par le village « Le Breuil ».

## ORGANISATION GÉNÉRALE

Zones d'évolution spécifiques pour les ULM classiques, pour les paramoteurs et pour les avions.

La zone ULM exposants en bordure de la zone d'évolution permettant un accès rapide à la zone dynamique.

La liste des exposants inscrits, avec leurs emplacements, ainsi que la plupart des renseignements sont disponibles sur Internet [www.ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr)

Le bon respect des zones aériennes ainsi que la distance entre les pistes nous autorise à des mouvements simultanés d'avions et d'ULM en dehors des créneaux de présentations qui restent à respecter rigoureusement.

Afin de fluidifier, de réguler et d'améliorer la sécurité des arrivées en vol :

a) inscription préalable, voir [www.ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr)

b) radio recommandée, mais obligatoire le samedi matin ;

c) les arrivées du samedi matin devront se faire impérativement par des pilotes expérimentés ;

d) l'usage de la radio : afin de ne pas encombrer la fréquence, on évitera (sauf danger) toutes émissions, pour écouter, en respectant scrupuleusement les consignes d'approche, les contacts visuels et les espacements.

Le planning général sera conservé avec des périodes de « Vol Libre », ce qui donnera de grandes possibilités d'arrivées en vol, de vols locaux et de départs.

Afin de s'adapter à la structure D'ULM BLOIS 2012 l'aérodrome sera classé en « Zone Réglementée Temporaire » (ZRT), du vendredi matin au dimanche soir. Voir les instructions du « SUP AIP ???/10 » qui paraîtra au mois d'août.

Voir site [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr)

## SALON DE L'OCCASION

à vendre

Il est accessible par les machines venues en vol à l'entrée du parking ULM visiteurs ainsi que par celles venues par la route. L'inscription préalable est nécessaire. Les instructions complémentaires seront fournies au moment de l'inscription, de 15 à 50 euros.

Demander le dossier à :

Jean-Marie Carré

Tél/Fax : +33 (0)2 54 20 61 59

[jmc41350@orange.fr](mailto:jmc41350@orange.fr)

La FFPLUM, [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com), sera bien sûr présente sous son grand chapiteau, avec son président, ses responsables de commission et aussi sa boutique.

Des forums constitués de conférences et d'échanges de connaissances se dérouleront le samedi après-midi et le dimanche matin. Voir panneau affichage sur le salon ou consultez le site [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)

Les motorisations électriques seront en tête d'affiche, mais la motorisation classique et la réglementation ne seront pas oubliées.

## LES VIEUX DEB'S...

... vous présenteront leurs « Nouveautés », et l'accent sera mis sur le maintien en vol des ULM anciens des années 70 et 80.

Guy Wardavoir

+33 (0)6 14 59 14 91

[wardavoir.guy@orange.fr](mailto:wardavoir.guy@orange.fr)



## Coupe de l'esthétique

Elle est réservée aux amateurs.

Le 1<sup>er</sup> prix : 1 iPad offert par l'organisation.

Plus de nombreux autres lots, offerts par nos partenaires. Présentation des Lauréats et remise des prix le dimanche de 16 à 16 h 30 en secteur central.

Des prix d'esthétique récompenseront les plus belles machines (réalisation technique et sur-

tout décoration) qui seront regroupées à l'entrée de la zone occasion. Inscription sur le site internet [www.ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr) jusqu'au jeudi soir. Le jury se réunira le dimanche entre 14 et 15 h. Dans le cadre festif de la manifestation, les déguisements seront appréciés et feront l'objet d'un « Bonus » pour l'attribution des prix.



Le compromis idéal entre performance et économie  
Bestoff Aircraft leader dans l'ULM en kit • 1 350 kits vendus et 5 titres de Champion du monde • Toutes les pièces sont faciles à démonter et à remplacer où que ce soit • 270 kg à vide, 1100 ft/m de 62 à 200 km/h avec le 912 S !  
Kit Nynja à partir de 17 400 € \*

## SKYRANGER

La référence en compétition

Bestseller du marché en kit et le plus économique !

Le seul appareil à être si facile à assembler, à réparer et à entretenir

Kit Skyranger à partir de 12 900 € \*

\* Prix ne comprenant pas la TVA, le moteur, l'hélice ou l'instrumentation



[www.bestoffaircraft.com](http://www.bestoffaircraft.com)  
[info@bestoffaircraft.com](mailto:info@bestoffaircraft.com)

# Arrivées en vol

*Il est nécessaire de s'inscrire sur le site internet : [www.ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr)*

**Samedi matin** obligatoirement avec une radio en état de marche. Les pilotes s'engagent à respecter les injonctions qui pourraient leur être formulées.

**Pour la piste « 30 »**, les 800 m de finale sont à conserver et une pente de descente commune entre 5 et 10 % est à envisager.

La bande de 100 m entre la piste revêtue et celle du rassemblement sera non utilisée, sauf pour des raisons impératives de sécurité. Les ULM ne devront jamais rejoindre la piste revêtue (sauf impératif exceptionnel).

Un effort sera fait par chacun **pour terminer le roulage et dégager rapidement en partie centrale (mi-piste)** ; suivre les indications des drapeaux, vers le parking ULM. Seuls les exposants **nettement identifiés** par leur macaron seront autorisés à rejoindre rapidement leur emplacement.

En cas de fin de roulage exceptionnel au-delà de la mi-piste, le dégagement assez rapide se fera en bout de piste (suivre les indications des pisteurs).

La distribution de l'**essence** se fera à l'entrée du parking ULM, lors de votre arrivée.

La circulation dans le parking se fera en travers (Est Ouest), entre les allées extrêmes et en sens unique. Ceux qui souhaitent camper s'installeront dans la moitié ouest (bord de piste planeur et champ) ; **aucun piquet de tente** ne sera planté sur la piste planeur existante.

Ceux qui souhaitent participer à la « coupe esthétique » s'orienteront vers la zone occasion (à droite) et suivront les indications des pisteurs.

## Départ des ULM

Ils se feront **généralement sur la piste 12/30**, à partir de sa zone centrale et en suivant les indications données aux drapeaux.

Si les conditions météorologiques sont favorables, la piste **ULM 20** sera ouverte exclusivement **le samedi après-midi de 14 à 15 h 00 et de 16 à 17 h 00, ainsi que le dimanche après-midi de 15 à 16 h 00**, c'est-à-dire pendant les présentations en vol des exposants. Un responsable de piste assurera les décollages.

Immédiatement après le décollage, prendre le cap 150 et atteindre l'altitude de 1 000 pieds sol jusqu'à la sortie de la ZRT située à 4,5 km de la fin de piste. Vigilance accrue concernant les collisions toujours possibles. Les paramoteurs doivent normalement rester à votre droite.

En dehors de la ZRT, appliquer les règles normales de vol.

La piste 20 ne sera accessible qu'aux ULM qui quitteront définitivement le salon pour rejoindre leur base. Pour effectuer un vol local utiliser obligatoirement la piste officiellement en service (12 ou 30).



## LES ARRIVÉES EN VOL DES ULM

Afin de maintenir une certaine liberté et d'assurer le plus important trafic, les arrivées et départs se feront sans procédure radio particulière. La fréquence est **130.200 MHz** cette année et reste en **auto « écoute »** pour le rassemblement et pour la présentation des exposants. Il est même recommandé de parler le moins possible, mais de bien préparer son arrivée et de regarder dehors.

*Seule la période du samedi matin impose l'utilisation d'une radio à bord.*

La densité du trafic dans cette période ne permet pas de procédure radio précise. L'écoute sera prépondérante et chacun devra se tenir prêt à effectuer une manœuvre demandée. La prise de parole d'un pilote ne se fera que pour signaler un élément de sécurité important. Durant cette période, les échanges se feront uniquement en français.

Le respect du planning des heures d'arrivée et de quelques consignes de circulation reste bien sûr impératif. On notera que la période de vols lents du samedi soir ne permet pas d'autres arrivées en vol.

En plus de la fréquence de la manifestation (130,200 MHz), le **Transmetteur d'Informations Automatique** sera sur la fréquence **127,350 MHz**.

**Ne pas pénétrer** la « zone P » de la centrale de Saint-Laurent-des-Eaux (R = 5 km ; h = 1 000 m/sol ; centrée sur le point 47°43'13" N- 001°34'45" E) (ZIT Zone Interdite Temporaire ; Les infractions sont passibles d'une amende de 15 à 45000 euros et/ou d'une peine d'emprisonnement de six mois à un an).

La ZRT de l'aérodrome, très locale (rayon 3 NM ; hauteur 1000 m) ne pénalisera pas les ULM, elle a principalement pour but de contrôler le flux des avions venant de l'extérieur.

**Toutefois, pour des raisons de sécurité et de pratiques durables, le secteur Nord-Est sera réservé aux avions et le secteur Sud-Ouest aux ULM.**

Le château d'eau de Landes-le-Gaulois (le seul autour de l'aérodrome) matérialise un point d'entrée idéal avant de rejoindre la branche vent arrière à 200 m/sol, mais ce ne doit pas être un point de concentration trop dense et le contrôle visuel extérieur restera prioritaire.

Éviter de survoler le village de Landes-le-Gaulois (habitations et fête locale).

**Pendant les trois jours, seul l'axe 12-30 sera utilisé** pour les atterrissages, mais l'organisation pourra décider ponctuellement certains décollages en piste 20 ULM (**jamais en 02**). Voir procédure (ci-contre) : Départ des ULM.

Afin d'éviter le survol inutile du terrain, la piste en service (12 ou 30) sera indiquée par un « T » qui sera positionné près du seuil de la piste 02 et donc visible avant de prendre la branche vent arrière ou par un passage nettement au-dessus du tour de piste. Par vent nul ou travers, la 12 sera privilégiée.

**Afin d'uniformiser le tour de piste ULM**, « l'étape de base » se fera à 800 m du seuil (il suffit de reporter visuellement la longueur de la piste en herbe à l'entrée de celle-ci).

**Pour la piste « 12 »**, l'alignement et le seuil sont nettement signalés par des « V ». Le parking voiture étant déplacé, l'alignement en base se fera à l'ouest de la D138. Au niveau du bois, la hauteur devra être d'environ 100 m. **L'ordre et le respect des distances devront être particulièrement surveillés.**

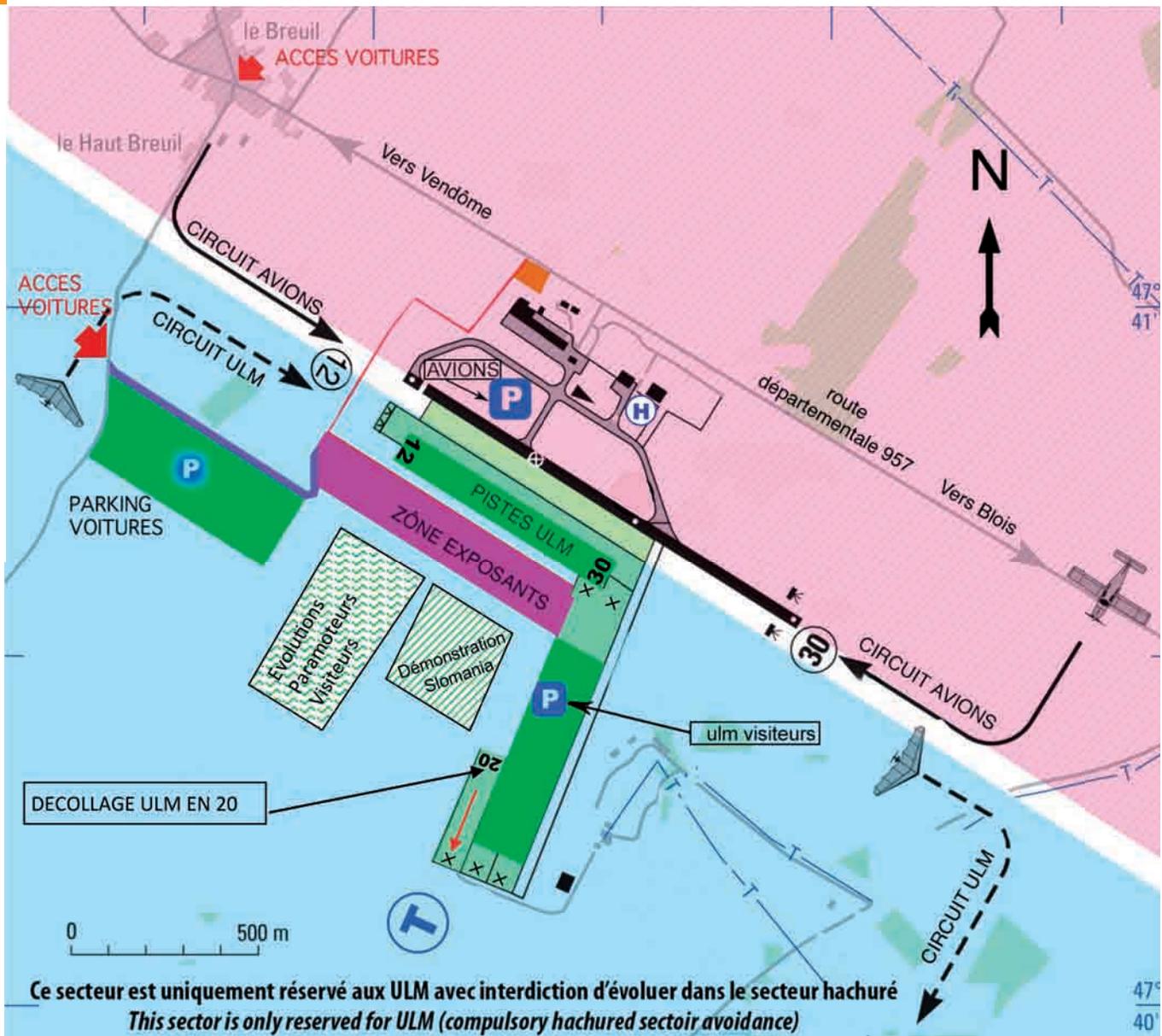
Une vitesse de 90 km/h en finale devrait convenir à la plupart des équipages. Pour des raisons de sécurité évidentes, il est important de respecter des pentes de descente homogènes, une distance d'au moins 400 m entre les appareils et ne pas oublier les angles morts.

# Plan masse



- |                            |                             |                                    |
|----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Parking véhicules       | 8. Blocs sanitaires         | 15. Exposants paramoteurs          |
| 2. Parking avions          | 9. Restauration             | 16. Démonstrations Slomania        |
| 3. Parking hélico          | 10. Espace ULM occasion     | 17. Parking ULM                    |
| 4. Départ navettes pilotes | 11. Espace coupe esthétique | 18. Visiteur paramoteur            |
| 5. Poste de secours        | 12. Carburant ULM           | 19. Évolution paramoteur           |
| 6. Accueils                | 13. Taxiway                 | 20. Piste décollage ULM 300 x 20   |
| 7. Exposants ULM statique  | 14. Exposants ULM dynamique | — Barrières de Police ou vite-clos |





## LE VENDREDI 31 AOÛT

La période de manifestation aérienne n'est pas commencée, mais l'aérodrome est en ZRT, ce qui permet aux ULM d'arriver sans radio sur le circuit ULM de la manifestation. Une auto-information sur 130,200 MHz est possible, mais doit se limiter au minimum nécessaire (l'écoute du Transmetteur sur 127.350 et de l'AFIS sur 118.45 est vivement conseillée avant la zone). Les ULM « classiques » se poseront exclusivement sur la piste 12/30 herbe, qui est réservée à la manifestation. Les paramoteurs suivront les consignes de leur piste qui leur auront été indiquées par l'équipe concernée.

## SAMEDI 1<sup>er</sup> ET DIMANCHE 2 SEPTEMBRE

Un planning des arrivées (programme). Le briefing pour les présentations se déroulera à 9 h 30 le samedi, en zone centrale. Les ULM devront toujours pénétrer dans la zone par le secteur Sud-Ouest du château d'eau. Info sur (127.350) Ecoute de la fréquence ULM (130.200 MHz) ; tous les yeux dehors ; pas de changement de pente ou de direction trop rapide. Respect du circuit de piste. Pendant la manifestation, les ULM ne doivent pas utiliser la fréquence aérodrome (118.45), ni la piste revêtue. Si un ULM souhaite utiliser la piste revêtue, il devra suivre toute la procédure avion (voir « en avion »), stationner sur le parking avion et ne sera pas prioritaire lors de l'inscription avion.

**Les contacts - site web [www.ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr)**

Exposants : Jean-Marie Carré, Tél/Fax : +33 (0)2 54 20 61 59, jmc41350@orange.fr  
 Paramoteurs : Bruno Seigneur, +33 (0)6 70 52 39 92  
 Max Guillabeau, +33 (0)6 80 38 07 70

Rappel : c'est une concentration de tous les types d'ULM ! L'auto information radio n'est pas un élément de sécurité suffisant. Sachez respecter vos paramètres d'approche en regardant le tableau de bord au minimum et autour de vous au maximum. Respectez les horaires et consignes d'approche. Regardez dehors, en chassant les angles morts. Dans cette « manifestation aérienne », tous les participants avec une machine (au sol ou en vol) doivent posséder une assurance Responsabilité Civile (RC), soit personnelle, soit attachée à l'aéronef. N'oubliez pas d'apporter les documents non périmés de la machine et du pilote. La licence de station d'aéronef (identification radio) permettra un classement général compatible avec les plans de vol. De nombreuses répétitions apparaissent dans le texte, mais ceci est volontaire, pour le cas où certains ne liraient pas tout attentivement.

Contact sur [info@avoileetamoteur.fr](mailto:info@avoileetamoteur.fr), [www.avoileetamoteur.fr](http://www.avoileetamoteur.fr)  
 Avions : Tél : +33 (0)2 54 20 17 18 ; Fax : +33 (0)2 54 33 10 71  
 ??? : Numéro d'ordre du SUP AIP inconnu lors de la mise sous presse.

# Paramoteurs

L'espace paramoteur permettra de voler jusqu'à 100 m/sol pendant de nombreuses périodes. Pour les départs en balade et les arrivées, un circuit leur sera indiqué. L'équipe spécialisée gèrera aussi le transfert des véhicules porteurs de matériel, à partir du parking général. Pensez à vous inscrire auprès d'eux pour faciliter les informations et les mouvements.

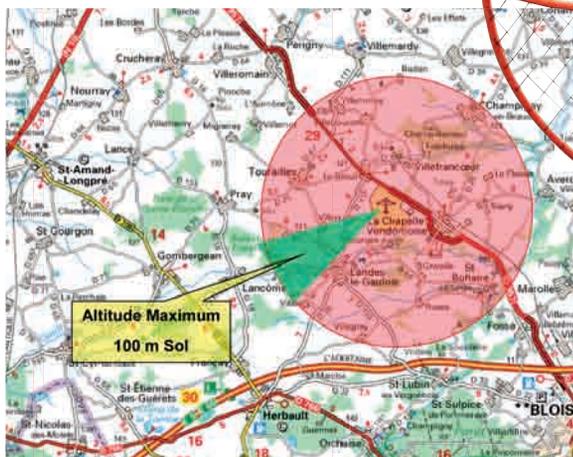
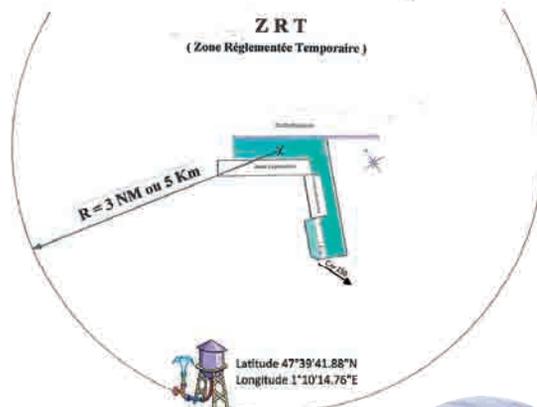
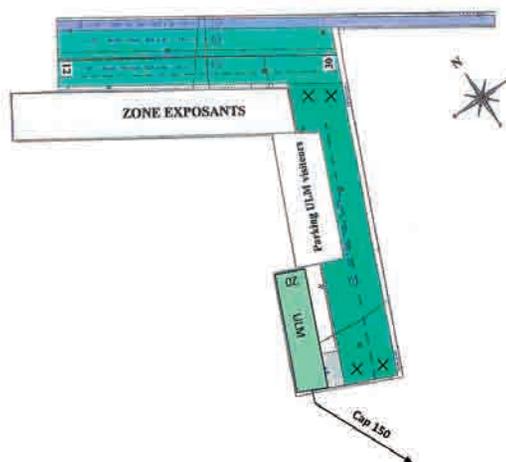
Les paramotoristes disposeront sur le site du salon d'un terrain spécifique géré par les membres du club « À voile et à Moteur » permettant l'accueil et le séjour des pilotes et des accompagnateurs, en réunissant les conditions optimales de sécurité pour les décollages et les atterrissages. Un document de pré-inscription obligatoire sera disponible sur le site :

[www.avoileetamoteur.fr](http://www.avoileetamoteur.fr)  
avec contact sur  
[info@avoileetamoteur.fr](mailto:info@avoileetamoteur.fr)  
et par Tél

**Bruno Seigneur au +33(0)6 70 52 39 92.**  
Par la route, chaque pilote pré-inscrit pourra acheminer son matériel sur le terrain paramoteur avec son véhicule personnel.

**IMPORTANT :**  
Pour respecter les impératifs de cette « Manifestation aérienne », l'organisation du salon et rassemblement ULM de Blois impose à chaque pilote désirant voler sur le site le port du casque, l'identification de l'aile et une assurance valide.

## PLAN ALLÉGÉ DU SITE



Blois 2012

4fight  
HELMETS



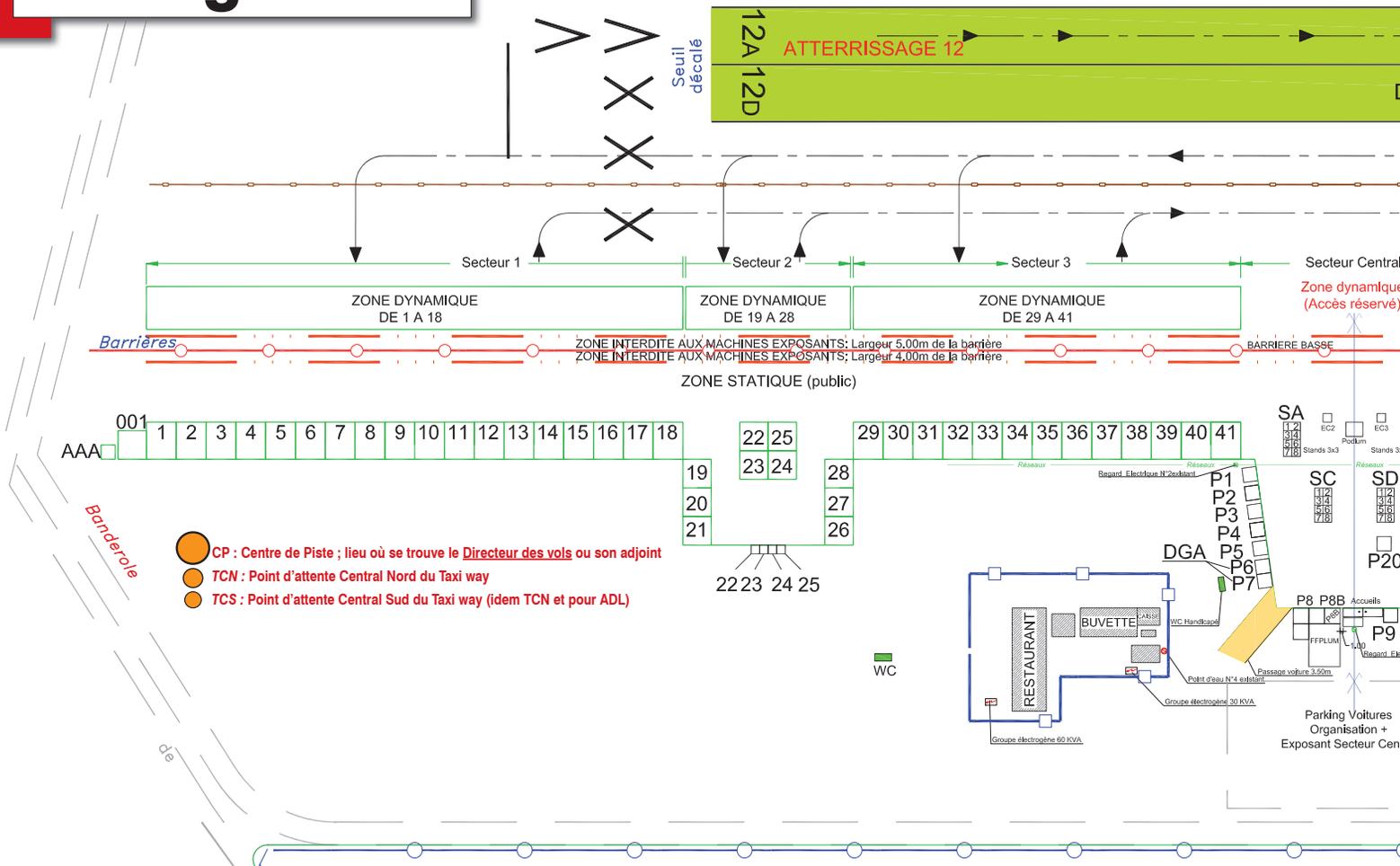
[www.4fighthelmets.com](http://www.4fighthelmets.com)



[staff@icaro2000.com](mailto:staff@icaro2000.com)



# Plan général



Stand SD1

## ASSURANCES ULM

Et si vous compariez ?



**SAAM**  
VERSPIEREN GROUP

**ALSCALE**

Venez découvrir nos solutions d'assurances à Blois les 1<sup>er</sup> et 2 septembre 2012

Contact: saam@aiscale.fr - 0 800 560 568

SAAM - Service des assurances de l'aviation marchande - SAS au capital de 139 261,77 €  
N° Orias 07 003 050 - www.orias.fr - crédit photo : Tecnam.

## EN AVION

Le nombre d'avions autorisés reste à 120 ! Mais il ne faut pas oublier que **pendant trois jours (vendredi 31/08, samedi 1<sup>er</sup> et dimanche 2/09)**, l'aérodrome est réservé aux ULM par la mise en place d'une Zone Réglementée Temporaire (**ZRT**) dont les détails sont précisés dans le document : Voir les instructions du « **SUP AIP ???/10** » qui paraîtra au mois d'août. (Voir site [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr) ou borne OLIVIA).

Rayon 3NM ; hauteur : SFC/3000ft AMSL.

Inscription préalable sur le site internet [www.ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr)

Le vendredi : de 10 à 12 h et de 15 à 19 h.

Le samedi : voir programme, avec AFIS de 8 h 30 à 20 h.

Le dimanche : voir programme, avec AFIS de 8 à 19 h.

Arrivée par le Nord-Est de la ZRT, contact radio sur **118,45 MHz**. Le circuit d'aérodrome reste celui publié sur la carte VAC. Utilisation obligatoire de la **piste revêtue 12/30**.

Suivre les guidages au sol sans encombrer inutilement la fréquence.

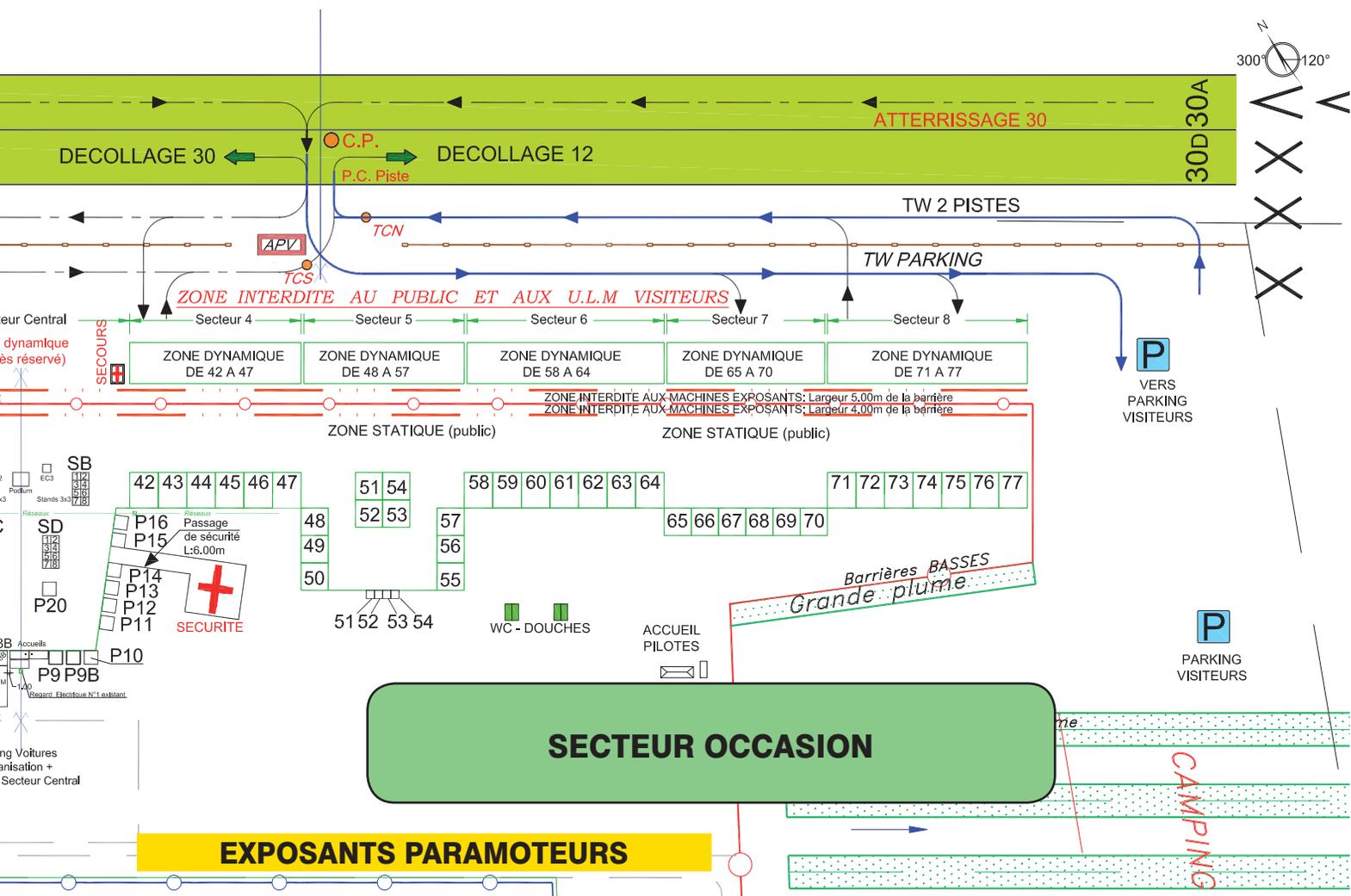
**Avitaillement** à l'arrivée ; **100 LL** et kérosène (**Jet A1**) disponibles.

**Le départ** devra bien sûr respecter le créneau préalablement fixé, avec contact AFIS 118.45 MHz.

La séparation dans l'espace et dans le temps des mouvements ULM/avions/présentations permettra, avec un bon respect des consignes, d'assurer la sécurité et la fluidité nécessaire au développement harmonieux de cette manifestation.



Blois 2012



### LA RESTAURATION

#### EUROP'RÉCEPTION VARET TRAITEUR

Sous un chapiteau de 500 m<sup>2</sup>, il vous propose ses services, dès le vendredi 31 août à midi, jusqu'au dimanche midi, petit déjeuner et repas. Une attention toute particulière pour le repas du samedi soir, « SOIRÉE CABARET »  
Petit déjeuner à partir de 7 h 30 samedi et dimanche.



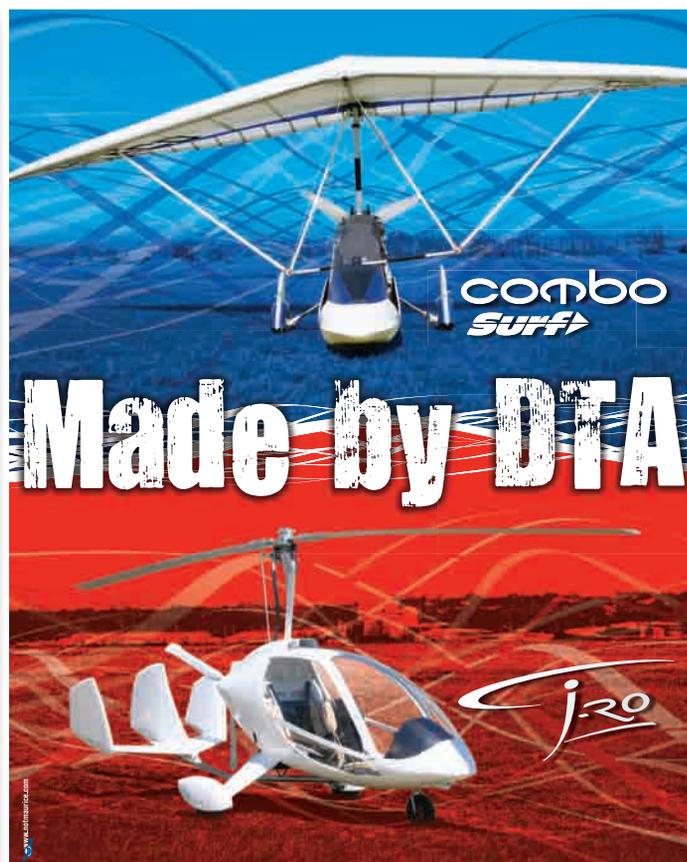
### LA BUVETTE...

... vous propose ses casse-croûtes, frites, boissons fraîches etc. Elle sera ouverte le vendredi de 16 à 20 h, le samedi de 8 à 20 h et le dimanche de 8 à 18 h.

### LES HÉBERGEMENTS

Il sera aussi possible de dormir sous votre aile (à l'exclusion de la piste planeur), avec des sanitaires à proximité et petit déjeuner en zone centrale. Merci de respecter le travail de l'équipe d'entretien, beaucoup de malveillances et déprédations ont été constatées les précédentes années.

Pour les hébergements, renseignements et réservations auprès de l'Office du tourisme de Blois,  
Tél : +33 (0)2 54 90 41 41  
[info@loiredeschateaux.com](mailto:info@loiredeschateaux.com)  
Un service de taxi sera également proposé et centralisé sur le  
+33 (0)6 98 02 41 41



[www.dta.fr](http://www.dta.fr) • [www.jro-dta.com](http://www.jro-dta.com)

Aérodrome de Montélimar Ancône F 26200 MONTEILIMAR  
FRANCE • Tél. +33 (0)4 75 01 20 83



# Les exposants

## 2WT ER25 Bis

Spécialiste de la tente-hangar modulaire. Structure à armature gonflable. Jusqu'à 180 m<sup>2</sup> par module. Fabrication et mise en œuvre rapides, adaptable à vos besoins, entretien facile.  
[www.2wt.fr](http://www.2wt.fr)



## AERO4YOU E05

Aero4you offre un accompagnement global du pilote dans la durée sous forme de coaching, de conseils pour l'acquisition d'aéronefs et de services personnalisés. Dans leur catalogue, le SC07 Speed Cruiser.  
[www.aero4you.com](http://www.aero4you.com)



## AEROBACHE SC7

Housses et protections étanches à l'eau, traitées anti-UV, anti-chaaleur, molletonnées.  
[www.aerobache.com](http://www.aerobache.com)



## AEROFLYING E33

Distributeur de l'ULM Sensation, une production française! Une machine légère à ailes basses qui mérite toute votre attention.  
[www.aeroflying.fr](http://www.aeroflying.fr)



## AERO KIT SERVICE ERS51

Aide à la construction d'aéronefs. Au catalogue, le remarquable Sherwood Ranger avec ses ailes repliables et l'inimitable Kiebitz d'origine allemande.  
[www.aerokitsservice.fr](http://www.aerokitsservice.fr)



## AERO SERVICES E32

Le Roko Aero NG4 est un ULM remarquable produit en République Tchèque.  
[www.roko-aero.com](http://www.roko-aero.com)



## AERO SERVICES GUÉPARD E16

Toute la gamme des Super Guépard, Guépard & Guépy. Un savoir-faire: la fabrication d'ULM. Des ULM confortables et solides avec une vitesse de croisière permettant les voyages et pouvant se poser sans difficulté dans un champ.  
[www.aeroservices.fr](http://www.aeroservices.fr)



## AEROTROPHY E29 à 32

Une gamme pléthorique présentée par Emmanuel Laurent. Au catalogue, les machines de chez Evekter, Atec, Aeropro, TL Ultralight, Just Aircraft... De quoi répondre avec bonheur à vos demandes.  
[www.aerotrophy.com](http://www.aerotrophy.com)



## AIR CLUB BLOIS VENDÔME SB3

L'air Club Blois Vendôme est une structure associative créée en 1930 qui a pour objectif la promotion et l'apprentissage des activités aéronautiques.  
[www.acbv.fr](http://www.acbv.fr)

## AIR CONTACT SC8

Magazine gratuit de petites annonces pour tous les sports aériens.  
[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)



## AIR COURTAGE ASSURANCES P14

Courtier en assurances aviation couvrant tous les sports aériens et activités aéronautiques. Individuelle accident Supairsports: des capitaux à la hauteur pour couvrir, en cas de décès et arrêt de travail, le pilote privé ou professionnel.  
[www.air-assurances.com](http://www.air-assurances.com)



## AIR CRÉATION E42

Installée en Ardèche depuis 1982, Air Création, l'une des premières sociétés françaises de conception et de fabrication d'Ultra-Légers Motorisés, est aujourd'hui leader mondial sur le marché des ULM de type pendulaire. Son cheval de bataille, la BioniX, est maintenant accompagné d'une petite sœur, la NuviX. À découvrir sur les chariots Tanarg et Skypper. Cette année, pas mal de nouveautés dont la BioniX 13!  
[www.aircreation.fr](http://www.aircreation.fr)



## AIR OCCITANIE ERS 22 à 25

Née de la passion commune entre voler et enseigner, elle met à votre service depuis 2005 tout son savoir-faire dans différentes formations qui vont du stage d'initiation, à plusieurs stages de perfectionnement, en passant bien sûr par la formation au brevet ULM et à la licence de pilote privé. Distributeur de BRM, constructeur des Land Africa, Okavango, Citius. Distributeur des parachutes de secours Mven.  
[www.air-occitanie.com](http://www.air-occitanie.com)



## ALPHATEC P15

Radio, intercom et nombreux accessoires périphériques pour toutes les disciplines.  
[www.alphatec.fr](http://www.alphatec.fr)



## ALP VALENCE ALPI FRANCE ER19

Distributeur Alpi Aviation gamme Pioneer et Euro Fly, un multi-axe en tandem tubes et toile. ALP Valence: importateur France du constructeur Eurofly (Italie) pour le Firefox 2000, un ULM tandem ailes hautes (kit ou prêt à voler).  
[www.alp-valence.com](http://www.alp-valence.com)



## APOLLO-ULM ERS54

Présentation par le distributeur France, Patrick Suranyi, de l'Apollo Fox Halley, un multi-axe très compétitif à la pliability remarquable. Distributeur AutoGyro.  
[www.apollo-ulm.fr](http://www.apollo-ulm.fr)



## ARPLAST P16

Hélices composites pour moteur de 10 à 200 ch. Élément structural en composite fibre de verre et carbone.

Pièces spéciales sur plan. Grande expérience et compétence pratique et intellectuelle en ces matières. Des hélices pour l'avia-



tion de loisir et des pièces en composite pour construction amateur... Maintenance hélice, conseil, service, Vente par correspondance.  
[www.arplast-helice.com](http://www.arplast-helice.com)

## AUDE AEROSERVICES EXECUTIVE E12

Importateur de l'avion qui a le plus l'esprit ULM: le Huski et d'un ULM qui sait tout faire et le fait bien, le A 22 du constructeur ukrainien Aeroprakt. Jean-Claude Ramon, le boss, vaut, à lui seul, la visite.  
[www.audaeroservices.com](http://www.audaeroservices.com)



Présent au salon Blois - stand E06

LCA

ÉCOLE DE PILOTAGE  
VENTE NEUFS ET OCCASIONS  
MAINTENANCE  
MONTAGE DE KIT  
ENTRETIEN DE  
TOUS TYPES D'ULM

2 sites d'exploitation : 07170 Lussas et aérodrome d'Aubenas • +33 (0)6 78 87 27 61 • heli-tech@live.fr • www.heli-tech.fr

HELI - TECH  
importateur exclusif France  
LH212

HÉLICOPTÈRE-ULM  
Biplace - côte à côte

### AVIASPORT

SA4

Magazine d'aviation à participer à toutes les évolutions, et en a initiées beaucoup.  
[www.aviasport.fr](http://www.aviasport.fr)

### AVIATION & PILOTE

P11

Créé en 1973 et basé sur l'aérodrome de Lognes en région parisienne (LFPL) Aviation & Pilote est un mensuel d'information sur l'aviation générale et commerciale ainsi que sur les activités aériennes de loisirs et de tourisme.  
[www.aviation-pilote.com](http://www.aviation-pilote.com)

### AVIREX SARL

P09bis-10

Distributeur France de toute la gamme des moteurs Rotax. Entretien, maintenance, pièces détachées usine et accessoires périphériques. L'atelier Avirex est agréé par Rotax. Il est également le leader de la vente par correspondance pour les pièces détachées. La nouveauté, le Rotax 912 iS à injection.  
[www.avirex.fr](http://www.avirex.fr)



### BACK BONE

SA3

L'excellent Thierry Simonet présente une gamme de paramoteurs et de chariots pour tous.  
[www.backbone.fr](http://www.backbone.fr)



### BARBERINI AVIATION

E59

ULM biplace en tandem capable de battre tous les records notamment en vitesse. Réalisé entièrement en composite, Shark repousse les limites des performances en ULM. Une référence.  
[www.barberini-aviation.fr](http://www.barberini-aviation.fr)



### BECKER AVIONICS

EC12

Radios et transpondeurs encastrables d'excellence.  
[www.becker-avionics.com](http://www.becker-avionics.com)



### BERINGER

SA1

Fabricant français de système de freinage aéronautique: disque, étrier, maître-cylindre, régulateur. Sa grande compétence est établie au niveau mondial. Présentation de kits complets pour Zenair, MCR, Dynamic, Gaz'aille, Sinus, Samba, etc.  
[www.beringer-aero.com](http://www.beringer-aero.com)



### BESTOFF AIRCRAFT

E14

Le leader de la construction d'ULM tubes et toile. Plus d'un millier d'exemplaires vendus à travers le monde. Le Skyranger est maintenant secondé par le Ninja.  
[www.bestoffaircraft.com](http://www.bestoffaircraft.com)



### CARAVAILES

SD8

Boutique aéro tenue par des pilotes.  
<http://caravailes.com/>

### CARPENTERIE PAGOTTO

E03

Spécialiste de l'autogire avec son BrakoGyro GT ou Naked. Des têtes de rotors et des rotors sont également disponibles en pièces détachées.  
[www.carpenteriepagotto.it](http://www.carpenteriepagotto.it)



LE QUIK-R...

France - Belgique

Centre ULM Europeen

+32 (0)475 58 04 93 • [info@ulms.net](mailto:info@ulms.net)

P&M Aviation Sud-Ouest

AERO-MAX / Nord Bordeaux

+33 (0)6 88 46 34 34 • [amaroger@orange.fr](mailto:amaroger@orange.fr)

Pegasus Paris

Aérodrome de Meaux

+33 (0)1 60 04 76 00 • <http://www.pegasus-paris.com>

LA REVOLUTION TOPLESS !

- Mini 64 km/h
- 100 à 160 km/h sans les mains
- Vne 195 km/h
- Si performant - Si solide - Si fin
- Si lent - Si rapide - Si bien fini !

[WWW.ULMS.NET](http://WWW.ULMS.NET)

# Les exposants

**CARUSO & FREELAND** **EC5**  
 Entreprise spécialisée dans les protections UV : textiles, lunettes, casquettes, instruments de mesure de rayonnement.  
[www.carusofreeland.com](http://www.carusofreeland.com)

**CENTRE ULM LES NOYERS** **E70-71**  
 La référence Savannah/Bingo depuis 1996. Les ULM haut de gamme à prix discount. Tous les modèles ICP visibles sur leur base. ULM disponibles en kit et clés en main livrés.  
[www.centreulmllesnoyers.com](http://www.centreulmllesnoyers.com)



**CÉPADUES ÉDITIONS** **SC2**  
 Editions techniques et aéronautiques.  
[www.cephadues.com](http://www.cephadues.com)

**CONSEIL GÉNÉRAL DE LOIR-ET-CHER** **P20**  
[www.le-loir-et-cher.fr](http://www.le-loir-et-cher.fr)

**DELTA AQUITAINE DIFFUSION** **E13**  
 Nouveau Skyleader avec moteur Rotax 912 iS! Skyleader, parachutes GRS, Nynja, radios Becker-Icom, Lynx, atelier Rotax, service center, montage de kit Nynja. École de pilotage et de formation instructeur multiaxes/pendulaire/gyro/paramoteur. Centre d'examen.  
[www.ulmstex.com](http://www.ulmstex.com)



**DGAC** **P06-07**  
 Direction Générale de l'Aviation Civile, mission de l'aviation légère. L'administration et ses représentants sont à votre disposition pour répondre à vos questions.  
[www.developpement-durable.gouv.fr/-Secteur-Aerien,1633-.html](http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Secteur-Aerien,1633-.html)



**DIATEX** **E76**  
 Fabricant français de tissus techniques pour l'entoilage des aéronefs. Fourniture de tout le matériel nécessaire à une bonne mise en œuvre. Formation et conseils d'utilisation.  
[www.diatex.com](http://www.diatex.com)



**DKL AIRLIGHT SAS** **E08-09**  
 Importateur des Ikarus, Breezer et Skylark pour la France et le Benelux, une sacrée gamme sous la houlette de Michel Laurent.  
[www.dklairlight.com](http://www.dklairlight.com)



**DTA** **E41**  
 Constructeur d'ULM pendulaires et maintenant autogires avec le J-Ro. L'entreprise présente une gamme conséquente convenant à tous usages : du tour de piste au tour du monde.  
[www.dta.fr](http://www.dta.fr)



**DUK HÉLICES** **E31**  
 Un outil industriel de haut niveau permet à cette entreprise de produire un carbone dit forgé. Ses hélices connaissent une diffusion mondiale.  
[www.duc-helices.com](http://www.duc-helices.com)



**DYN AERO** **E45**  
 Gamme très complète. ULM et avions en kit ou prêt à voler, allant du biplace ULM au vol montagne, remorquage et quadriplace. Une référence dans l'ULM avec une masse à vide pour le MCR01 très intéressante.  
[www.dynaero.com](http://www.dynaero.com)



**DYNALI HELICOPTER COMPANY** **ER50**  
 Le spécialiste belge de l'hélicoptère léger continue de jour en jour à s'imposer avec son H2S à moteur Subaru. Aujourd'hui il dévoile le H3, un hélico ULM classe 6?  
[www.dynali.com](http://www.dynali.com)



**ECOYOTA** **ERS53**  
 La gamme des moteurs Ecoyota est désormais complète avec la mise en production de 3 produits distincts : 80, 100, 120 hp, répondant aux besoins de l'aviation légère.



**ELA AVIACIÓN** **E36**  
 Société aéronautique spécialisée dans la recherche, le développement et la commercialisation d'autogires.  
[www.elaaviacion.com](http://www.elaaviacion.com)



**ERMES SAS** **ER27**



**ESPACE AÉRIEN DIFFUSION** **E40**  
 Fort de ses 15 années d'expérience, le centre de formation ULM Espace Aérien est devenu ces dernières années le premier centre de formation instructeur ULM de France avec 20 à 25 formations d'instructeur par an et ce réparties dans les 4 classes d'ULM pendulaire, autogire, paramoteur et multi-axes. Pierre Emmanuel Leclere distribue également avec succès la gamme ICP et son fameux Savannah sous forme de kit ou prêt à voler. À noter l'apparition du Zenair 650Ei au catalogue.  
[www.espace-aerien.com](http://www.espace-aerien.com)



**EVRA LEGER** **SB8**  
 Leader français de l'hélice sur mesure bois et composite pour avion CNRA/CDN & ULM. Agrément tous types. « Performance line » nouvelle hélice composite haute performance à pas réglable.  
[www.helices-evra.com](http://www.helices-evra.com)



**EVEKTOR-AEROTECHNIK** **E72**  
[www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)

**FFVV** **SC3-5**  
 Fédération française de Vol à Voile.  
[www.ffvv.org](http://www.ffvv.org)

**FÉDÉRATION RSA** **E75**  
 Association des constructeurs amateurs.  
[www.rsafrance.com](http://www.rsafrance.com)

**FFPLUM** **P08**  
 Fédération Française de Planeur Ultra-léger Motorisé. Elle est le lien fort unissant les pilotes ayant opté pour une aviation non certifiée.  
[www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)

**FINESSE MAX** **E10-11**  
 Distributeur France des marques Schleicher-Aerospool sro et Pipistrel. Instrumentation Dynon. Pilote automatique Trutrak et tous les matériels et services complémentaires à leur diffusion.  
[www.finesse-max.com](http://www.finesse-max.com)



**Blois, stand ER28**  
**Venez nous rendre visite !**

- ✓ Le Freccia certifié LSA PTF avec ou sans train rentrant ; hélice à pas variable à destination des aéroclubs, des écoles de pilotage et des pilotes avion ;
  - ✓ Le Freccia ULM, le produit phare de Pro.mecc, « ULM pur plaisir » avec son nouveau design
  - ✓ Le Sparviero, une version ULM au prix exceptionnel de 44 000 euros HT version prêt à voler.
- La société Pro.mecc a réuni autour d'elle une nouvelle équipe de professionnels qui répondra à toutes vos demandes.



**Freccia**

**PRO.MECC EN FRANCE : Tél +33 (0)1 48 08 36 22, info@promeccfrance.com**

Distributeurs France :

- ✓ AMS - LA COUPOLE 34350 VENDRES, +33 (0)6 11 29 43 43, gerard.landry@club-internet.fr, www.ulmbeziers.com
- ✓ ICARELA - 29 rue Jeanne d'Arc 94160 SAINT MANDE, (0)6 20 54 58 42, jfledru@icarela.fr www.icarela.fr

**FLY IN PARIS AUTOGYRO E66**  
 Distributeur France des autogires allemands AutoGyro: MTO3, Calidus et Cavalon. Revendeur Air Création, école de pilotage toutes disciplines sur l'aérodrome de Château-Thierry.  
[www.flyinparis.net](http://www.flyinparis.net)



**FLYMAP ER57**  
 GPS et instruments multi-fonctions.  
[www.flymap.net](http://www.flymap.net)



**FLY SYNTHESIS E17**  
 Constructeur italien innovant dont les différents produits cadrent bien aux besoins du marché. Ils sont bien servis en France par une équipe appréciée.  
[www.flysynthesisfrance.com](http://www.flysynthesisfrance.com)



**G1 AVIATION E46**  
 Multi-axes de construction métallique à ailes repliables. Désormais localisé dans le Sud de la France où la production a été rationalisée.  
[www.g1aviation.com](http://www.g1aviation.com)



**GLOB ALL AERO SERVICES E44**  
 Boutique aviation et aéronautique.  
[www.globaeroshop.com](http://www.globaeroshop.com)

**GREENAIRPARK SD2**  
[www.greenairpark.fr](http://www.greenairpark.fr)

**H.A.D. SA1-3-5-7**  
 Agence de développement économique. Création, implantation et transmission d'entreprises dans les Hautes-Alpes.  
[www.had.fr](http://www.had.fr)

**HANDIVOL ULM SA6**  
[surre.josiane@wanadoo.fr](mailto:surre.josiane@wanadoo.fr)

**HÉLICES E-PROPS SC1 ELECTRAVIA**  
 Conçoit, fabrique et commercialise des groupes motopropulseurs électriques (gamme E-Motors), ainsi que les hélices E-Props. Innovantes, elles limitent les nuisances sonores tout en augmentant les performances des aéronefs de loisir.  
[www.electravia.fr](http://www.electravia.fr)



**HÉLICES VALEX E74**  
 Fabricant d'hélices en bois pour l'aéronautique depuis plus de 10 ans, implanté en Charente à Barbezieux Saint-Hilaire, aux portes du Sud-Ouest de la France.  
[www.helicesvalex.fr](http://www.helicesvalex.fr)



**HELI PASSION SD4 VAL DE LOIRE**  
 Voler toute l'année, et à des tarifs raisonnables.  
[www.heli-passion.fr](http://www.heli-passion.fr)

**HELI-TECH E06**  
 Vous rêviez de piloter un hélicoptère ! Avec Heli-Tech, passez du rêve à la réalité ! Située en Sud Ardèche, Heli-Tech est importateur sur la France de l'hélicoptère ultra-léger LH 212 construit par LCA, une usine italienne. Heli-Tech propose le montage, l'entretien, la maintenance et l'assistance technique.  
[www.heli-tech.fr](http://www.heli-tech.fr)



**HÔTEL-RESTAURANT SA5 LE CAP**  
[www.le-cap.fr](http://www.le-cap.fr)

**HUMBERT AVIATION E58**  
 Conception, fabrication multi-axes Tetras & Moto du Ciel.  
[www.humbert-aviation.com](http://www.humbert-aviation.com)



**INNOV'AIR E35**  
 Toute la gamme des aéronefs B & F, Flight Design, Corvus. Maintenance. Distributeur des parachutes de secours BRS. Pilot shop KBI. École - formation.  
[www.innov-air.com](http://www.innov-air.com)  
[www.kbi-ul.com](http://www.kbi-ul.com)



**HANGARS INNOVANTS**

**DES PORTES EXTRA LARGES !**

- ✓ RAPIDITÉ
- ✓ SOLIDITÉ
- ✓ ÉCONOMIE
- ✓ SIMPLICITÉ



**FRISOMAT NORD**  
 17 rue Paul Langevin 93270 SEVRAN  
 Tél : 01 48 67 53 53, infoparis@frisomat.fr  
**FRISOMAT SUD**  
 ZA de Fiancéy 26250 LIVRON  
 Tél : 04 75 61 00 67, infovalence@frisomat.fr

**FRISOMAT®**  
 Innovateurs en constructions métalliques  
[www.frisomat.fr](http://www.frisomat.fr)

# Les exposants

## INTER ACTION ER54-B

Association de sauvetage créatif du savoir aérotechnique. Une communauté très enrichissante si la conception aéronautique vous intéresse.

[www.inter.action.free.fr](http://www.inter.action.free.fr)

## ISAVIONICS ER57

Installation d'avionique et balises de détresse, câblages sur mesure, dépannage, confection de tableaux de bord pour l'ULM, équilibrage dynamique d'hélices.

[oliviergandon@isavionics.com](mailto:oliviergandon@isavionics.com)  
[www.isavionics.com](http://www.isavionics.com)



## JABIRU FRANCE E64

Distribue les avions-ULM et moteurs Jabiru.

[www.jabiru.fr](http://www.jabiru.fr)



## JMB AVIATION E61-63

Constructeur et distributeur du VL3. Il propose également le Skylane d'Airloy et le MP-02. Trois machines bien mises en valeur par les frères Guisset. Aussi centre de formation et journées incentives.

[www.jmbaviation.com](http://www.jmbaviation.com)  
[www.airport-amougies.com](http://www.airport-amougies.com)  
[www.vl3ulm.com](http://www.vl3ulm.com)



## JUNKERS PROFLY E65 FRANCE

Parachutes - avionique - batteries - hélices - disque aide-mémoire. Junkers Profly vous propose le Junka avion-ULM de 270 kg à vide motorisé avec un Rotax 912, et son parachute de secours installé, sa radio, et tous ses carénages!

<http://junkersprofly.fr>



## KBI-UL E34

Une vaste gamme d'accessoires aéronautiques sur un stand très fréquenté tenu désormais par Donia Zid.

[www.kbi-ul.com](http://www.kbi-ul.com)

## KOMPRESS E66 FRANCE

Angel monoplace, Kompress CH7, bi-place Ranabot CH77, des références dans la classe 6 hélicoptère.

<http://kompress.fr>



## LA BOUTIQUE DU PILOTE P05

Accessoires, librairie, cartographie, vêtements et petits équipements pour le pilote. Le tout présenté comme dans un magasin!

[www.boutiquedupilote.fr](http://www.boutiquedupilote.fr)



## LAD P04

Commercialisation du kit injection pour moteur 912 et 912 S et également du kit suralimenté à compresseur pour Moteur 912. Mise au point injection sur tous types de moteur. Version commerciale du kit compresseur. Afficheur de paramètres moteur avec consommation instantanée et calcul de carburant restant. Éléments légers pour moteurs 912 et 912 S.

[lad-aero@orange.fr](mailto:lad-aero@orange.fr)  
Tél : +33 (0)2 32 40 47 40



## LANITZ-PRENA FOLIEN FACTORY E69

En développant la gamme de produits Oratex pour l'aviation générale, l'entreprise a quitté son domaine traditionnel de l'entoilage des avions de modélisme et a apporté sa technique aux avions et ULM de tailles réelles.

[www.oracover.de](http://www.oracover.de)



## LES AILES D'HORUS PAR401

Notre vocation : vous transmettre notre passion du vol en paramoteur et concrétiser votre rêve.

Également constructeur de la gamme Horwing 100 et Horwing 185.

<http://lesaillesdhorus.com>



## LES VIEUX DEB'S ER55-56

L'association « Les Vieux déb's », agréée FFPLUM et Jeunesse et Sports, regroupe les utilisateurs de l'aérodrome du Petit Bois Landry et tous les autres passionnés de France par les vieilles trapanelles.

[www.lesvieuxdebs.fr](http://www.lesvieuxdebs.fr)

## LORAVIA E15

Loravia propose une nouvelle motorisation à injection pour l'ULM, le LOR 75! Depuis 1975, Loravia est un partenaire technique de référence pour l'entretien, la réparation de nombreux moteurs et principalement les GMP Rotax et le montage de kits Skyranger. Cette compétence se retrouve sur tout le territoire dans des stations techniques coopérant avec l'entreprise. Importateur officiel des moteurs Limbach. Représentant des hélices Hoffmann et des motoplans Scheibe.

[www.loravia.com](http://www.loravia.com)



## MARINES EDITIONS SB6

Editions maritimes et stratégiques.

[www.marines-editions.fr](http://www.marines-editions.fr)

## MIGUEL HORVILLE EC11

Magazine internet.

[www.ulmag.fr](http://www.ulmag.fr)



## O²B E37

L'O²B une machine légère, simple et économique. Trois motorisations possibles : Rotax 582, 912 et HKS. Les ailes sont de marque La Mouette.

[www.cbbulm.fr](http://www.cbbulm.fr)



## OZEE LEISURE ER48

Combinaisons et vêtements techniques pour le vol.

[www.ozee.co.uk](http://www.ozee.co.uk)

## PEGASE FILL & FLY P09

Solutions de stockage, de transport et de transfert pour carburants aviation.

[www.fillnfly.com](http://www.fillnfly.com)



## PHOENIX AIRCRAFT E67 BLACKSHAPE

Phoenix Aircraft est l'importateur exclusif du Blackshape pour le Benelux, la France et les Dom-Tom.

[www.phoenix-aircraft.eu](http://www.phoenix-aircraft.eu)  
[www.blackshapeaircraft.com](http://www.blackshapeaircraft.com)



## PILOTER SB5

Bimotriel ULM, avion, planeur.  
[www.altipresse.com](http://www.altipresse.com)

## PLEIN CIEL PAR402 PARAMOTEUR

Vous rêvez de voler, venez piloter vos émotions avec PleinCiel ! Vous découvrirez l'univers formidable de la nature vue du ciel sur le plus petit aéronef du monde: le paramoteur. Egalement revendeur du paramoteur Low Cost Impuls au rapport qualité/prix imbattable.

[www.paramoteur.pro](http://www.paramoteur.pro)



## P & M AVIATION E43

La fusée pendulaire! La gamme anglaise propose des machines rapides, abouties, idéales pour le voyage aérien. Alain Hanse, l'importateur, pourra vous en parler!

[www.ulms.net](http://www.ulms.net)



## POLYPLAN COMPOSITES E73

Matériaux composites.  
<http://polyplancomposites.com/index.html>

## POOLEYS FLIGHT EQUIPMENT LTD P03

Equipementier.  
[www.pooleys.com](http://www.pooleys.com)

## PRO.MECC ER28

Pro.mecc est la société italienne ULM qui monte. La gamme s'articule maintenant autour du Sparviero et du nouveau Freccia. Le rapport qualité/prix les démarque sur le marché des appareils ailes basses en composite. La prochaine étape sera une version à train rentrant.

[www.aerogallia.com](http://www.aerogallia.com)



## R.A.D EC2

## RANDKAR E01-02

Distributeur des X-Air standard, Falcon, Hanuman et du planeur ULM repliable Alatus. RandKar distribue également le D-Motor et le Sensation.

[www.randkar.fr](http://www.randkar.fr)



## ROLAND AIRCRAFT E47

Constructeur de l'appareil métallique Z602. La fabrication haut de gamme est 100% made in Germany.

[www.roland-aircraft.com](http://www.roland-aircraft.com)



## ROTA VIA E60

Distributeur des autogires Magni.  
[www.autogire-vente-formation.com](http://www.autogire-vente-formation.com)



[www.ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr)

**DIATEX** Tél : 04 78 86 85 00  
www.diatex.com - mail : info@diatex.com  
FABRICANT DE TISSUS TECHNIQUES

**A380**

**AÉRONAUTIQUE LÉGÈRE**

Leader européen de l'entoilage aéronautique

Cloison pare-feu MICA/CÉRAMIQUE : DIAFIREWALL (conforme FAR 25-856 allinéa b)  
Tissus d'entoilage et marouflage : DIATEX 2000, 1500, EV3, 1000, LIN, COTON

**ACCESSOIRES**

Bandes de recouvrement : droite / zig-zag / biais  
Orifices d'évacuation  
Trappes de visite  
Bandes JACONAS  
Fil à larder  
Aiguilles : droites / courbées  
Thermomètre-contact  
Rouleaux et manchons spéciaux pour enduits  
Flacons-pinceau, etc ...

**ENDUITS, PEINTURES ET VERNIS**

Primaire anticorrosion, protection des métaux  
Colles / enduits / diluants CELOMER  
Bouche-pores PU souple pour bois / métal / composites  
Apprêts aéronautiques / peintures / vernis POLYURETHANE  
Anti-dérapant bleu nuit

**COMPOSITES** Large gamme de produits d'environnement et d'équipement pour le Moulage sous vide, l'Infusion et le RTM

**FORMATIONS AGRÉES** Stages d'entoilage proposés dans notre showroom à Saint Genis-laval

Contrôles VERITAS et homologations STAE n°C391C, AIR 9211 et BS9F1-2.2C et 2.3C (France), Class A et B (Belgique), CAA Approval (U.K), LBA Nr.II-A261 RS-25-03/93-1 (Allemagne)  
EN 9100  
EN 9120  
Peintures / apprêts / vernis homologués et agrémentés Aéronautique  
ISO 9001

## AEROPRAKT A22

Construction métallique réalisée dans les règles de l'art de la tradition ANTONOV. Fiabilité et solidité éprouvées. Cabine spacieuse et aérée.

**MEILLEUR RAPPORT  
QUALITÉ/PRIX DU MARCHÉ**



Nous distribuons aussi  
**Les Husky**

Aéroport de Salvaza, 11000 Carcassonne  
+33 (0)6 07 61 11 43 / +33 (0)4 68 25 20 81  
audeaviation@orange.fr

[www.audeaeroservices.com](http://www.audeaeroservices.com)

# Les exposants

## SAAM/AISCALE SD1

Courtier en assurances aéronautiques : casse ULM, RC ULM, IA pilote.  
[www.saam.verspieren.com](http://www.saam.verspieren.com)

## SIDERMECA P01

Négoce de machines outils et équipements pour l'atelier : tours, fraiseuses conventionnelles et CNC, outils coupants, métrologie, équipement d'atelier, matières premières. Vraiment des pros très fréquentables !  
[www.sidermeca.com](http://www.sidermeca.com)



## SILVAIR SERVICES E07

Distribue la gamme Alpi Aviation et Nando Groppo. École avion, ULM, hélico.  
[www.silvair.fr](http://www.silvair.fr)



## SNPPAL P12

Mouvement, professionnel ou non, désireux de constituer une alternative aux rigidités institutionnelles menaçant notre secteur d'activités, l'ULM.  
[www.snppal.com](http://www.snppal.com)

## SOLUEO SD6

## SUPER B SA2

[www.super-b.com](http://www.super-b.com)

## TIMING EC1

Le stand à visiter absolument ! Pour l'accueil d'abord et plein d'idées cadeaux pour les petits et les grands pour vous faire pardonner d'avoir vidé la caisse !  
+33 (0)2 38 33 69 18  
[timingaero@aol.com](mailto:timingaero@aol.com)

## TMTV.FR EC10

Marc Tauran présente la nouvelle Web TV consacrée à l'aviation de loisirs et l'aviation ancienne.

## TOTAL P08B

[www.total.com](http://www.total.com)

## TOT BIPLA E77

## ULM EUROPE SB1-SB2

GPS AvMap EKP IV et les EFIS NEVIS. Alain Lederer pour la démo sur place !  
[www.ulmeurope.com](http://www.ulmeurope.com)



## ULM PRESTIGE E68

Distributeur de la gamme Zlin Aviation comprenant le Savage dans ces différentes versions et le nouveau Bobber. Le Savage Cub, avec son unique et nouveau look peut être équipé avec de multiples options professionnelles qui offrent aux pilotes la possibilité d'opérer en terrain de brousse. Pierre Beaulieu distribue également le Legend 540 d'Aero pilot.  
<http://ulmprestige.free.fr>



## ULM TECHNOLOGIE E38

Spécialiste de la vente d'accessoires, pièces détachées et matériaux pour tous types d'aéronefs (accastillages, tôles, tubes, pneus, instruments, moteur, radio, roues, etc).  
Également au catalogue le remarquable Zenair 650Ei sous-traité chez ICP.  
[www.ulmtechnologie.com](http://www.ulmtechnologie.com)



## ULPOWER P02

ULPower Aero Engines a développé un moteur spécialement conçu pour l'ULM.  
[www.ulpower.com](http://www.ulpower.com)



## VALMAR OUTILLAGES EC4

Outils coupants, machines outils, électroportatifs, métrologie et tout le petit matériel pour construire et entretenir.  
[www.felloutillage.com](http://www.felloutillage.com)

## VENTURA E04

Adaptation des blocs BMW pour l'utilisation en ULM. La société développe son propre chariot.  
<http://ventura1200.ifrance.com>



## VIBRATECH SD3

Distributeur mondial des produits Honeywell, Chadwick, série Zing Test, systèmes portables.  
[www.vibratech.fr](http://www.vibratech.fr)



## VIJA AIRCRAFT ENGINES ERS52

Les frères Trincal présentent une motorisation 4 temps adaptée à l'ULM. Existe en mode tractif et maintenant propulsif.  
[www.vija-engines.com](http://www.vija-engines.com)



## VOL MOTEUR SC4-SC6

Flying Pages, éditeur de Vol Moteur, premier et unique mensuel ULM, mais aussi de Paramoteur+, Parapente+, Flugel Das Magazin, le Mondial du vol libre et le Mondial de l'Aviation. L'édition 2012-2013 du Mondial de l'Aviation, première diffusion européenne aéronautique, intégrant une présentation exhaustive de la production internationale d'aviation de loisir, sera disponible sur le stand.  
[www.vol-moteur.fr](http://www.vol-moteur.fr)  
[www.flying-pages.com](http://www.flying-pages.com)  
[www.widola.com](http://www.widola.com)



## VOLEZ SD5-SD7

Magazine des loisirs aériens et boutique spécialisée principalement en librairie aéronautique.  
[www.volez.com](http://www.volez.com)

## WOODCOMP SB4

Constructeur tchèque d'hélices bois, composites et mixtes pour tous types d'aéronefs.  
[www.airvol.fr](http://www.airvol.fr)



## ZENAIR E39

Distributeur français Zenair avec exposition du Zenair CH 650Ei et d'autres appareils de la gamme.  
[www.zenair650ei.fr](http://www.zenair650ei.fr)  
[www.ulmtechnologie.com](http://www.ulmtechnologie.com)



[www.ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr)

SÉCURITÉ ✈ PRESTIGE ✈ ÉMOTION

**SKYLEADER**  
AIRCRAFT

de 48 à 260 km/h  
Importateur exclusif

**St ex** upéry  
BASE ULM

Montpezat (47) / tél : 05 53 95 08 81 / mail : ulmstex@orange.fr / www.ulmstex.com



## LES SPÉCIALISTES MOTEURS ULM 503 - 582 - 912 PIÈCES GARANTIES D'ORIGINE OU COMPATIBLES

**RÉSEAU RELAIS**

*lorAvia*

61 <b>RUBY AIR SERVICES</b> 06 09 73 11 68	80 <b>GILB'AIR</b> 03 22 42 03 80	BELG. <b>ARDENNE AIR TECHNIC</b> 00 32 61 61 38 22
50 <b>ULM AIR COTENTIN</b> 02 33 50 09 82		51 <b>GRIMM ULM</b> 03 26 52 14 04
77 <b>AIR ULM PARIS</b> 01 60 04 76 00		57 <b>LORAVIA</b> 03 82 56 63 71
85 <b>AIR VENDÉE LOISIRS</b> 02 51 87 42 87		25 <b>FRANCHE-COMTÉ LOISIR</b> 03 81 69 91 87
03 <b>VOLIRIS</b> 04 70 20 65 73		21 <b>G DECOUV'R</b> 03 80 56 35 80
17 <b>AIR OCÉAN</b> 06 11 97 09 26		69 <b>ULM DÉCOUVERTE</b> 04 74 66 27 44
31 <b>LOV'OL</b> 06 81 01 52 40		
66 <b>AERO SERVICES LITTORAL</b>	30 <b>AAM</b> 04 68 28 13 73 06 62 50 90 86	

LORAVIA - aérodrome 57970 Yutz - France - Tél : +33 (0)3 82 56 63 71 - Fax : +33 (0)3 82 56 66 59  
E-mail : loravia@wanadoo.fr - Site : www.loravia.com

## JUNKERS PROFLY France

### Des solutions de poids



#### NOS PARACHUTES

Ex : Magnum 501 → 9.6 kg  
pour un biplace de 475 kg  
et jusq'à 300 km/h

#### NOS BATTERIES

Ex : SBS 8 → 2.7 kg, prévu  
pour 582 / 912 / 912S



Et plein d'autres produits comme le disque « aide-mémoire » du pilote sur [www.junka.fr](http://www.junka.fr)  
ou en nous contactant au

03 88 73 99 61 ou sur [junkerspro@bbox.fr](mailto:junkerspro@bbox.fr)

# *Les Noyers*

ULM

Importateur  Savannah



**GEMILIS AERO**  
Revendeur Savannah

*Nos équipes vous accueillent au Salon de Blois*  
**STAND E70 et E71**