



La Fédération française des sport automobiles cherchent des pilotes de demain. En 2009, avec la participation EDF, ils ont acheté des kartings électriques du constructeur SODIKART l'objectif est de sélectionner des jeunes de 16 à 22 ans ouvert a tout le monde sur des véhicules identiques. il devait faire le meilleur temps au tour sur la piste de karting de PSA Peugeot à Aulnay sous bois. L'essai se faisant en tournant 10 tours de piste. Les temps était de 51 secondes à 57 secondes avec les kartings Sodikart avec une transmission 32, 80 dents pouvant atteindre 3000



tr/mn. Le temps avec le karting de Soissons a été seulement de 50 secondes avec 5 tours d'essais et un rapport de réduction 24/80 dents mais le moteur asynchrone pouvait atteindre 4500 tour/minute avec un pilote médiocre.



Le prototype contre le Sodikart électrique bien fini



Un chargeur de batterie à 48V/100 A pour le ravitaillement



Un beau prototype à 2 moteurs batteries Ni-MH

Les sodikarts électriques c'est autosportacademy.com qui les entretiens.

Etant donné que la FFSA a deux nombreux kartings électriques (10) participeront il au challenge ?.

Mais il ne sont pas très intéressés par la technique à première vue.

A .Sivert