

**L'histoire du vase de Soissons se répète :
« mais qui a donc cassé le Trophée e-Kart ? »...
des karts électriques chez Pole Karting Service
à Joué-Lès-Tours dans l'Indre et Loire (37)**

Synthèse du challenge e-Kart 2009

du jeudi 2 au samedi 4 avril 2009

par Thierry LEQUEU (*) – <http://www.e-kart.fr/2009/>



Remerciements spéciaux à Sandra LEQUEU et Alexandre BENOIST.

(*) Portable. : 06 77 27 86 47 – E-mail : thierry.lequeu@gmail.com – Fichier : synthese-e-kart-2009-c.doc

Table des matières :

1 - Présentation	4
1.1 Les objectifs du challenge e-Kart	4
1.2 Les participants en 2009	4
1.3 Historique : le challenge KARTELEC 2005	4
1.4 Le challenge e-Kart 2006 en quelques mots	5
1.5 Le challenge e-Kart 2007 – Site : http://www.e-kart.fr/2007/	5
1.6 Le challenge e-Kart 2008 – Site : http://www.e-kart.fr/2008/	6
1.7 Des objectifs pédagogiques.....	6
2 - Le programme des festivités	7
2.1 Présentation du planning (version 3)	7
2.2 Planning du mardi 31 mars 2009	8
2.3 Planning du mercredi 1 ^{er} avril 2009.....	9
2.4 Planning du jeudi 2 avril 2009	10
2.5 Planning du vendredi 3 avril 2009	12
2.6 Planning du samedi 4 avril 2009.....	15
3 - La remise des prix	17
3.1 Epreuve de 50 mètres départ arrêté : médailles <i>SpeedoMax</i>	17
3.2 Epreuve du meilleur temps au tour : médaille Pôle Karting Service	17
3.3 Epreuve d'endurance « 2 heures de Surzur » : médaille CENTRADIS	17
3.4 Meilleur travail pédagogique étudiant : Prix de la MAIF.....	17
3.5 Meilleur travail sur le design : Prix Alain DEVEZE	17
3.6 Meilleur réalisation mécanique : Prix du GESI	17
3.7 Meilleur réalisation électronique autre que variateur : Prix ALBRIGHT	18
3.8 Meilleur réalisation d'un variateur : Prix MICROSEMI	18
3.9 Prix du Jury	18
3.10 Le « Trophée e-Kart »» délivré par l'Association e-Kart	18
3.11 Autres prix : médailles d'or e-Kart 2009	18
4 - Revues de presse	19
4.1 3 avril 2009 : la Nouvelle République	19
4.2 Samedi 4 avril 2009 : reportage au 20h00 de Claire CHAZAL sur TF1	20
4.3 Juin 2009 : Kart Mag N° 131	21
5 - Remerciements	22
5.1 Aux sponsors.....	22
5.2 Aux participants	22

Liste des figures :

Fig. 1.1. Le chalenge KARTELEC 2005 sur la piste Formula Kart d'Angoulême.	4
Fig. 1.2. e-Kart 2006 : 70 participants, 7 IUTs, 10 karts, 2 exploitants, 1 particulier et un double DVD !.....	5
Fig. 1.3. e-Kart 2007 : 70 participants, 9 IUTs, 2 écoles d'ingénieurs, 16 karts, 2 exploitants.	5
Fig. 1.4. e-Kart 2008 : 140 participants, 10 IUTs, 1 école d'ingénieur, 1 BTS, 20 karts, 2 exploitants.	6
Fig. 2.1. Un planning chargé pour le challenge e-Kart 2009.	7
Fig. 2.2. La piste de kart indoor de Pôle Karting Service à Joué-Lès-Tours dans l'Indre et Loire (37).	7
Fig. 2.3. Calage du plancher du chapiteau.	8
Fig. 2.4. Montage de la structure et de la toile du chapiteau.	8
Fig. 2.5. 10m x 25m = 250m ² de parquet à protéger avec de la moquette.	8
Fig. 2.6. Transformateur et sectionneur principal – Vue arrière du TGBT.	9
Fig. 2.7. Départ du câble dans le TGBT - Coffret de comptage extérieur.	9
Fig. 2.8. Arrivées des participants et déchargement du matériel.	10
Fig. 2.9. Installations des stands sous le chapiteau.	10
Fig. 2.10. Des spécialités de toutes la France.	11
Fig. 2.11. Objectif atteint pour Le Buffet Gaulois : savoureux, sympathique et convivial.	11
Fig. 2.12. A la fin du buffet, le briefing sécurité.	11
Fig. 2.13. Contrôle du kart : rien de doit tomber !	12
Fig. 2.14. En piste pour réaliser un bon pilotage !	12
Fig. 2.15. L'arbitre de l'épreuve : le chronomètre par transpondeur.	13
Fig. 2.16. Les participants ont fait honneur au buffet.	13
Fig. 2.17. Départ de l'épreuve d'accélération sur 50 mètres.	14
Fig. 2.18. Tentative de chronométrage électronique.	14
Fig. 2.19. Départ du relais 4 x 100 m OPTIMA.	15
Fig. 2.20. Entretien et charge rapide des karts	15
Fig. 2.21. Les coupes du challenge e-Kart 2009.	16

1 - Présentation

1.1 Les objectifs du challenge e-Kart

Durant l'année scolaire, les participants développent un kart électrique. Le challenge pédagogique est l'occasion de se rencontrer pour présenter les performances de leur machine.

Le kart électrique est un support pédagogique pluri-technologique qui intéresse les filières de formation du Génie Électrique et de l'Informatique Industrielle. Cet ensemble technique est un vecteur de motivation auprès des étudiants et offre des perspectives d'utilisation pédagogique dans les domaines de la mécanique (étude et optimisation du châssis), de l'électronique (mesures et affichages de la vitesse, du courant,...), de l'informatique (transmission et affichage des données sur un PC) et de l'électronique de puissance (conception et réalisation du variateur de vitesse).

1.2 Les participants en 2009

Pour cette quatrième édition, 20 équipes se sont affrontées, portant à 30 le nombre de karts électriques présents sur la piste indoor de Pôle Karting Service :

- 11 des 27 IUTs de France inscrits (Aisne-Soissons, Troyes, Chartres, Nîmes, Tours, Grenoble 1, Angers, Lille 1, Béthune, le Havre et Sénart Fontainebleau)
- le C-VELEC de l'école d'ingénieur de Grenoble et les étudiants de l'ISTIA d'Angers ;
- le BTS de Château Thierry ;
- le Lycée de La Ferté Bernard ;
- la société Kartmaster, la société e-OXO et la société *SpeedoMax* de Clermont Ferrand (organisateur de l'édition 2007 du challenge), l'exploitant de la piste Z-KART de Surzur dans le Morbihan, représenté par Pierrick VIGNAND et l'Association MMKart d'Angoulême qui a organisé la rencontre KARTELEC 2005.

Les karts sont pilotés par les étudiants et les enseignants des écoles. La manifestation est ouverte au public, mais l'accès au pilotage leur est interdit : nous travaillons ici sur des prototypes.

L'association e-Kart a assuré la gestion financière (19 500 euros de budget) et l'organisation pratique du challenge (hôtels, repas, chapiteau, électricité et accueil sur la piste).

1.3 Historique : le challenge KARTELEC 2005

Le samedi 18 et le dimanche 19 juin 2005, l'association MMKart d'Angoulême a organisé le challenge international de kart électrique KARTELEC 2005 sur la piste outdoor de Formula Kart Speedway à Angoulême. Bilan : convivialité et coups de soleil ! Un régal !



Fig. 1.1. Le challenge KARTELEC 2005 sur la piste Formula Kart d'Angoulême.

1.4 Le challenge e-Kart 2006 en quelques mots

Le challenge e-Kart 2006 s'est déroulé le samedi 1^{er} et le dimanche 2 avril 2006, sur la piste indoor de Pole Karting Service à Joué-Lès-Tours (37)

L'organisation a été confiée à deux étudiants de la Licence Professionnelle Technique de Commercialisation de l'I.U.T. de Tours, sous la direction de Thierry LEQUEU.

Pour cette première édition, 7 IUT de France (Tours, Troyes, Le Havre, Béthune, Ville d'Avray, Brest, Nîmes) se sont lancés dans l'aventure.

Des professionnels du kart électrique ont été également invités, comme la société *Speedo Max* de Clermont Ferrand et l'Association MMKart d'Angoulême qui a organisé la rencontre KARTELEC 2005.

Nous avons eu également la présence d'Alain DEVEZE, gagnant du concours Lépine 2005, qui a fait une présentation de son kart X-Trium électrique.



Fig. 1.2. e-Kart 2006 : 70 participants, 7 IUTs, 10 karts, 2 exploitants, 1 particulier et un double DVD !

1.5 Le challenge e-Kart 2007 – Site : <http://www.e-kart.fr/2007/>

Pour cette deuxième édition, 9 des 16 IUTs de France (Tours, Troyes, le Havre, Béthune, Grenoble 1, Calais, Brest, Nîmes et Sénart Fontainebleau), le C-VELEC de Grenoble et l'I.U.P. Mécatronique de Clermont-Ferrand ont fait le déplacement, portant à 16 le nombre de karts électriques présents.

La société *SpeedoMax* de Clermont Ferrand, l'exploitant de la piste Z-KART de Surzur dans le Morbihan et l'Association MMKart étaient également présents.

L'association e-Kart et *SpeedoMax* ont assuré la gestion financière (15 000 euros de budget) et l'organisation pratique du challenge (hôtels, repas et accueil sur la piste).



Fig. 1.3. e-Kart 2007 : 70 participants, 9 IUTs, 2 écoles d'ingénieurs, 16 karts, 2 exploitants.

1.6 Le challenge e-Kart 2008 – Site : <http://www.e-kart.fr/2008/>

Pour cette troisième édition, 10 des 19 IUTs de France (Belfort, Tours, Troyes, Aisne-Soissons, le Havre, Nîmes, Grenoble 1, Béthune, Sénart Fontainebleau et Lille 1), le C-VELEC de Grenoble, le BTS de Château Thierry ont fait le déplacement, portant à 20 le nombre de karts électriques présents.

La société *SpeedoMax* de Clermont Ferrand, l'exploitant de la piste Z-KART de Surzur dans le Morbihan et l'Association MMKart étaient également présents.

L'Association e-Kart et le département GEII de l'IUT de Belfort ont assuré la gestion financière (15 000 euros de budget) et l'organisation pratique du challenge (hôtels, repas et accueil sur la piste).



Fig. 1.4. e-Kart 2008 : 140 participants, 10 IUTs, 1 école d'ingénieur, 1 BTS, 20 karts, 2 exploitants.

1.7 Des objectifs pédagogiques

1.7.1 Impact sociétal

Le véhicule électrique est un élément important du développement durable et de la gestion de l'énergie. Non polluant, il utilise une énergie propre. Le kart électrique possède des performances supérieures aux karts thermiques, avec le bruit en moins, ce qui permet une utilisation respectueuse du voisinage en terme de pollution sonore et de CO₂.

L'utilisation du kart électrique est un moyen ludique de sensibiliser les jeunes aux énergies propres. D'un point de vue pédagogique, les études techniques avec ce support sont plus attrayantes.

1.7.2 Originalité : aspect novateur, idée inventive

- Convertisseur à récupération d'énergie qui recharge des batteries pendant les phases de frein moteur.
- Développement à 100% à partir des solutions des étudiants.
- Réalisation des projets intégrés au cursus scolaire.

1.7.3 Impact médiatique du challenge e-Kart

- Le public visé par cette manifestation : les jeunes bacheliers qui cherchent une formation technique, les jeunes en formation et les amateurs de sports mécaniques.
- La publicité de l'évènement sera faite par le biais d'affiches dans les départements GEII qui ont participé aux différents challenges e-Kart, ainsi que sur les sites web des Associations KARTELEC (<http://www.kartelec.com>) et e-Kart (<http://www.e-kart.fr>).
- Les médias régionaux et nationaux diffusent les informations.
- L'affichage sera présent pendant les journées Portes Ouvertes des IUTs et Universités de France.

2 - Le programme des festivités

2.1 Présentation du planning (version 3)

	Jeudi 2 avril 2009	Vendredi 3 avril 2009	Vendredi 3 avril 2009	Samedi 4 avril 2009
08h00 - 09h00	 	 	 	
09h00 - 10h00	 	Briefing sécurité	Briefing sécurité	Briefing sécurité
10h00 - 11h00	 	Épreuves e-Kart du Groupe 2	Open Kart 1 Courses 10 min	Épreuves du Groupe 5
11h00 - 12h00	 	Pause repas	Open Kart 2 Relais 2 heures	Remise des Prix et repas
12h00 - 13h00	 	Épreuves e-Kart du Groupe 3	Open Kart 3 50m D.A.	Démontage et rangement
13h00 - 14h00	 	Transfert et photos	Transfert et photos	
14h00 - 15h00	Accueil des participants	Pause repas	Remise des Prix et repas	
15h00 - 16h00	Contrôle technique des karts	Épreuves du Groupe 4	 	
16h00 - 17h00	Essais libre	 	 	
17h00 - 18h00	Buffet Gaulois et location kart PKS	 	 	
18h00 - 19h00	Épreuves du Groupe 1 4 x 100 m OPTIMA	 	 	
19h00 - 20h00	 	 	 	
20h00 - 21h00	 	 	 	
21h00 - 22h00	 	 	 	
22h00 - 23h00	 	 	 	
23h00 - 00h00	 	 	 	

Fig. 2.1. Un planning chargé pour le challenge e-Kart 2009.



Fig. 2.2. La piste de kart indoor de Pôle Karting Service à Joué-Lès-Tours dans l'Indre et Loire (37).

2.2 Planning du mardi 31 mars 2009

08h00 – 18h00 Montage du chapiteau – Société BAILLY



Fig. 2.3. Calage du plancher du chapiteau.



Fig. 2.4. Montage de la structure et de la toile du chapiteau.



Fig. 2.5. $10m \times 25m = 250m^2$ de parquet à protéger avec de la moquette.

2.3 Planning du mercredi 1^{er} avril 2009

06h30 – 08h00 Raccordement électrique dans le poste 20 kV – Société FORCLUM



Fig. 2.6. Transformateur et sectionneur principal – Vue arrière du TGBT.

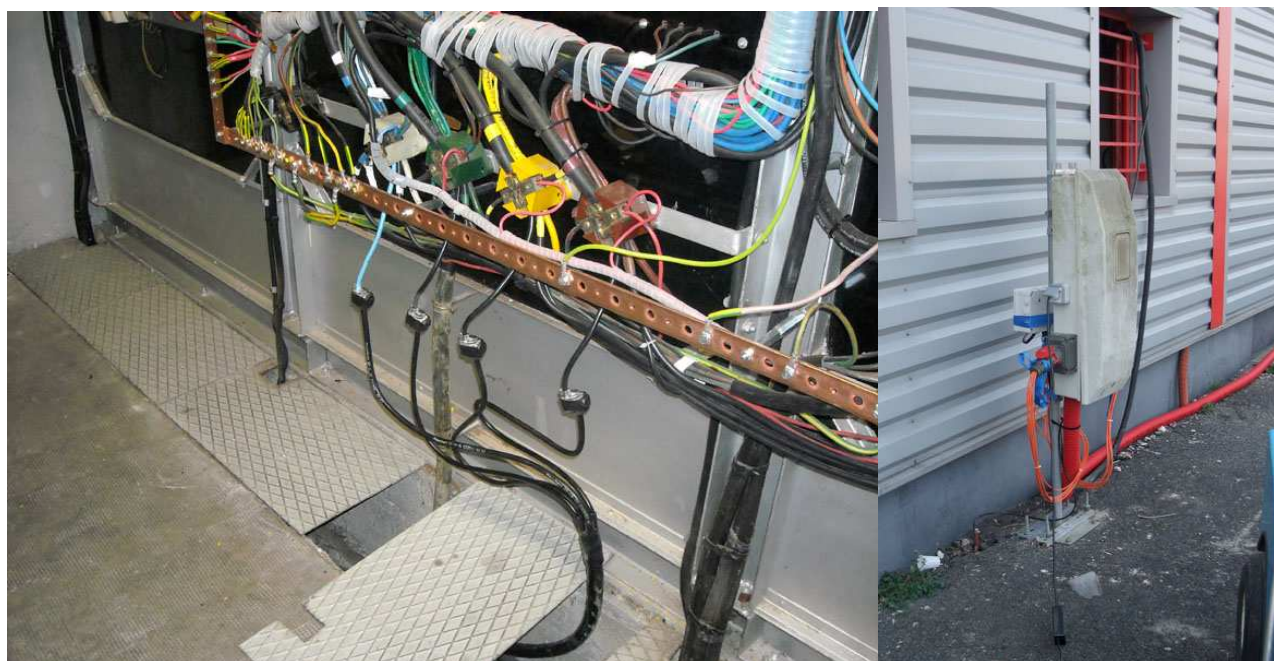


Fig. 2.7. Départ du câble dans le TGBT - Coffret de comptage extérieur.

REMARQUE : Merci aux personnels de la société FORCLUM qui ont été matinaux pour cette opération et désolé pour la gêne occasionnée au voisinage...

2.4 Planning du jeudi 2 avril 2009

14h00 – 18h00 **Accueil des participants**



Fig. 2.8. Arrivées des participants et déchargement du matériel.



Fig. 2.9. Installations des stands sous le chapiteau.

20h00 – 22h00 Le buffet Gaulois et le briefing sécurité



Fig. 2.10. Des spécialités de toutes la France.



Fig. 2.11. Objectif atteint pour Le Buffet Gaulois : savoureux, sympathique et convivial.



Fig. 2.12. A la fin du buffet, le briefing sécurité.

2.5 Planning du vendredi 3 avril 2009

08h00 – 12h00 Contrôle technique des karts et pilotage

Les bandes de protections latérales protègent efficacement les roues contre les chocs en cas de sortie de piste, surtout sur les pistes indoor.



Fig. 2.13. Contrôle du kart : rien de doit tomber !



Fig. 2.14. En piste pour réaliser un bon pilotage !

ISV Classement - 62 : 38 - 00:57:22				
N°	Pilote	Temps/Tours		
1	20 SENART 1		44 Tr	32:992
2	24 C VELEC BLEU	02:01:259		36:715
3	4 IUT LE HAVRE		42 Tr	38:282
4	15 PIERRICK VIGNAND	41:083		34:625
5	12 MASTER 8		41 Tr	36:921
6	25 C VELEC ROUGE		40 Tr	34:226
7	26 02A1 IUTN	05:027		38:313
8	21 SENART 2	06:390		38:285
9	13 MASTER 2		39 Tr	36:149
10	18 IUT CHARTRES		38 Tr	44:539
11	7 NIMES 1		36 Tr	36:795
12	2 IUT GRENOBLE NOI		32 Tr	43:069

ENDURANCE / E KART www.dsvt.com

IMBOSS

Fig. 2.15. L'arbitre de l'épreuve : le chronomètre par transpondeur.

12h00 – 14h00 Buffet repas en libre service



Fig. 2.16. Les participants ont fait honneur au buffet.

14h00 – 16h00 Meilleur temps au 50 m départ arrêté

Cette épreuve s'est déroulée en extérieure. La rue Denis Papin a été momentanément coupée à la circulation le temps de l'épreuve. Les candidats ont pu courir par deux.



Fig. 2.17. Départ de l'épreuve d'accélération sur 50 mètres.



Fig. 2.18. Tentative de chronométrage électronique.

22h00 – 23h00 L'épreuve du relais 4 x 100 m OPTIMA

Il s'agit d'une course à pied, les concurrents portant 2 batteries de marque OPTIMA 48AH 17 kg.

C'est un relais de 4 équipes de 4 coureurs. Les 4 concurrents d'une même équipe sont sur la piste à intervalles réguliers.

Le port du casque est OBLIGATOIRE pour cette épreuve. Les concurrents doivent courir en tenant les batteries dans leurs mains.



Fig. 2.19. Départ du relais 4 x 100 m OPTIMA

2.6 Planning du samedi 4 avril 2009

08h00 – 12h00 L'épreuve d'endurance par équipe : « les 2 heures de Surzur »

Chaque équipe dispose de 2 karts pour le relai.

Le nombre de pilote est libre.

L'équipe gère le temps de roulage du kart.

Un commissaire de pistes est chargé de l'affichage du panneau indiquant le numéro du kart qui peut rentrer au stand.

Il attend la rentrée au stand, puis le départ du nouveau kart avant d'afficher un nouveau numéro.

Si le pilote oublie le ravitaillement, il perd son tour.

Un autre commissaire tient la liste des candidats au ravitaillement.

Le vainqueur est déclaré en fonction du nombre de tours et du meilleur temps.



Fig. 2.20. Entretien et charge rapide des karts

12h00 – 12h15 Assemblée générale de l'association e-Kart

L'assemblée générale, réunie ce jour, a adopté à l'unanimité des présents la composition du bureau, les statuts, les comptes 2008-2009 et le budget prévisionnel 2009-2010.

12h15 – 14h00 Délibération et remise des prix

Le jury était composé de Jean-Paul BECAR, Thierry LEQUEU, Michel HECQUET, Nicolas GODEFROY, Laurent GADESSAUD, Shane COLTON, et Sandra LEQUEU.

Un grand merci à Sandra et Jean-Paul pour la réalisation des tableaux de synthèses avec les résultats des différentes épreuves, ces tableaux sont disponibles sur le site du challenge e-Kart 2009 <http://www.e-kart.fr/2009/>

De longues minutes ont été nécessaires pour établir les barèmes, attribuer les prix et préparer le discours...



Fig. 2.21. Les coupes du challenge e-Kart 2009.

13h59 Clôture de la manifestation et démontage des installations

La location des karts thermiques est ouverte au public dès 14h00.

3 - La remise des prix

3.1 Epreuve de 50 mètres départ arrêté : médailles *SpeedoMax*

Rang	Décerné à :	N° d'équipe	Temps
Médaille d'or	L'IUT GEII de Sénart	77A-Noir	3,9 s
Médaille d'argent	L'IUT GEII de Troyes	10A-Jaune	4,3 s
Médaille de bronze	L'IUT GEII de Nîmes	38B	4,6 s
Pour informations	Laurent PICARD	18A	4,4 s

3.2 Epreuve du meilleur temps au tour : médaille Pôle Karting Service

Rang	Décerné à :	N° d'équipe	Temps
Médaille d'or	C-VELEC	38B-Rouge	31,380 s
Médaille d'argent	L'IUT GEII de Troyes	10A-Jaune	31,596 s
Médaille de bronze	L'IUT GEII de Sénart	77A-Noir	32,143 s

3.3 Epreuve d'endurance « 2 heures de Surzur » : médaille CENTRADIS

Rang	Décerné à :	N° d'équipe	Remarques
Médaille d'or	L'IUT GEII de Troyes	10A-Jaune 10A-Rouge	183 tours
Médaille d'argent	L'IUT GEII de Sénart	77A-Noir 77A-Blanc	175 tours
Médaille de bronze	L'IUT GEII de Nîmes L'IUT de l'Aisne-Soissons	30A 02A	166 tours

3.4 Meilleur travail pédagogique étudiant : Prix de la MAIF

Rang	Décerné à :	N° d'équipe	Remarques
1	L'IUT GEII de Troyes	10A	
2	L'IUT GEII de Grenoble	38A	
3	L'IUT de l'Aisne-Soissons	02A	

3.5 Meilleur travail sur le design : Prix Alain DEVEZE

Rang	Décerné à :	N° d'équipe	Remarques
1	L'IUT GEII de Sénart	77A	
2	L'IUT GEII de Béthune	62A	
3	L'IUT GEII et GIM de Chartres	28B	

3.6 Meilleure réalisation mécanique : Prix du GESI

Rang	Décerné à :	N° d'équipe	Remarques
1	L'IUT GEII de Grenoble	38A	
2	L'IUT GEII de Troyes	10A	Kart Jaune
3	Lycée de la Ferté Bernard	72C	

3.7 Meilleur réalisation électronique autre que variateur : Prix ALBRIGHT

Rang	Décerné à :	N° d'équipe	Remarques
1	L'IUT de l'Aisne-Soissons	02A	
2	L'IUT GEII de Sénart	77A	Ecran tactile
3	L'IUT GEII et GMP du Havre	76AB	

3.8 Meilleur réalisation d'un variateur : Prix MICROSEMI

Rang	Décerné à :	N° d'équipe	Remarques
1	L'IUT GEII de Grenoble	38A	Onduleur Triphasé
2	L'IUT GEII de Troyes	10A	Kart Rouge
3	L'IUT GEII de Béthune	62A	Testeur d'IGBT

3.9 Prix du Jury

Rang	Décerné à :	N° d'équipe.	Remarques
1	L'ISTIA et l'IUT GEII d'Angers	49A	
1	L'IUT GEII de Lille	59A	
1	L'IUT GEII et GIM de Chartres	28B	Kart Lithium
1	BTS Jules Verne de Château-Thierry	10B	
1	L'IUT de l'Aisne-Soissons	02A	Variateur SEVCON

3.10 Le « Trophée e-Kart » délivré par l'Association e-Kart

Pour l'attribution du « *Trophée e-Kart* », les équipes prétendantes étaient en 1^{ière} position ex-æquo, l'IUT de Troyes, l'IUT de l'Aisne-Soissons et l'IUT de Grenoble ; en 2^{ième} position, l'IUT GEII de Sénart ; en 3^{ième} position ex-æquo, l'IUT GEII et GIM de Chartres et l'IUT de Béthune.

Afin de favoriser la dynamique de ce challenge, l'IUT de Troyes, triple vainqueur 2006, 2007 et 2008, s'est désisté au profit de l'équipe de Soissons qui devient le détenteur officiel du trophée pour cette année. Le travail de rédaction de l'équipe de Soissons a été apprécié.

3.11 Autres prix : médailles d'or e-Kart 2009

- La Médaille e-Kart 2009 du kart lithium a été attribuée à Laurent PICARD 18A.
- La Médaille e-Kart 2009 du meilleur kart bi-place a été attribuée à l'IUT GEII de Tours 37A.
- La Médaille e-Kart 2009 de la plus belle carrosserie de kart électrique a été attribuée au Compagnon du Devoir et à l'IUT GEII de Tours 37A.
- La Médaille e-Kart 2009 du véhicule électrique original a été attribuée à la société e-OXO 37G.

4 - Revues de presse

4.1 3 avril 2009 : la Nouvelle République



joué-lès-tours

techniques

Le kart électrique véhicule de pédagogie

La piste indoor de Joué accueille jusqu'à samedi une centaine d'étudiants en génie électrique sur des engins de leur fabrication.

Silence! Ils tournent... en silence. Loin du vacarme habituel des karts thermiques, de drôles d'engins électriques se mesurent jusqu'à demain sur le tracé de la piste indoor de la rue Gutenberg. Vingt équipes issues de lycées professionnels et d'instituts universitaires de technologie (dont celui de Tours) vont se relayer à bord de leurs véhicules conçus avec leurs professeurs de génie électrique. Au menu de la compétition : des épreuves de pilotage, d'autonomie (le plus grand nombre de tours à parcourir en deux heures), une course de nuit, et un « départ arrêté » sur 50 m rue Denis-Papin spécialement fermée à la circulation ce vendredi.

Le jury composé d'enseignants et de Shane Colton, du Massachussets institute of technology, évaluera les perfor-



Thierry Lequeu (à droite) est l'organisateur de cette compétition originale qui rassemble une centaine d'étudiants venus de toute la France.

(Photo NR)

mances. On doit à Thierry Lequeu l'organisation de ce challenge original. Originaire

de Saint-Avertin, ce professeur ingénieur a su mobiliser ses confrères et leurs élèves sur un

événement qui joint la pédagogie à une course ludique ouverte au public.

4.2 Samedi 4 avril 2009 : reportage au 20h00 de Claire CHAZAL sur TF1

<http://tf1.lci.fr/infos/jt/0,,4347972,00-le-karting-a-l-heure-du-tout-electrique-.html> (ce lien n'est plus valide).



4.3 Juin 2009 : Kart Mag N° 131



LE MAGAZINE DU KARTING

Site : <http://www.kartmag.fr/>

Le week-end des 4 et 5 avril derniers a été placé sous le signe du kart électrique. Sur le circuit indoor PKS de Joué les Tours se sont en effet tenu le 4^e Challenge pédagogique e-Kart 2009, l'Open France de Kart Electrique 2009 et le Challenge de karts électriques organisé par Thierry Lequeu de l'Association e-Kart. Un week-end bien rempli avec pas moins de 30 karts électriques présents en Touraine !

Challenge e-Kart

Une nouvelle fois, différents types de motorisations étaient au rendez-vous: courant continu, moteur asynchrone, moteur synchrone, sans oublier les trois karts Lithium qui ont fait leurs premiers tours de roue. Sur la piste, les challenges tech-

niques se sont succédé: séance chronométrée sur 5 mn, record de la meilleure autonomie (2 heures, 2 karts, un seul chargeur), épreuve d'accélération (50 m départ arrêté en 3,9 secondes), évaluation du travail pédagogique des étudiants, etc.

Cette année, une américaine du nom de Shane Colton, du Massachusetts Institute of Technology MIT, faisait partie du jury et est rentrée dans son pays avec plein d'idées à appliquer dans les écoles Américaines ! Speedomax Karting et Kartmaster ont été classés parmi les meilleurs exploitants participant à l'Open France de Karts Electriques, marqué par l'absence de la société Sodikart ●



Encore un grand succès pour le Challenge E-Kart.

5 - Remerciements

5.1 Aux sponsors

L'équipe d'organisation du challenge e-Kart 2009 tient à remercier les sponsors sans qui le budget n'aurait pu être bouclé, à savoir :

- la société CENTRADIS qui distribue les batteries OTPIMA, représentée par Nicolas LETTELIER <http://www.centradis.fr> ;
- la société ALBRIGHT pour la fourniture des composants de coupures et de protections et pour les multiples échantillons gratuits de matériel <http://www.albright-france.com/> ;
- la société MICROSEMI (anciennement Advanced Power Technology) pour la fourniture à bon prix des modules de transistors de puissance MOSFET <http://www.microsemi.com/> ;
- l'Association Génie Electrique et Service Informatique regroupant les départements GEII des IUT de France <http://www.gesi.asso.fr> ;
- la délégation de Tours de l'assurance MAIF, qui assure l'Association e-Kart et ses activités, ainsi que les karts des écoles <http://www.maif.fr> .
- La société Kartmasters qui a prêtée l'armoire de distribution de puissance, des karts et des chargeurs, <http://www.kartmasters.fr/> .

5.2 Aux participants

Merci à tous les participants : Arnaud SIVERT, Philippe GASPARD, Gauthier REVERET, Christophe MALINOWSKI, Henry BERTHE, Alain VERGE, Julien COSTELET, William LEQUIN, Mathieu DUPONT, Benjamin PATA, Jean-Baptiste LELU, Thibault MAZE, Alexandre GALLAS, Vincent POUILLE, Raphael DROUET-PERCHE, Jérémy CHEUTIN, Jean François SAUTREAU, Alain BOUVY, Michel COSTANTINI, Gilles MILLION, Jessy SCREVE, Johann GAUTIER, Nicolas DOYEN, Philippe TRITTO, Thibault GHEZA, Thibault RICHARD, Thomas HUGEROT, Victor GUILBARD, Armin OTARI, Benoit CUSSEY, Cédric THIRION, Fouad EL MORABIT, Gary BECUWE, Stéphane PERIANI, Belinda PERIANI, Jean Pierre GELIBERT, Serge PETIT, Céline BLONBOU, Lilian LALLAU, Romain GRANCHER, Romain REANT, Julien CLAIRON, Bruno SOHIER, Vincent LE BOUDEC, Marc CHARTRAIN, Clément AUDIER, Sébastien BOUSQUET, Aurélien CEPPE, Thomas GRONGNET, Gabriel ROPERS, Romain ROSAN, José MADRID, Thierry FIOL, Stéphane REYES, Cyril BONNEAU, Marie CODINA, Fabien PALAYRET, Guillaume ROUSSET, Renan MASSOT, Thierry LEQUEU, Sandra LEQUEU, Alexandre BESNOIT, Axel BONTEMPS, Vincent MONTAGNE, Quentin CLEMENT, Quentin VARLOTEAUX, Benoit GAREL, Aurore POVEDA, Marc ODDON, Damien PAULET, Bernard CHAREYRON, Mahmoud AZOUG, Teddy CHARVIN, Pierre Olivier COURBERAND, Alexis JULLIEN, Mounir LACHELAT, Mathieu PHILIPPOT, Alexis DERBEY, Godefroy VANNIER, Matthieu SILLAT, Jérémy PROTTI, Antoine CHAMARD, Alexandre REYNAUD, Adelphe CALDEIRA, Frédéric GUIEU, Gaël MAGERE, Cédric MILLERET, Marc-Henri GIRAUD, Nicolas LETELLIER, Gil VALLEE, Xavier PERTHUE, Franck COADOU, Sylvain CLOUPET, Sylvain VERRON, Benjamin PILARD, Bérénice KERVAZO, Matthieu JOSEPH, Thomas PEYRONNET, Nicolas GODEFROY, David BROUTIN, Christian VALLEE, Carine VANOVERSHELDE, Aurélien POLLET, Jean-Marc GARDIN, Mathieu CHIRAT, Jean Paul BECCAR, Michel HECQUET, François MAEGHT, Pierre Yves CRESSON, Geoffrey BAUDRY, Matthieu CLAUSSE, Sylvain ALLEGRE, Valéry DEWANCKER, Yves LAROCHE, Christophe LAMY, Eric LOUVET, Jérôme SEGOUIN, Bertrand AVELINE, Florian PAINEAU, Jean-Marc PISSOT, Vincent ROULLIER, Kevin PELARD, Thomas LEPINEAU, Thomas CABOT- PLUMAS, Guillaume GRIMAULT, Alex MULOT, Kévin GUILLARD, Marius GOUPIL, Cédric ABOMES, Romain CANDONI, Christopher DESIL, Jean-Robert DELAHAYE, Jean-Baptiste LECARPENTIER, Damien FIQUET, Mohamed ABDENNOUR, Etienne BERTRAND, François VALLENET, Laurent HURTARD, Mickael PANSOLIN, Romain LAMBERT, Vincent DEHORS, Antoine MARCHAL, Pierrick VIGNAND, Laurent GADESSAUD, Shane COLTON...(et merci à ceux que nous avons oublié !).