

L'union

CHAMPAGNE ARDENNE PICARDIE

 **L'Ardennais** Publié sur *L'Union* (<http://www.lunion.presse.fr>)[Accueil](#) > Kart électrique L'IUT sur le podium

Kart électrique L'IUT sur le podium

Par *Anonyme*

Créé le 05/06/2010 11:00

L'équipe de l'IUT de l'Aisne (département génie électrique de Soissons et génie mécanique de Saint-Quentin) a encore remporté de nombreuses coupes au challenge de karting électrique, où 24 équipes se rencontraient avec 35 prototypes. Ce challenge de quatre jours s'est déroulé à Vierzon, en même temps que la coupe de robotique.

L'IUT de l'Aisne est 2e à la course d'endurance de deux heures, derrière l'équipe de l'IUT de Troyes et devant l'équipe du lycée Jules-Verne de Château-Thierry.

Tous les ans, l'IUT de l'Aisne réalise un nouveau prototype. Ce dernier était composé de deux moteurs pour avoir une puissance de 43 CV. De quoi décrocher la 2e place au départ arrêté de 50 m avec un temps de 4,4 secondes et la 4e pour le meilleur temps au tour.

Ces prototypes sont de très bons supports pédagogiques pour les étudiants.

Il y a de nombreuses études qui peuvent être transmises dans l'industrie sur les variateurs, les motorisations, l'instrumentation, les chargeurs et testeurs de batteries et en mécanique. Les étudiants sont très motivés à améliorer ces prototypes car la concurrence à ce challenge est rude. Il faut beaucoup de travail et de rigueur pour pouvoir être en tête de classement. Une erreur de programmation de variateur peut provoquer une destruction du moteur. Les étudiants doivent aussi manager un budget. Le dernier prototype a coûté 4 500 €, mais certains kartings électriques atteignent 13 000 €.

Le dernier karting pèse 180 kg, il peut rouler à 90 km/h pendant quinze minutes avec des batteries plomb. La technologie des batteries progresse vite et les prix diminuent fortement. Aujourd'hui, il est possible d'implanter des batteries 4 fois moins massives et volumineuses : l'autonomie peut être fortement améliorée.

D'ailleurs, l'IUT de l'Aisne ne compte pas en rester là, et va essayer d'intégrer ces nouvelles batteries pour être plus performant à ce challenge. Elles ont déjà été testées sur un vélo électrique qui roule 40 km/h pendant 45 km. « Le coût de la recharge de nos véhicules est seulement de 0,1 euro pour 100 km. Par conséquent, le coût du déplacement est dérisoire par rapport au moteur thermique. »

[Photos / vidéos](#)

Auteur :

Légende : L'IUT a fini 2e à l'endurance.

Visuel 1:

URL source: <http://www.lunion.presse.fr/article/autres-actus/kart-electrique-liut-sur-le-podium>