Le Sprint Karting, piste d'essais et de recherches scientifiques

dimanche 23.05.2010, 05:11 - La Voix du Nord

Lors des réglages avant les séances d'essai qui ont eu lieu sur la piste du Sprint Karting, route de Lille, à Seclin.

| VROUM ! |

Caméra thermique, ordinateurs, capteurs en tout genre,

le Sprint Karting de Seclin, situé dans la zone industrielle de la capitale du Mélantois, avait des petits airs d'un centre d'essai automobile ultra-secret, digne de la mise au point d'un bolide de Formule 1. Jeudi, Nicolas Pétain, le directeur du circuit couvert Seclinois, a accueilli des étudiants de l'école centrale de Lille pour la mise sur piste d'un kart électrique, un véhicule d'essai conçu par sept jeunes chercheurs. « Un des élèves connaissait le karting de Seclin, soulignait Nicolas Pétain. Je suis très sensible à l'environnement et aux nouvelles technologies. Leur projet m'a plu et je leur ai ouvert ma piste. » Jeudi après-midi, Anne-Gaëlle, Pascalis, Emmanuel, Antoine, Baptiste, Guillaume et Julien se sont attelés à faire rouler leur bolide. Un kart électrique équipé de quatre batteries qu'ils ont tenté de dompter et que les futurs ingénieurs avaient bardé de dizaines de capteurs. « Nous testons notre projet d'étude, soulignaient les étudiants basés à la Cité scientifique de Villeneuve-d'Ascq, Mesures thermiques, acoustiques, électriques... Nous finalisons la pratique de notre dossier théorique. Notre examen a lieu la semaine prochaine. Tester notre projet en réel est la cerise sur le gâteau et nous nous assurons que cela fonctionne. » Sous l'oeil bienveillant de Michel Hecquet, responsable du département de génie électrique à l'École centrale de Lille, les étudiants ont fait tourner leur engin écologique sur la piste Seclinoise, d'abord seul, puis en le comparant avec