

1 - Répartition des épreuves de la Rencontre e-Kart 2016

1.1 L'épreuve du Groupe 1

- L'endurance en relais de 2 heures. Sélection le mercredi et jeudi. Finale le jeudi soir.

1.2 Les épreuves du Groupe 2

- Le Buffet Gaulois.
- Le relais 4 x 100 mètres OPTIMA.
- Le démontage et remontage des 4 pneus.

1.3 Les épreuves du Groupe 3

- Démonstrations de pilotage 6-10 minutes : étudiants / enseignants.

1.4 L'épreuve du Groupe 4

- L'endurance de 4 heures en relais de 4 karts « Grand Prix ERDF de Limoges ». Basée sur le même principe que l'endurance en relais de 2 heures, cette épreuve met en œuvre l'ensemble des équipes et des karts présents, soit 8 équipes de 4 karts au maximum.

1.5 Les épreuves du Groupe 5

- Démonstration d'accélération sur 50 mètres.

2 - Détails des épreuves de la Rencontre e-Kart 2016

2.1 Le briefing sécurité et organisation

Les participants au Challenge e-Kart 2016 sont réunis afin de prendre connaissances des consignes de sécurités liées à l'utilisation de karts électriques sur la piste :

- la combinaison de kart homologuée est obligatoire pour le pilote ;
- le port du casque intégral est obligatoire dès que le kart est en mouvement ;
- le port de la minerve et des gants est obligatoire ;
- l'utilisation d'un pare-côte est vivement recommandé ;
- la circulation à pied sur la piste est interdite ;
- la conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de drogue est interdite.

Les commissaires de pistes sont seuls juges des infractions. Le non-respect des règles entraîne la disqualification et l'impossibilité de conduire un kart pour les 3 jours de la Rencontre.

L'organisation met à disposition en prêt des combinaisons et des minerves qui devront être rendu à la fin de chaque démonstration de pilotage.

	17-avr.-10	29-avr.-11	02-juil.-12	08-juin-13
Combinaison NOIRE taille S			4	3
Combinaison GRISE taille XL	3		4	
Combinaison ROUGE taille L	3		3	3
Combinaison NOIRE taille XXL e-Kart	1		1	1
Combinaison GRISE taille M	3		4	4
Combinaison BLEUE taille 56 hiver	1		1	1
Combinaison ERDF taille 48	 	 	 	2
Combinaison ERDF taille 52	 	 	 	1
Combinaison ERDF taille 56	 	 	 	1
			17	16

Minerves ROUGE	6		6	6
Minerves BLEUE	4	4	3	3
Minerves ERDF de 1 à 4			 	4
			9	13

2.2 Questions du jury et article

Tout au long des 3 jours, un jury composé d'experts interroge et attribue une note sur le travail que les étudiants présentent au Challenge Pédagogique.

Il est demandé aux équipes de rédiger un article de présentation de leur travail, entre 2 et 10 pages. Un modèle d'article est disponible sur le site <http://www.e-kart.fr/2016/>

Le jury évalue la rédaction de l'article et la qualité du poster. Les rapports d'Etudes et Réalisations des étudiants peuvent être apportés en compléments.

2.3 Le poster de présentation

Tout au long des 3 jours, un jury composé d'experts interroge et attribue une note sur le travail que les étudiants présentent au Challenge Pédagogique.

Il est demandé aux équipes de faire un poster de présentation du projet, format A0, 85 cm x 120 cm. La grille de présentation fait 200cm x 100 cm.

Le poster sera exposé dans la zone publique : il devra être pédagogique.

Le nombre de posters est limité au nombre de karts de l'équipe.

Le jury évalue la rédaction de l'article et la qualité du poster.

2.4 Le site web (sous domaine du site www.e-kart.fr)

Tout au long des 3 jours, un jury composé d'experts interroge et attribue une note sur le travail que les étudiants présentent à la Rencontre Pédagogique.

Le jury évalue le site web de l'équipe (sous domaine sur <http://www.e-kart.fr>).

Le travail de réalisation du site web sera pris en compte dans la notation cette année.

2.5 Le relais 4 x 100 m OPTIMA

Il s'agit d'une course à pied, les concurrents portant 2 batteries de marque OPTIMA JAUNE 48AH 3,7L 17 kg.

C'est un relais 4 fois 100 m de 4 équipes de 4 coureurs minimum.

Les concurrents d'une même équipe sont sur la piste à intervalles réguliers.

Le port du casque intégral est OBLIGATOIRE pour cette épreuve.

Les concurrents doivent courir en tenant les batteries dans leurs mains.

La première équipe ayant bouclé le tour de la piste est qualifiée.

2.6 Les essais libres et le contrôle technique des karts

Un jury de personnes habilitées vérifie l'état des karts et des pilotes et donne le feu vert pour les participations aux différentes épreuves. Les points clefs sont :

- l'état correct du système de freinage et sa vérification ;
- la fixation correcte des batteries qui doivent être étanches : le kart peut être basculé sur le côté afin de vérifier que les batteries ne risquent pas de bouger ;
- les parties tournantes doivent être protégées ;
- l'état général du kart qui ne doit pas présenter de parties dangereuses (bord coupant, vis débouchantes,...)

Le nombre de karts sur la piste est limité par les commissaires de piste.

Le feu vert du jury se traduit par la remise de la puce transpondeur. Il est procédé alors aux essais de bon fonctionnement de cette puce par le système de détection.

2.7 L'épreuve d'accélération sur 50 mètres

Les karts font l'épreuve par 1 ou par 2, en fonction de l'équipement de mesure du temps de parcours.

Les meilleurs temps seront récompensés dans le cadre des épreuves techniques du Challenge Pédagogique e-Kart 2016 de Limoges.

2.8 Le meilleur temps au tour départ arrêté

Le kart fait un tour de « chauffe » puis s'arrête sur la ligne de départ. Un chronomètres mesure le temps pour faire un tour de circuit.

Les meilleurs temps seront récompensés dans le cadre des épreuves techniques du Challenge Pédagogique e-Kart 2016 de Limoges.

2.9 L'endurance en relais de 2 heures

C'est une démonstration de relais avec 2 karts par équipe. Les candidats utilisent leur propre kart. Un tirage au sort détermine les équipes par association de 2 karts d'écoles différentes.

Les prises de charges autorisées sont :

- la prise 48V compatible avec UN SEUL chargeur 50A Speedomax ;
- la prise de charge PK JAUNE 5 broches 4 x 12V 63A ;
- la prise spécifique à la recharge des batteries Lithium.

Le classement tient compte du type de chargeur utilisé.

Pour information, avec des batteries au plomb OPTIMA, il faut prévoir environ 20 ravitaillements, avec un temps moyen entre ravitaillement de 4 à 6 minutes.

Un commissaire de pistes est chargé de l'affichage du panneau indiquant le numéro du kart qui peut rentrer au stand. Il attend la rentrée au stand, puis le départ du nouveau kart avant d'afficher un nouveau numéro. Si le pilote oublie le ravitaillement il perd son tour.

Un autre commissaire est chargé de tenir la liste des candidats au ravitaillement

Le temps de changement de kart dans les stands est estimé à 30 secondes.

UNE SEULE prise secteur 230V 16A avec fusible AM 20A par équipe de 2 karts est autorisée.

Le vainqueur est déclaré en fonction du nombre de tours et meilleur temps.

Le règlement prévoit une fin intermédiaire (exemple : fin à 45 minutes, à 1h30 minutes).

2.10 Le « Buffet Gaulois »

Après l'épreuve d'endurance de 2 heures du mercredi 25 mai 2016 au soir, les équipes auront la possibilité de présenter et faire goûter les spécialités de leur région, comme la charcuterie, le fromage et des boissons régionales. Le pain sera fourni par l'organisation.

2.11 La photo de groupe en tenue

Les membres de l'équipe doivent avoir une tenue caractéristique et posent pour la photo d'équipe avec leur(s) kart(s).

2.12 Démonstration de pilotage

C'est une épreuve de démonstration de pilotage avec un maximum de 8 karts en piste.

Le premier pilote à effectuer 15 tours de piste est déclaré vainqueur.

Si le timing le permet, les candidats ayant réalisé les meilleures démonstrations pourront faire une démonstration finale.

2.13 L'épreuve de freinage

Le kart s'engage entre les 2 plots d'entrée avec une vitesse supérieure à 40 km/h et doit effectuer un freinage en ligne droite. La distance d'arrêt est mesurée.

2.14 Le démontage et remontage des 4 pneus

C'est une épreuve chronométrée de démontage des 4 pneus et remontage des 4 pneus du kart de l'équipe. Un démonte pneu et au moins un compresseur est mis à disposition.

Les gagnants sont classés en fonction de leur temps.

2.15 L'épreuve de DRIFT

Le kart s'engage entre les 2 plots d'entrée et doit effectuer un demi-tour et se positionner dans l'emplacement prévu à cet effet.

