

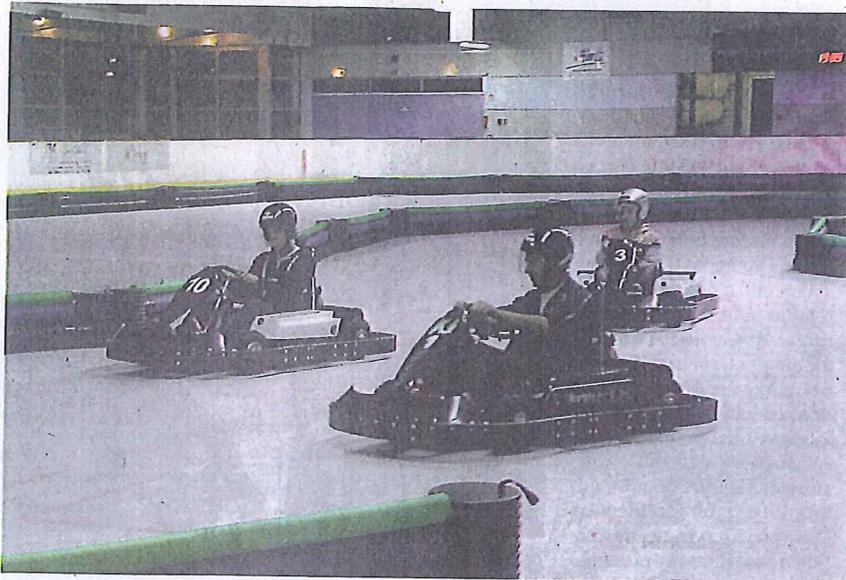
Du kart électrique sur glace à l'Archipel

7 000

l'essentiel

Kartajouer, société née en fin d'été, propose désormais du karting électrique sur glace à l'Archipel. Testé de manière positive la semaine dernière, plusieurs rendez-vous sont d'ores et déjà fixés. Sensations garanties.

Le siège social d'une société proposant la pratique du karting électrique s'est installé sur Lagarrique au cours du mois d'août. Kartajouer a pour partenaires un Castrais, Alain Danglades, et un Lagarriguois, David Culié. Il s'agit pour elle de promouvoir la pratique de ce loisir de manière itinérante, tant sur bitume que sur glace! « Nous avons pu rapidement effectuer des prestations à Dijon, Limoges, sur la patinoire de Blagnac... », explique Alain. Ces sorties ont permis à la société d'entamer un press-book visant à contrarier l'adage « nul n'est prophète en son pays ». Opération séduction réussie: « nous avons rencontré la Communauté d'agglomération au bon moment, souligne Alain. Il y avait un désir de lan-



Entre des tubes dessinant un circuit, les karts électriques filent sans bruit. /Photo DDM, Thierry Antoine.

cer une animation supplémentaire sur l'Archipel ».

Pistes en PVC modulables

L'activité a donc été testée la semaine dernière sur la glace de la patinoire de l'Archipel. Première sortie réussie. Test positif. Les karts ont prouvé qu'ils ne présentaient aucun problème (sécurité et pollution sonore ou de l'air). Un public

nombreux a mordu d'emblée à l'animation. À tel point que plusieurs dates ont été rajoutées en décembre à la programmation initiale!

Il faut dire que ce loisir peut être pratiqué par tous publics. « Les pistes, faites en tubes PVC, sont modulables, indique Alain. Les karts disposent d'une marche arrière, mise en action par un simple bouton rouge posé sur

le volant. Cela évite à du personnel, ou pire, au conducteur, de se déplacer sur la piste pour bouger les engins. Nous disposons de deux karts accessibles à des personnes handicapées grâce à des commandes au volant; la vitesse maximale du kart est ajustable en fonction des publics... soit, hommes ou femmes, à partir de 10 ans. »

S.B

Un kart avec 4 batteries



David Culié. / Photo DDM, TA

Ce type de karting électrique affiche un poids total de 150 kg. Il dispose de 4 batteries de 24 volts et de 16 kg chacune, placées par deux sur chacun des côtés. Leur temps d'utilisation est d'une heure environ (sans épuiser totalement la charge). Il faut de 7 à 12' pour recharger les batteries. Les recharges se font par deux prises (une pour chaque côté du kart), plus une centrale pour équilibrer la charge. La vitesse maximale peut atteindre 70 km/heure. Mais, cette vitesse est modulable en fonction du pilote. La puissance développée par le moteur est de 35 chevaux. L'accélération se fait uniquement au pied. La marche arrière s'enclenche en appuyant sur un bouton rouge placé au centre du volant. Les karts disposent d'un éclairage à l'avant et à l'arrière. Pneus cloutés pour la glace, normaux pour le bitume.

ESSAI: UNE PRISE EN MAIN TRÈS AISÉE ET LUDIQUE

Nous avons pu réaliser l'essai de ce nouvel engin sur la patinoire de l'Archipel de Castres. Essai probant. Plaisir au rendez-vous. La prise en main de l'engin est aisée. Tout d'abord, obligatoires, le port d'un casque précédé de sa charlotte (question d'hygiène). Puis, petit briefing d'Alain ou David. Pour lancer le kart, il suffit d'appuyer doucement sur la pédale de droite. Classique. Oubliez la pédale de frein, sauf cas d'urgence, car elle coupe le moteur! En cas de glisse, il suffit de relâcher la pression sur la pédale droite. Un tour et demi suffit pour comprendre les réactions de l'engin. Il chasse surtout de l'arrière. Quelques mouvements de volant permettent la plupart du temps de le récupérer, voire d'accélérer, tout en glissant. Le pied! Et en toute sécurité. Pour les esprits

« compét », l'envie de dépasser les autres conducteurs en finesse vous prend vite. Par l'extérieur dans le virage... et mieux, par l'intérieur, pendant que l'autre fait une glisse mal récupérée.

Le plaisir a une durée limitée, et un coût. Les tours sont prévus pour durer 7' pour un prix de 13,5 €. Pas vraiment donné, il faut l'avouer. Mais, c'est mieux qu'une bouteille d'alcool avant d'aller en boîte et tout aussi grisant (sans effets secondaires). Les prochaines dates sur la glace castraise sont: en novembre, samedi 5 (20 heures/ minuit trente), jeudi 10, jeudi 17, de 20 h 30 / 0 h 30; en décembre: jeudi 1^{er} et samedi 10 (20 h 30 / 0 h 30), mercredi 21 (14 h 30 / 18 h 30), jeudi 29 (18 h 30 / 22 h 30).

S.B