

1 - Répartition des épreuves e-Kart 2009

1.1 Les épreuves du Groupe 1

- Le Buffet Gaulois.
- Le relais 4 x 100 mètres OPTIMA.
- L'épreuve de DRIFT.
- La photo de Groupe en Tenue.
- Le démontage et remontage des 4 pneus.
- L'épreuve de freinage.

1.2 Les épreuves du Groupe 2

- 4 x courses de 10 minutes : étudiants / enseignants.

1.3 Les épreuves du Groupe 3

- 50 mètres départ arrêté.
- Photo de Groupe des participants e-Kart 2009.

1.4 Les épreuves du Groupe 4

- Meilleur chrono individuel.
- Course de nuit 5 minutes.

1.5 Les épreuves du Groupe 5

- 2 x Course de 10 minutes : enseignants.
- 2 x Course de 10 minutes : étudiants.
- Les « 2 heures de Surzur ».

2 - Détails des épreuves e-Kart 2009

2.1 Questions du jury : article, poster et site web

Tout au long des 3 jours du challenge un jury composé d'experts interroge et attribue une note sur le travail que les étudiants présentent au challenge.

Il est demandé aux équipes de rédiger un article de présentation de leur travail, entre 2 et 10 pages, et de faire un poster de présentation du projet, format A0, 85 cm x 120 cm.

Un modèle d'article est disponible sur le site <http://www.e-kart.fr/2009/>

Le poster sera exposé dans la zone publique de PKS. Le nombre de poster est limité au nombre de karts de l'équipe.

Le jury évalue la rédaction de l'article, la qualité du poster. Les rapports d'Etudes et Réalisations des étudiants peuvent être apportés en compléments.

Le site web de l'équipe (sous domaine sur <http://www.e-kart.fr>) ne sera pas pris en compte dans la notation cette année (problèmes informatiques).

2.2 Le relais 4 x 100 m OPTIMA

Il s'agit d'une course à pied, les concurrents portant 2 batteries de marque OPTIMA JAUNE 48AH 3,7L 17 kg.

C'est un relais 4 fois 100 m de 4 équipes de 5 coureurs minimum.

Les concurrents d'une même équipe sont sur la piste à intervalle réguliers.

Le port du casque est OBLIGATOIRE pour cette épreuve.

Les concurrents doivent courir en tenant les batteries dans leurs mains.

La première équipe ayant bouclé le tour de la piste est qualifiée.

2.3 Le briefing sécurité et organisation

Les participants à e-Kart 2009 sont réunis afin de prendre connaissances des consignes de sécurités liées à l'utilisation de karts électriques sur la piste indoor de **Pôle Karting Service**.

- le port du casque est obligatoire dès que le kart est en mouvement ;
- le port de la minerve est très fortement conseillé ;
- la circulation à pied sur la piste est interdite ;
- la conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de drogue est interdite.

Les commissaires de pistes sont seuls juge des infractions. Le non respect des règles entraînent la disqualification et l'impossibilité de conduire un kart pour les 3 jours du challenge.

2.4 Les essais libres et le contrôle technique des karts

Un jury de personnes habilitées vérifie l'état des karts et des pilotes et donne le feu vert pour les participations aux différentes épreuves. Les points clefs sont :

- l'état correct du système de freinage et sa vérification ;
- la fixation correcte des batteries qui doivent être étanches : le kart peut être basculé sur le coté afin de vérifier que les batteries ne risquent pas de bouger ;

- les parties tournantes doivent être protégées ;
- l'état général du kart qui ne doit pas présenter de parties dangereuses (bord coupant, vis débouchantes,...)

Le nombre de kart sur la piste est limité par les commissaires de piste.

Le feu vert du jury se traduit par la remise de la puce transpondeur. Il est procédé alors aux essais de bon fonctionnement de cette puce par le portique de détection.

2.5 L'épreuve de 50 mètres départ arrêté

Les karts font l'épreuve par 1 ou par 2, en fonction de l'équipement de mesure du temps de parcours. Si le temps le permet, il y aura des séries entre gagnants.

Les meilleurs temps seront récompensés cas le cadre du challenge e-Kart 2009.

2.6 L'endurance en relais « Les 2 heures de Surzur »

C'est une course de relais avec 2 karts par équipe.

Les candidats courent sur leur propre kart.

Un tirage au sort détermine les équipes par associations de 2 karts d'écoles différentes.

La prise de charge doit être compatible avec UN SEUL chargeur 50A Speedomax.

Il faut faire un minimum de 20 ravitaillements avec un temps moyen entre ravitaillement de 5 à 6 minutes.

Un commissaire de pistes est chargé de l'affichage du panneau indiquant le numéro du kart qui peut rentrer au stand. Il attend la rentrée au stand, puis le départ du nouveau kart avant d'afficher un nouveau numéro. Si le pilote oublie le ravitaillement il perd son tour.

Un autre commissaire est chargé de tenir la liste des candidats au ravitaillement

Le temps de changement de kart dans les stands est estimé à 30 secondes.

UN SEUL chargeur 50A Speedomax est autorisé.

Le vainqueur est déclaré en fonction du nombre de tours et meilleur temps !

Le règlement prévoit une fin intermédiaire (exemple : fin à 45 minutes, à 1h30 minutes).

Les karts bi-places pour handicapés courent dans la même équipe.

2.7 Le « Buffet Gaulois »

Des tables sont dressées sur la piste afin que chaque équipe puisse présenter et faire goûter les spécialités de leur région. Sont imposés, entre autre, la présence de charcuterie, le fromage et au moins une boisson régionale. Le pain sera fournit par l'organisation.

Cette épreuve obligatoire sera évaluée par des enseignants de Techniques de Commercialisation et des étudiant de TC ayant participés au ALTICIADES <http://www.alticiades.net/> .

2.8 La photo de groupe en tenue

Les membres de l'équipe doivent avoir une tenue caractéristique et posent pour la photo d'équipe avec leur(s) kart(s) .

2.9 L'épreuve individuelle : meilleur chrono : 12 tours / 6 minutes

Les pilotes s'inscrivent à cette épreuve avec le kart de leurs choix.

Les commissaires autorisent au maximum de 7 karts en pistes.

Les concurrents ont un maximum de 15 tours et/ou de 6 minutes pour réaliser leurs meilleurs temps.

2.10 La présentation des karts dans le centre ville

Epreuve annulée.

~~Tous les karts présents au challenge sont invités à se rendre en centre ville. Le défilé dans les rues xxxx conduit jusqu'à la Place xxxx. Les karts sont stationnés et mis en charge par l'équipe technique qui assure également la surveillance du matériel.~~

~~C'est également l'occasion de faire un point avec la presse et de présenter le poster.~~

~~Les personnes accompagnantes utilisent les transports en commun.~~

2.11 La course de nuit

Cette course est conditionnée à la présence de suffisamment de karts équipés pour la conduite de nuit : karts de location sécurisés + éclairages avants + signalisations arrières et latérales).

2 sessions de 6 minutes permettent la qualification des 14 pilotes.

Les 7 derniers temps courent une ½ finale.

Les 7 meilleurs temps courent la finale.

Les pilotes du challenge e-Kart 2009 ne font qu'une seule course par personnes.

2.12 La course de 10 minutes

C'est une épreuve de course de 10 minutes avec un maximum de 10 karts en piste.

Si le timing le permet, les meilleurs chronos s'affrontent dans une course finale.

2.13 L'épreuve de freinage

Le kart s'engage entre les 2 plots d'entrée avec une vitesse supérieure à 40 km/h et doit effectuer un freinage en ligne droite. La distance d'arrêt est mesurée.

2.14 Le démontage et remontage des 4 pneus

C'est une épreuve chronométrée de démontage des 4 pneus et remontages des 4 pneus du kart de l'équipe.

Un démonte pneu et au moins un compresseur est mis à disposition.

Les gagnants sont classés en fonction de leur temps.

2.15 L'épreuve de DRIFT

Le kart s'engage entre les 2 plots d'entrée et doit effectuer un demi-tour et se positionner dans l'emplacement prévu à cet effet.

