

Karts électriques en piste

Un challenge national entre départements de génie électrique des IUT jusqu'à dimanche à Audincourt. Présentation des modèles cet après-midi.

AUDINCOURT. _ «*Au départ, des châssis classiques du commerce. Les étudiants des IUT les équipent pour en faire des karts électriques, dans le cadre de projets pédagogiques*», présente Yves Vejux. Chaque année depuis 2006 à Tours, les équipages se retrouvent pour une compétition. Le département génie électrique et informatique industrielle de l'IUT de Belfort-Montbéliard s'est porté candidat pour organiser le rassemblement de 2008.

Depuis vendredi et jusqu'à dimanche, les bolides vont s'affronter sans fumée ni bruit sur la piste d'Adokart d'Audincourt. Quinze équipes se mesurent via une vingtaine d'appareils. Au total, l'opération mobilise environ 150 personnes. Les performances ne sont pas seules à être prises en compte, la valeur de chaque projet

est notée par deux enseignants italiens, donc neutres.

S'il est possible d'accéder à Adokart pour les courses, cet après-midi une exposition de 14 h à 18 h, place du Marché d'Audincourt, mettra en évidence les karts et d'autres engins électriques de chez Toyota, Citroën, la Flexofuel PSA, des bicyclettes, le quad du GEII de Belfort-Montbéliard et les Segways de la CAPM.

Outre son aspect festif, le challenge national de kart électrique constitue un mode de recrutement de nouveaux élèves pour les formations en génie électrique qui ont largement étendu leur champ de compétence au-delà de leur stricte appellation pour s'intéresser à l'ensemble des énergies renouvelables, au développement durable dans des domaines très variés.

B. P.



Le kart électrique qui a été l'an dernier le vainqueur des épreuves qui se déroulaient à Clermont-Ferrand est à nouveau en compétition.

Photo Jean-Luc GILLMÉ