

Jeudi 24 Juin 2010 - 18h35  
Samedi 12 Juin 2010

## AISNE Quand le karting carbure à l'électrique

Des universitaires saint-quentinois et soissonnais ont conçu un karting électrique qui vient de briller à l'E-kart de Vierzon, une compétition de prototypes. Et l'aventure continue.

L'électricité c'est tendance face à l'énergie fossile et thermique. Des universitaires de Soissons et de Saint-Quentin de l'IUT de l'Aisne se sont associés pour le meilleur. Ils ont réalisé ensemble un karting électrique qui vient d'obtenir trois médailles et un prix au challenge E-kart disputé le dernier week-end de mai à Vierzon (Cher). Ce challenge qui cultive un esprit pédagogique et innovant, est organisé depuis deux ans et rassemble à la fois des universités, des écoles d'ingénieurs, des lycées et des passionnés au seul service des nouvelles technologies à propulsion électrique.



L'IUT de Soissons via son professeur de génie électrique Arnaud Sivert avait monté un premier karting lors d'une précédente édition. « *Là ils ont voulu bénéficier de nos ressources en mécanique* », explique José Claudon, professeur de conception mécanique l'IUT rue d'Ostende de Saint-Quentin. Une équipe de quatre étudiants (Alexei Nicoleanu, Norman Briatte, Vincent Lardé et Mathieu Duhamel), l'agent technique de l'établissement (Florent Krakowski) et donc le prof, ont travaillé pendant six mois à la conception d'un nouveau karting. Les Soissonnais ont réalisé la programmation, les câblages et les calculs électroniques. Les Saint-Quentinois ont récupéré un karting d'occasion et lui ont greffé deux moteurs électriques, quatre batteries, et deux variateurs.

### Nouveau karting en 2011

Sans bruit et sans rejet polluant, le karting électrique offrant une puissance confortable sans à-coup, a réalisé des performances. La compétition n'était pas une promenade de plaisir : pour preuve quelque sept moteurs ont fondu parmi les 27 équipes engagées et les 32 kartings participants.

« *Il s'agissait de mettre en relation deux métiers qui ne travaillent pas beaucoup ensemble, l'électronique et la mécanique, qui ont besoin l'un de l'autre* », professe José Claudon. Pour un résultat magnifique et « *développement durable* ».

Le bel attelage Soissons-Saint-Quentin connaîtra une version 2011. Un nouveau karting sera en effet réalisé avec des batteries en lithium (qui divise par quatre le poids des batteries en plomb mais multiplie le coût par quatre, 600 € contre 150 €) avec l'ambition d'être plus léger pour rattraper un peu plus la machine thermique. Voire pourquoi pas la dépasser, sans pollution et sans bruit.

N.T.



#### **Offre BMW Série 1**

Essayez la BMW Série 1, 4500€ de prime BMW Eco-attitude grâce aux émissions de CO2 réduites!

» **Plus d'informations**



#### **Célibataire et exigeant?**

Finies les rencontres décevantes, sur Attractive World, vous choisissez les nouveaux membres!

» **Plus d'informations**



#### **Vacances tranquilles ?**

Gardez un double numérique de vos papiers importants (passeport, permis, ...). Gratuit

» **Plus d'informations**

Publicité  Ligatus

Droits de reproduction et de diffusion réservés © Courrier picard