

Le premier 4X4 électrique au monde

Elle a un nom de star, mais n'est pas encore au générique des grandes sagas automobiles. Cependant, la Scarlette est l'une des premières voitures électriques dignes de ce nom.



La Scarlette pourrait séduire entre 200 et 300 automobilistes en 2009.

[C] a commence à être une vieille histoire... Lorsqu'il raconte l'aventure de la Société de construction de véhicules électriques (SCVE) qu'il dirige et dont il est l'un des actionnaires minoritaires, Xavier Boniteau remonte à 1995. Année où, patron d'une tôlerie de Saint-Martin-la-Plaine, il opéra une diversification dans le domaine de l'environnement. Une première tentative verte (valorisation de déchets de station d'épuration conduite avec une société suisse) qui fit une sortie de route commerciale. Sans lendemain.

Le 1^{er} avril 2000, un projet de véhicule électrique pour enfant lui était présenté par celui qui allait devenir son associé, et aujourd'hui son Pdg, Gérard Christaud. Le concept évolua rapidement vers un quadricycle électrique, présenté au Mondial de l'automobile en 2000. Avec ce véhicule, Xavier Boniteau avait trouvé matière à diversifier l'activité de son entreprise de sous-traitance, tout en exploitant les compétences techniques accumulées depuis quelques années. Mais le marché n'était pas encore mûr.

« On a eu tort d'avoir raison trop tôt », estime le patron ligérien qui a mis à profit les quatre années suivantes pour peaufiner un 4X4 électrique. En février 2003 était alors créée la SCVE qui reprit le bébé et assura la continuité de l'entreprise après le dépôt de bilan en 2004 de Désarmes-Faurie, première société de Xavier Boniteau.

Mobilité douce et respect de l'environnement

Depuis un peu plus d'un an, une pré-série de trente véhicules est sortie des ateliers de Saint-Martin-la-Plaine et de Grand-Croix. Et tournent chez des particuliers, des entreprises et des collectivités. « On a accumulé 100 000 km. Cela nous a permis de déverminer le produit, d'identifier ses points faibles et ses points forts, avant de lancer une première série industrielle de cent véhicules et de constituer un réseau de 150 points de vente en France. »

La Scarlette, disponible sur le marché, est le premier 4X4 électrique au monde. Un

de loisir de proximité, pour transporter deux personnes à l'avant, et deux autres sur des strapontins à l'arrière.

Commercialisée par la marque Tender Electric Car, elle est « idéale pour des fonctions de mobilité douce et respectueuse de l'environnement », explique Xavier Boniteau. Sa cible : des consommateurs urbains ou périurbains qui font de courts déplacements quotidiens. Son prix d'achat s'échelonne entre 13 000 et 26 000 euros, sans écobonus pour l'instant, mais il pourrait être instauré en 2009 et représenter 20 % du prix ou 2 000 euros de réduction pour des flottes d'entreprise.

Le plein, en heure creuse, plafonne à 50 centimes d'euros. De quoi voir la vie en vert, en attendant que de nouvelles batteries lithium/ion ou nickel/zinc soient plus performantes et accroissent l'autonomie de la Scarlette, qui pourrait faire les yeux doux à 200 ou 300 automobilistes dès 2009. ■ Vincent Charbonnier

Le plein, en heure creuse, plafonne à 50 centimes d'euros. De quoi voir la vie en vert

quadricycle dont la puissance est limitée à 15 kW, plus proche de 12,6 kW en pratique, dont le poids est inférieur à 400 kg, qui ne dépasse pas 70 à 80 km/h en vitesse de croisière, mais s'avère redoutable au démarrage, même en côte.

Dans l'esprit, ce véhicule se rapproche de la Méharie et de la Jeep. Son châssis en acier inoxydable est assemblé par un faisceau d'énergie laser qui lui confère une grande rigidité, une grande légèreté (pas plus de 80 kg !) et une longue durée de vie. Son moteur électrique asynchrone est des plus souples et des plus rustiques. Ses batteries standard au plomb, rechargeables entre trois et six heures, lui assurent une autonomie de 70 km, suffisante pour un usage urbain ou

> SCVE

(Société de construction de véhicules électriques)

Siège : Saint-Martin-la-Plaine (Loire)

Pdg : Gérard Christaud

Dg : Xavier Boniteau

Chiffre d'affaires 2008 : 2,2 millions d'euros

Effectifs : 40 personnes