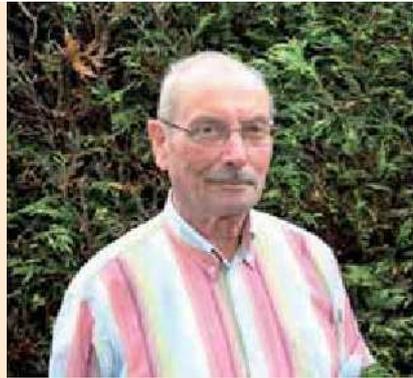


deux questions à **François Porracchia**, adjoint au maire, chargé de la voirie et des espaces verts



« Une ville plus agréable à vivre »

Les travaux de voirie ont-ils été importants ces derniers mois ?

Il s'agit toujours de travaux nécessaires mais très onéreux. Tout le monde souhaite que le trottoir ou la chaussée, devant sa porte, soit impeccable. Il ne faut pas oublier que la commune est extrêmement étendue : avec ses 7 000 hectares, dont 145 kilomètres de rues, Vierzon représente 70 % de la surface de Paris intra-muros. C'est pourquoi la politique en matière de voirie implique un suivi attentif, mois après mois, sans jamais baisser la garde. Les travaux ont été importants ces derniers mois : en raison des intempéries de cet hiver, les services de la ville ont dû mettre en place, depuis janvier, 40 tonnes d'enrobé à froid, rien que pour réparer les nids de poule ! Mais les travaux de voirie ne consistent pas seulement à boucher les trous. Il y a des chantiers de grande envergure, comme celui de la sécurisation du carrefour des routes Brinay et Bellon, aujourd'hui achevé, à la grande satisfaction des habitants du quartier. D'autres

sont en cours de réalisation comme la réfection de la chaussée de la rue Jean-Baptiste-Clément pour un montant de 100 000 euros ou bien des travaux d'adduction d'eau potable et la construction de la voirie de la route du Petit-Rateau pour un montant de 378 000 euros.

L'entretien des espaces verts représente-t-il également un budget conséquent ?

Bien sûr. Et, là encore, cela tient à la superficie de la ville et à ses 60 hectares d'espaces verts. L'élagage des milliers d'arbres de la commune nécessite une équipe spécialisée dans ce type de travaux en zone urbaine. Une autre, composée de 28 personnes, s'occupe de l'entretien des massifs de fleurs. Depuis le mois de mai, nous avons planté plus de 40 000 fleurs. Et 5 000 chrysanthèmes sont prévus pour l'automne. Mais c'est le prix à payer pour que notre ville soit plus agréable à vivre et que l'on ait plaisir à s'y promener. ●

Propos recueillis par Florence Haguenauer

Vite dit

Mission locale et PIJ



Un déménagement de quelques mètres seulement... mais qui change beaucoup de choses. Si les personnels de la Mission locale et du Point Information Jeunesse sont toujours installés dans la Maison des cultures professionnelles, ils ont migré depuis peu dans les anciens locaux de la Communauté de communes de Vierzon. Aujourd'hui, chacun a son propre bureau, ce qui permet de recevoir en toute confidentialité, et la Mission locale, un service destiné aux 16-25 ans sortis du système scolaire, dispose d'une salle de réunion.

Festival de cerfs-volants

L'association Vents de Folie a vraiment pris son envol. Le 29 mai, au stade Robert-Barran, une cinquantaine de cerf-volistes, venus de tous les coins de France, ont fait décoller leurs drôles de machines dans le ciel vierzonnais. Le public, nombreux l'après-midi, en a pris plein les yeux et en a vu de toutes les couleurs.



[festival de robotique]

Ludique et pédagogique



cette année, la parade et le challenge de vélos à assistance électrique ont permis de découvrir des prototypes développés au sein d'établissements scolaires et des modèles vendus dans le commerce. Comme l'a souligné le maire à l'issue du festival : « c'est un plaisir d'accueillir ces étudiants qui représentent l'avenir dans une ville qui regorge de savoir-faire et est riche d'un glorieux passé industriel ». ●

Du 26 au 28 mai, Vierzon a été la capitale pédagogique de la robotique. Pour sa dixième édition, le Car Tec Inno, a su relever le défi : attirer plus de monde encore que les années précédentes et faire rimer ludique avec technologique. Lors des différents challenges, un bon millier de jeunes (étudiants, lycéens, collégiens et élèves du primaire) ont rivalisé de savoir-faire et d'ingéniosité. Des spectateurs sont venus en nombre découvrir des robots dont certains prototypes conçus par des élèves ingénieurs issus d'IUT de toute la France. La foule autour de la piste de kart électrique a pu suivre des courses de voitures radiocommandées. Nouveauté

De biefs en écluses



Une exposition et un colloque sur les trois branches du canal de Berry ; plus de 130 randonneurs ; des possibilités de navigation gratuite durant tout le week-end, juste perturbée le dimanche soir par un bel orage... L'Association pour la réouverture du canal de Berry (Arécabe) peut se réjouir de l'affluence et de l'intérêt qu'a suscité son initiative De biefs en écluses, les 4 et 5 juin derniers.