



## Challenge e-kart

Publié le 2010-06-23



Pour la 5e année consécutive, les étudiants de l'IUT de Troyes ont brillé à Vierzon les 27 au 31 mai derniers.

Et pourtant, les 2 karts électriques emmenés par Jean-François Sautreau, Gilles Millon et Patrice Mitteaux se sont confrontés à des machines très préparées (châssis de compétition, moteurs et variateurs industriels surpuissants ainsi que des batteries au lithium 10 fois plus coûteuses que celles de l'IUT) !

Le résultat final est éloquent avec une victoire, pour la 5e fois consécutive, dans diverses épreuves.



Sur 35 karts en lice, nos étudiants ont ainsi décroché :

- la 1ère place pour la course d'endurance (156 tours de piste contre 143 pour les 2e, en 2h).
- la 1ère place également pour la finale d'endurance (2h) face aux 7 meilleures équipes (165 tours contre 153 pour les poursuivants).
- encore une 1ère place pour le kart jaune en 26''68 et 2e place pour le kart rouge en 28''20 dans l'épreuve de vitesse (records de la piste !). Les 2 karts de Troyes aux 2 premières places, on ne peut rêver mieux !
- ensuite, une 2e place dans l'épreuve d'accélération (50m départ arrêté) avec 4''68 pour notre E-Kart jaune (4''44 pour le kart de Sénart-Fontainebleau). Une victoire totale donc, couronnée par le « prix d'excellence de la documentation technique », attribué aux 2 karts pour la grande qualité de leurs dossiers de présentation.

Ces épreuves ont été gagnées avec la plus grande maîtrise sans aucune panne mécanique ou électronique ni accrochage sur la piste. Les fusées, les biellettes et barres de direction, les moteurs, les courroies, l'électronique de puissance, les batteries ont tenu malgré une piste très bosselée et extrêmement éprouvante pour les karts et les hommes.

Les karts étaient pilotés par Guilhem Bourgoïn (GEII) et Thibault Gheza (GEII) pour l'accélération. En endurance et vitesse, les machines étaient dans les mains expertes de Jean-Baptiste Paperin (GMP) et Jean Charles Lamorlette (GEII) qui ont littéralement survolé la compétition par leur maîtrise.

Cependant, toutes ces performances n'auraient pu être réalisées sans le concours d'une équipe dans les stands, entièrement dévouée à la préparation et à la maintenance des karts.



Autour des enseignants qui dirigeaient les opérations, les élèves Aurélien Chouffaut (GEII), Johann Plouviez (GEII), Oussama Allalouche (GEII), Aurélien Cailloux (GMP) ainsi que Guilhem et Thibault lorsqu'ils ne pilotaient pas, ont tous œuvré sans relâche pendant le week-end pour vérifier, adapter, contrôler, surveiller, recharger les 2 karts, souvent dans des délais courts et dans un espace réduit.

Une session de démonstration de vitesse des 4 karts les plus performants, s'est d'ailleurs terminée avec les 2 karts de l'IUT, loin devant et seuls sur la piste. Les autres machines, n'ont pas tenu le rythme de nos étudiants et ont été contraintes de rentrer aux stands suite à des défaillances et à une sortie de piste ! Une performance d'autant plus remarquable sachant que notre démarche était de réaliser un « maximum d'électronique maison », dans un véritable esprit d'équipe.

Un très grand bravo à toute l'équipe qui a très brillamment porté très haut les couleurs de l'IUT de Troyes!

Retrouvez l'article que lui a consacré l'Est-Eclair dans son édition du 16 juin dernier.

Plus de renseignements sur le site de l'association du kart électrique de l'IUT de Troyes et auprès de Mélanie Coste-Bonnet : [com.iut-troyes@univ-reims.fr](mailto:com.iut-troyes@univ-reims.fr)