

L'union

CHAMPAGNE ARDENNE PICARDIE

 **L'Ardennais** Publié sur *L'Union* (<http://www.lunion.presse.fr>)[Accueil](#) > 300 000 bornes pour un pionnier axonais !

300 000 bornes pour un pionnier axonais !

Par *Anonyme*

Créé le 17/09/2009 00:00

Quelqu'un a-t-il roulé plus que lui au volant d'une voiture électrique depuis 2001 en France ? Les compteurs de ses Citroën Berlingo ont dépassé les 300 000 kilomètres. Patrice Wadbled, boulanger itinérant à Authion, près de Vervins (Aisne), pourrait donc se targuer d'être le spécialiste français du moteur électrique.

Patrice Wadbled, que pensez-vous du nouvel essor donné par les constructeurs à l'électrique ?

Je reste sceptique. Pas sur la technique, mais sur la volonté réelle de vendre ces voitures. Il va falloir que les réseaux commerciaux suivent. Et puis, on nous propose soit des utilitaires, comme les Berlingo, soit des modèles qui ressemblent à des voitures sans permis. Tout le monde ne veut pas rouler là-dedans ! Déjà que les Français ne sont pas prêts à l'électrique... Il faut leur proposer des modèles attrayants esthétiquement.

Ce n'était pas ce qui vous a motivé ?

Non, c'était le gain financier et l'absence de pollution. Le résultat est là. Pour mes quatre Berlingo, entretien et location de batterie compris, le kilomètre me revient à 2 centimes d'euro contre 5 pour un diesel. Surtout, grâce au dispositif de recharge rapide en 30 minutes, nous pouvons assurer en deux fois des tournées quotidiennes de 200 km pour chaque véhicule. Mais que cela n'a pas été simple car tout le monde s'en foutait et on m'a laissé me débrouiller tout seul. Que ce soit pour la conduite qui demande un petit temps d'adaptation, comme pour les batteries qui nécessitaient un rodage.

Depuis, la situation a changé ?

C'est vrai que Citroën souhaite bénéficier de mon expérience. Je suis en contact avec le n°3 de PSA pour échanger des idées. Je devrais avoir un prototype à l'essai dans quelques semaines et ils souhaitent m'emmener à Shanghai pour une démonstration de leurs modèles. Pareil, j'ai noué des contacts avec les constructeurs Venturi ou Heuliez-Dassault et le groupe Bolloré qui s'est lancé dans la fabrication de batteries.

Alors, pourquoi vous montrez-vous sceptique sur l'essor ambitionné de ces véhicules ?

En 1998, l'électrique a été mal abordé, les véhicules confiés à des administrations qui ne les faisaient rouler que 30 km par jour. Désormais, il faut vraiment une autre approche et faire

comprendre aux automobilistes qu'ils n'ont besoin d'un véhicule à autonomie importante que 2 ou 3 fois par an. Le reste du temps, un véhicule électrique suffit. Le mien, il peut tourner pendant 5 heures à Paris car à l'arrêt dans les embouteillages, vous ne consommez aucune énergie.

URL source: <http://www.lunion.presse.fr/article/societe/300-000-bornes-pour-un-pionnier-axonais>