

article:4693146:article

Une minibatterie au lithium-ion



[Agrandir](#)

La capacité supérieure de cette nouvelle batterie servira surtout durant les embouteillages, quand le moteur coupera automatiquement et que la batterie sera très sollicitée par la climatisation d'été ou le chauffage d'hiver.

Photo fournie par le fabricant

[Denis Arcand | La Presse](#)

Publié le 25 septembre 2013 | Mise à jour le 25 septembre 2013 à 15h28

L'équipementier Johnson Controls, gros sous-traitant automobile américain, a trouvé une solution pas trop chère pour fournir la puissance électrique des voitures à hybridation légère, celles qui ont de tout petits moteurs électriques d'appoint et un dispositif de coupure automatique du moteur (un *start&stop*, comme on dit en grec ancien).

Ces gadgets requièrent une batterie plus puissante que la batterie 12 volts ordinaire, mais sans pour autant refaire toute l'auto pour loger les énormes batteries au lithium qu'on trouve sur une vraie voiture hybride ou une tout-électrique.

Johnson va lancer une batterie de 48 volts au lithium, assez petite pour faire sous le capot de la plupart des voitures. Selon Johnson, cette capacité supérieure servira surtout durant les embouteillages, quand le moteur coupera automatiquement et que la batterie sera très sollicitée par la climatisation d'été ou le chauffage d'hiver.

La clim est particulièrement énergivore: le compresseur tourne normalement grâce à la force du moteur, au moyen de la courroie serpentine, et requiert pas moins de 5 chevaux-vapeur de puissance.

Dans un bouchon pare-chocs à pare-chocs sur Décarie à 17h30 le vendredi, c'est 3,8 kW de jus qu'il faut tirer de la batterie quand le moteur est coupé.

[Twitter](#) 2

[Recommander](#) 3

n

image title

[Fermer](#)