





ACCUEIL [ACTUALITÉS](#) [DÉPARTEMENTS](#) [PETITES ANNONCES](#) [ANNONCES LÉGALES](#) [COMMUNAUTÉ](#) [SERVICES](#) LIENS

Rechercher

Vous êtes ici : [Accueil](#) > Article : L'IUT fait courir son kart à 120 km/h

SAINT-QUENTIN

L'IUT fait courir son kart à 120 km/h

[Réagir](#)
[Envoyer](#)
[Imprimer](#)

50 mètres parcourus en 4,68 secondes. C'est la vitesse établie par le kart électrique de l'IUT, fabriqué entièrement par les étudiants.

Exit les affrontements acharnés entre étudiants pour participer à la coupe de robotique de M6... Place aux pit-stop, aux virages infernaux, à la pression insoutenable d'une course de Formule 1... Oups, on s'égare un peu.

Après tout, fin mai, l'IUT n'a participé « qu » à une compétition de kart «-e-kart», de son petit nom, où face à d'autres écoles, la victoire n'aurait de toute façon été synonyme que de prestige. Sauf que pour l'établissement d'enseignement supérieur, qui concourait pour ce projet en partenariat avec l'IUT de Soissons, il y avait derrière une année de préparation. José Claudon, l'enseignant en conception mécanique et ses quatre étudiants, voulaient donc éviter de faire de la figuration.

L'équivalent d'une Porsche

Objectif réussi avec deux places de deuxième dans la catégorie cinquante mètres et pour la course d'endurance de deux heures. Avec des chiffres qui ont affolé le compteur. « Notre kart peut aller jusqu'à 120 km/h, mais pour cette course, on ne l'a pas réglé pour ça. Ce qui nous intéressait surtout, c'était la vitesse d'accélération. En six secondes, il peut ainsi passer de 0 à 100 km/h, c'est

l'équivalent d'une Porsche. »

Et pour le petit bolide, il y a encore des marges de progression. L'année prochaine, les batteries au plomb vont être remplacées par d'autres plus performantes, et plus légères au lithium. Revers de la médaille, le petit budget de 4 500 € qui a été nécessaire pour le kart va également en prendre un coût. « La batterie va coûter quatre fois plus cher », reprend l'enseignant.

Des constructeurs pourraient-ils se montrer intéressés ? L'enseignant assure que le but n'est pas là.

Et de citer, le vélo rameur fabriqué pour faciliter les entraînements de champions d'aviron grâce des gestes reproduits à l'identique, mais sur bicyclette. « Ce n'était qu'un prototype. »

José Claudon sait déjà que le plus dur sera peut-être une nouvelle fois de sélectionner les garçons. « Nous ne prenons pour ce projet que des étudiants en deuxième année du DUT mécanique et productive. Les candidatures ont afflué tout de suite, il n'y a pas eu besoin de faire de la publicité. Mais c'est vrai, il n'y avait pas de filles. Peut-être les années suivantes. »



[Agrandir la photo](#)

José Claudon, enseignant en conception mécanique à l'IUT, a réalisé un kart électrique avec quatre étudiants.

Haut de page

Auteur : *Jérôme POINSU*
Article paru le : **14 juin 2010**

[Envoyer cet article à un\(e\) ami\(e\)](#)

[Imprimer cet article](#)

[> Articles sur la même localité](#)

Les commentaires (0 commentaires)

[» Tous les commentaires](#)

Réagir à cet article ou alerter le modérateur *

Login (Email) :

Mot de passe :

[Mot de passe oublié?](#)

Votre commentaire :

Veuillez vous connecter pour pouvoir poster un commentaire !

* Vous avez la possibilité d'alerter le modérateur de tout contenu injurieux, diffamatoire ou raciste, attentatoire aux bonnes mœurs, à caractère violent ou pornographique, ou encore susceptible par leur nature de porter atteinte au respect de la personne humaine et de sa dignité, de l'égalité entre les femmes et les hommes, de la protection des enfants et des adolescents.

L'actu En images

Une belle fête de l'école au camping

3/10



